**La alcaldesa resalta las mejoras en seguridad y movilidad de la vía de acceso al norte de Jerez desde la AP-4**

El Ayuntamiento asumirá la titularidad de este tramo una vez finalizadas las obras que se están ejecutando

**5 de diciembre de 2024.** La alcaldesa de Jerez, María José García-Pelayo, ha visitado, junto a la subdelegada del Gobierno en Cádiz, Blanca Flores, este jueves el estado de las obras de mejora de la carretera NR-4 que da acceso a la autopista (AP-4), en el tramo de carretera comprendido entre la rotonda de Michelín y la de conexión con la N-349. En esta visita han estado presente los tenientes de alcaldesa, Agustín Muñoz y Jaime Espinar.

Se trata de una de las principales vías de acceso a Jerez donde se está realizando una intervención para adaptar al tránsito de peatones y de bicicletas esta vía de acceso norte a la ciudad. Una vez finalizadas las obras, ejecutadas a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el tramo se cederá al Ayuntamiento de Jerez que asumirá su titularidad.

“Ésta ha sido una demanda histórica por parte de la ciudad y del Ayuntamiento al tratarse de uno de los accesos principales que tiene la ciudad y que va a ser dignificado garantizando la seguridad tanto en el tránsito de vehículos como de personas. Asumimos un compromiso cuando pase a ser titularidad municipal y lo hacemos encantados porque creemos que merece la pena”, ha dicho la alcaldesa durante la visita.

Igualmente la regidora jerezana ha recordado la necesidad de seguir mejorando las comunicaciones de acceso a la ciudad y ha instado al Ministerio de Transportes a la instalación del tercer carril en la autovía como “una reivindicación, no sólo ciudadana sino también de los agentes económicos y sociales y del Ayuntamiento”.

Incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), estas obras, que cuentan con un presupuesto de 1.5 millones de euros, van a permitir la construcción de un carril bici de 850 metros que dará continuidad al que parte desde Jerez y dos nuevas aceras con mobiliario urbano, iluminación y arbolado. Asimismo, se construirán dos glorietas para adecuar el cruce de la NR-4 con las carreteras de Caulina y Jerez-Guadalcacín, de modo que se mejore la circulación de los vehículos en la zona y la seguridad vial.

Para la adecuación urbanística se ha proyectado una mediana al margen derecho de la carretera y dos zonas peatonales. El margen izquierdo a la carretera (sentido Jerez) tendrá 1,7 metros de ancho de zona peatonal. En el margen derecho a la carretera habrá 4 metros de mediana sobre suelo adecuado y se instalará alumbrado público con luminarias de paneles solares y plantación de árboles. Junto a la comentada mediana, habrá otra franja peatonal de 2,5 metros para carril bici y 1,6 metros de zona peatonal para mobiliario (bancos y papeleras). De esta manera este acceso a la ciudad tendrá un tránsito más seguro, dando además relevancia al uso de vehículos no motorizados con la continuación del carril bici existente que parte de Jerez.

(Se adjunta enlace de audio y fotografías)

<https://soundcloud.com/user-162770691/alcaldesa-obras-aac/s-9NbMvnfgXd5>