

**AEG**

**tres letras  
maravillosas...**

Distribuidor: **A. PEREZ VILLA**  
 Alcalde Alvaro Domecq, 8      Teléf. 34 47 702      JEREZ DE LA FRONTERA

351.74  
POL

# POLICIA MUNICIPAL



CADIZ.—Edificio del Excmo. Ayuntamiento.

(Foto JUMAN.)

REVISTA TECNICO-LEGISLATIVA

NUMERO 249

MARZO 1970

De nueva creación:

De niños .....	40 próximas a funcionar.....	1.600
De niñas .....	40 próximas a funcionar.....	1.600

En construcción:

De niños .....	48 .....	1.920
De niñas .....	48 .....	1.920

b) Institutos de Enseñanza Media..... 1 en funcionamiento.  
1 en construcción.  
1 en proyecto.

- c) Escuela de Artes y Oficios.
- d) Escuela de Turismo.
- e) Academia Jerezana de San Dionisio.
- f) Escuela Profesional de Comercio.
- g) Enseñanza privada:

Escuelas religiosas varones .....	7
Escuelas religiosas niñas .....	9
Escuelas privadas niños .....	7
Escuelas privadas niñas .....	2
Escuelas mixtas .....	5

- h) Biblioteca Pública Municipal.
- i) Museo Arqueológico Municipal.
- j) Escuela de Magisterio de la Iglesia.
- k) Escuela de Maestría Industrial.

En resumen, Jerez de la Frontera sigue su marcha ascendente con paso firme y acciones positivas.

### Conductor:

En todos los países la regla de oro es:

**CIRCULE POR LA DERECHA**

# JEREZ DE LA FRONTERA Y SU POLICIA MUNICIPAL

Declaraciones del Jefe de la plantilla,  
D. VICENTE OTERO GUTIERREZ



● Un Cuerpo al día, de acuerdo con las necesidades locales.

● Jerez crece a ritmo vertiginoso.

● Dificultades de tráfico, por razón de la estructura del centro urbano.

● Durante enero se registraron más de 2.000 infracciones al Código de la Circulación y demás.

● Las denuncias representaron 265.700 pesetas.

● Fueron cursados 25 atestados a la Autoridad judicial por accidentes de tráfico.

El Ilmo. Sr. D. Vicente Otero Gutiérrez, Jefe de la Policía Municipal de Jerez de la Frontera, obtuvo el cargo por oposición, el 30 de mayo de 1965.

Comandante del Arma de Infantería, participó en el Movimiento Nacional desde los primeros momentos, al incorporarse al Regimiento de Infantería Burgos número 36, de guarnición en León.

Figuró en operaciones de diversos frentes correspondientes a León, Asturias, Teruel, Huesca —de la que fue defensor— y, finalmente, en la campaña de Cataluña.

Fue uno de los Oficiales Provisionales más jóvenes del Ejército Nacional y resultó herido varias veces. En su actual condición de Comandante de Infantería, está en posesión de diversas condecoraciones de guerra, militares y civiles, entre ellas, las de Sufrimientos por la Patria, Cruz y Placa de la Orden de San Hermenegildo, de Cisneros, Caballero Hospi-



Como certeramente expone don VICENTE OTERO, Jefe de la plantilla de JEREZ DE LA FRONTERA, "hay que tener la Policía al día, con arreglo a las necesidades de la ciudad".

▼  
Aquí le vemos, pues, en la organización de un servicio con el Suboficial señor CHACON.

▼  
Se trata ahora de variar el tráfico de una calle en que se ha producido un hundimiento.

talario de la Orden de San Juan, de la Vieja Guardia de F. E. de León, y varias más.

Como Oficial y Jefe del Ejército ha pasado por distintos destinos, entre los que destacamos alguno, cual el de Jefe Provincial de Milicias de León, Profesor de la Milicia Universitaria, varios Regimientos y, últimamente, en el Ministerio del Ejército, en las Direcciones Generales de Reclutamiento y de Mutilados.

Bosquejada ya la personalidad de este ilustre Jefe, le preguntamos

—¿Se han llevado a cabo reformas o innovaciones desde que se encuentra al frente de esta plantilla?

—Sí señor; pues siempre hay que tener esta Policía Municipal al día, con arreglo a las

necesidades de la Ciudad. Llegué a este cargo dos meses después de la designación del Excmo. Sr. Don Miguel Primo de Rivera y Urquijo, para la Alcaldía-Presidencia, e inmediatamente le expuse los problemas del Cuer-



El Inspector-Jefe de JEREZ DE LA FRONTERA, señor OTERO GUTIERREZ, recibe novedades del Suboficial Sr. MACIAS, y procede a su despacho con arreglo a las características de cada servicio.

po. Acto seguido—como viene ocurriendo hasta hoy—, dió las órdenes oportunas y así contamos en estos momentos con un Parque motorizado de dos Escuadrones de motos con radioteléfono; un "Land Rover" y un coche-grúa de patrulla.

—¿Personal a su mando y distribución de los servicios.

—Actualmente la Plantilla que se encuentra en estado deficiente por los fallecimientos y jubilaciones, es de 145 hombres que será au-

mentada con los aspirantes que se acaban de aprobar para ingreso por oposición de los que han resultado aptos 20, de los 31 que participaron en los ejercicios.

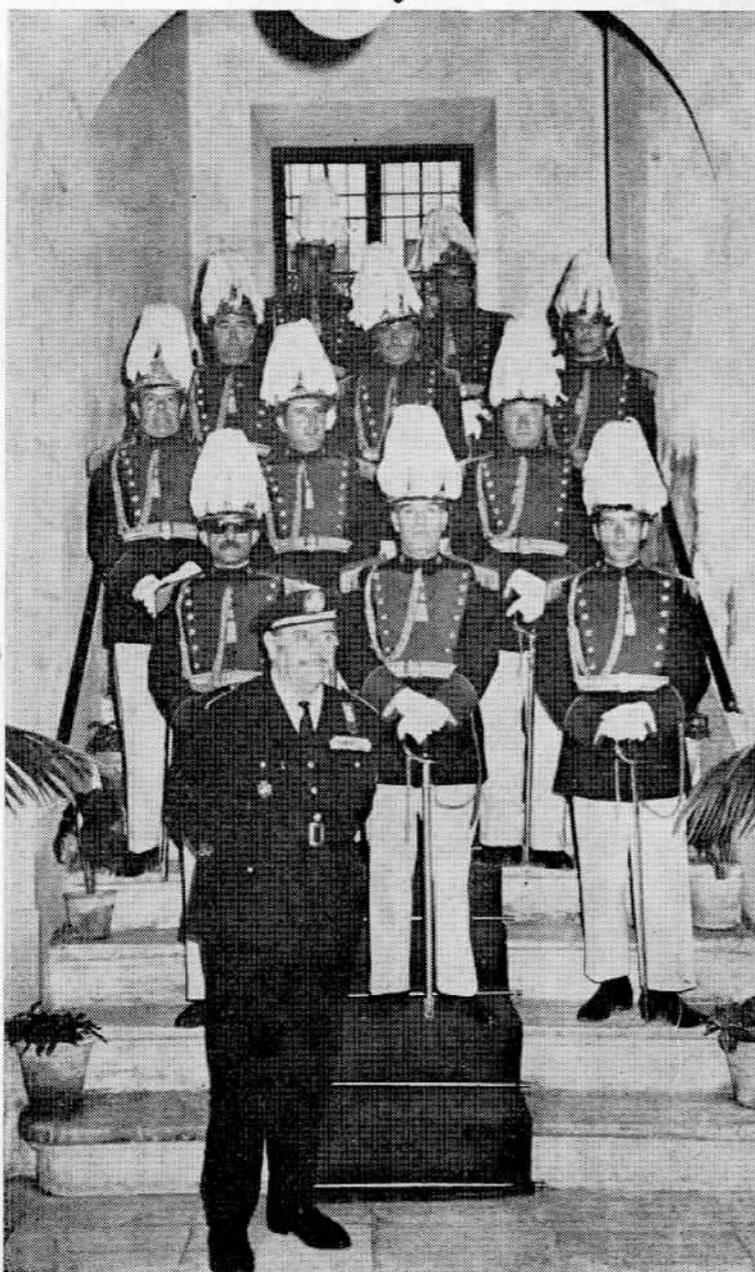
Distribución de Servicios: Los servicios de esta Policía Municipal están divididos por Turnos y Secciones, es decir:

Sección de Tráfico: 1.º y 2.º Turno.

Sección de Vigilancia: 1.º, 2.º y 3.º Turno.

Escuadrones Motorizados: 1.º, 2.º y 3.º

Sección Rural: Destacada en distintas Barriadas y Poblados de la Campiña Jerezana.



La Sección de Gala de la plantilla de JEREZ DE LA FRONTERA está formada por Maceros, Clarineros y catorce miembros de la Policía Municipal.

Aquí vemos al Jefe del Cuerpo con algunos de esos funcionarios en la escalinata de la planta noble y despacho del Excmo. Sr. DUQUE DE PRIMO DE RIVERA, Alcalde-Presidente de la ciudad.

Plana Mayor de Mando: La componen Suboficiales y Cabo y Policías que intervienen a las órdenes directas mías, en cuantos casos de emergencia o urgentes se presentan durante toda la vida de la Ciudad. Es decir, incendios, accidentes de tráfico, reyertas, hundimientos, inundaciones, desahucios, derribos de fincas ruinosas, etc., etc.

Sección de Gala: La componen Maceros, Clarineros y 14 hombres de la Policía Municipal.

—¿Qué condiciones debe reunir un buen Jefe de Policía Municipal?

—El Jefe de la Policía Municipal, debe es-

tar revestido en todo momento de toda Autoridad así como de toda responsabilidad, por lo que por ningún concepto puede permanecer inactivo en ningún instante del día y estar al tanto del cumplimiento de sus órdenes tanto de régimen interno del Cuerpo como de lo que ocurra en la vía pública y en la propia Ciudad.

Por todo lo expuesto, en ningún momento puede permitirse ni cometer el error de la dejación del Mando del Cuerpo a que pertenece, pues sólo a él le incumbe esta misión de la que debe rendir y dar cuenta a su Alcalde y Concejal Delegado.

Debe conocer el estado moral y social en

Muchas ceremonias y actos oficiales tienen lugar en JEREZ DE LA FRONTERA.

La Policía Municipal tiene parte activa en ellos, y aquí vemos al ilustre Jefe de la plantilla, seguido de los Maceros y flanqueado por miembros del Cuerpo, precediendo a la Reina de la Vendimia en las fiestas de 1969-70, como escolta de honor.





JEREZ DE LA FRONTERA.—He aquí el "Land Rover" y la Grúa de la Policía Municipal, con uno de los Escuadrones motorizados y provistos de radio-teléfono.

en que se desenvuelven sus subordinados y velar por ayudarles tanto personal como familiarmente en cuantas necesidades-problemas conozca y tratar de dar una solución satisfactoria o buscar la resolución del asunto planteado.

Asimismo y no está en contraposición, velará por la conservación del vestuario, correajes y armamento de cada uno de los policías a sus órdenes.

—¿Satisfecho de su actuación como Jefe de la Plantilla?

—Sinceramente, no. Esto, aclaro, porque este cargo es cada día de más responsabilidad, preocupación, y de una entrega total al servicio del mismo, donde mucha gente tanto de fuera o dicho mejor, el público en general, no ve más que los defectos de un Policía, sin que le importe los inmejorables servicios que se prestan a la Ciudad, a sus vecinos, etc., y sólo cuando a él le afecta personalmente, es cuando entona canciones de elogios y piropos de todas clases, para quienes hasta ese momento no hemos significado nada o muy poco en su vida y en la de la propia población.

La Policía Municipal, ha dejado de ser "los guindillas" de finales del siglo pasado, saine-teros y corre-calles nocturnos, para cargar sobre sus espaldas con un sin fin de problemas de la vida moderna que lleva consigo mayor

atención y celo en el cumplimiento de nuestra obligación. Por ello mi actuación es de constantes desvelos y por lo tanto enojoso en la convivencia e intervenciones públicas, que van siempre precedidas, o casi siempre de discusiones o incidentes con los protagonistas o autores de los hechos.

—¿En el tiempo que lleva como Jefe cuál ha sido y es su máxima preocupación oficial?

—En primer lugar elevar en todos los sentidos el nivel de las Clases y Policías a mis órdenes.

En segundo lugar, pero ello no quiere decir que lo posponga o lo relegue a segundo término, el mejorar todos los servicios que puedo y compete a la Policía Municipal en la vida pública de la Ciudad.

—¿Cree que con el personal a sus órdenes están suficientemente cubiertos los servicios? ¿Tiene en proyecto la ampliación de Plantilla?

—Mire, Jerez está extendiéndose a velocidades vertiginosas y cada día es mayor el número de vigilancia que hay que establecer en las Barriadas extremas, para que sea eficaz este servicio. Por ello, ahora mismo, no están bien cubiertos los servicios.

La ampliación de la Plantilla, es... un proyecto nada más, pero yo no soy el que en definitiva resuelve y me limito a elevar a la Su-

perioridad las exigencias o necesidades que tengo planteadas, en los servicios y demanda de ellos que constantemente, bien por teléfono o personalmente me son comunicadas por los vecinos de la Ciudad.

—¿Qué grado de motorización ha alcanzado la Policía Municipal de su mando? ¿Considera necesaria su ampliación?

—Actualmente, de material, tanto para las máquinas como una vez esté terminada la instalación de la Radio-Emisora-Receptora, considero completos estos servicios, pues tampoco podemos permitirnos lujos que por otro

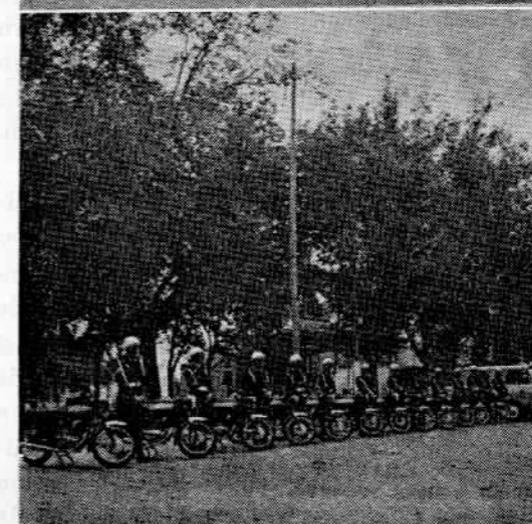
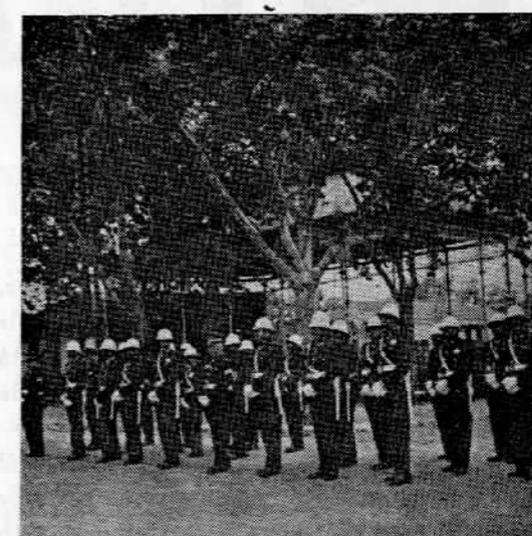
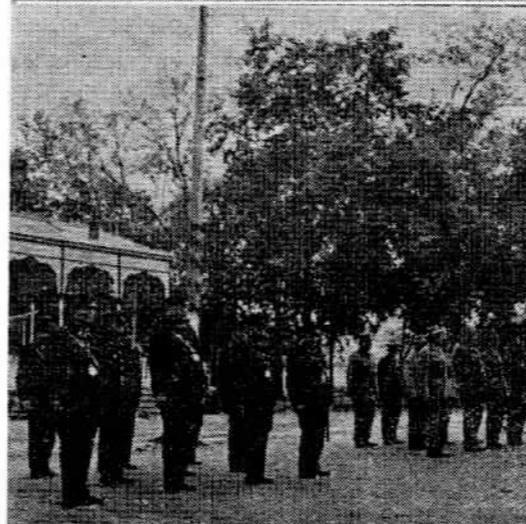
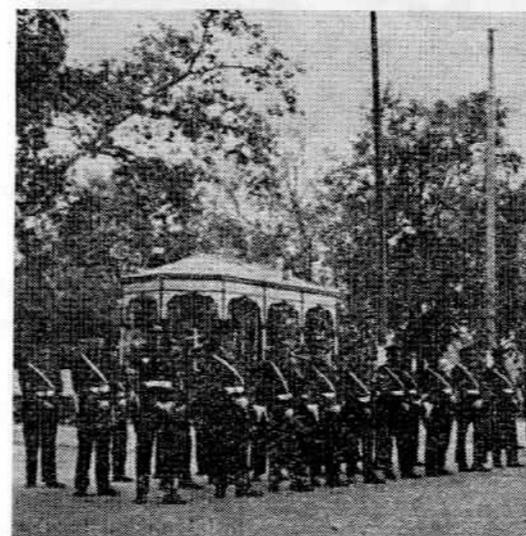
lado son cargas económicas pesadas sobre el Ayuntamiento.

De ello y consecuentemente no es necesario la ampliación, sino la instalación completa de Radio-Receptores-Emisores que en definitiva son de gran eficacia y utilidad.

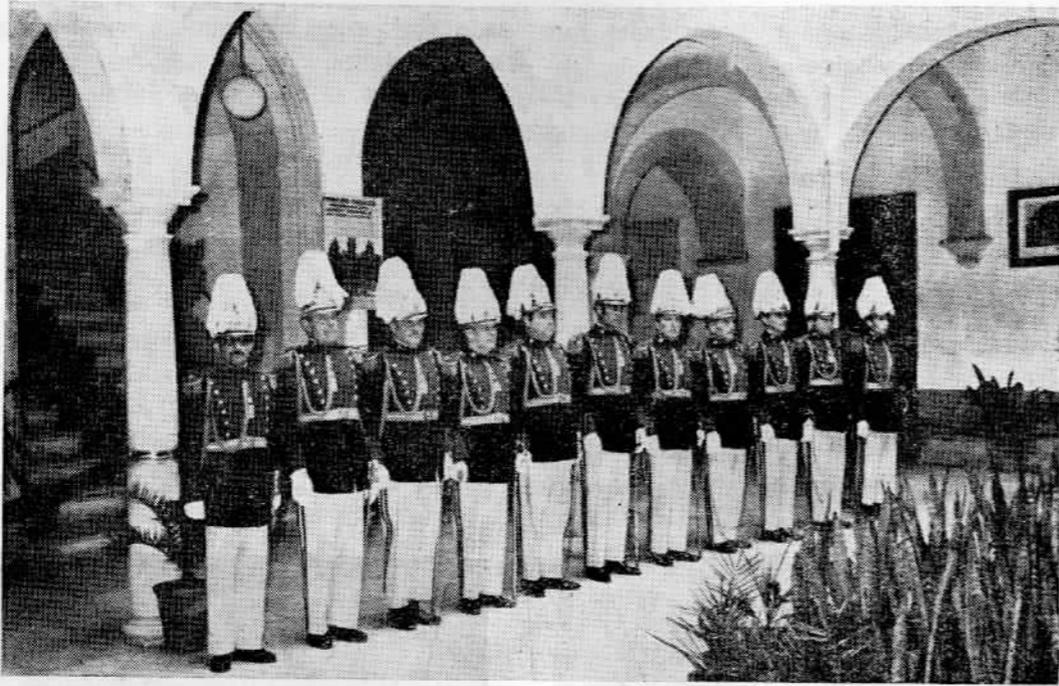
—¿Qué problemas de tráfico existen en Jerez de la Frontera? ¿Está agudizado el de aparcamientos?

—Este es el continuo batallar de la Policía Municipal en la Ciudad. De su segunda pregunta surge el problema de la primera.

Jerez es una Ciudad antigua con calles muy



Estas cuatro fotografías nos muestran diversas Secciones de la Policía Municipal de JEREZ DE LA FRONTERA, afectas a variados servicios. En la segunda de la izquierda, forman también los integrantes del pelotón de la Sección Rural.



La Sección de la Policía Municipal de JEREZ, en el Patio Mayor del Excmo. Ayuntamiento, dispuesta a prestar servicio.

angostas el casco urbano y centro de Jerez, lo que pudiéramos llamar "la planta noble de la Ciudad" y eje comercial de la misma, está completamente saturado de vehículos donde el problema está en que si se aparca o estaciona uno de ellos, no se puede circular, o si se circula haya que prohibir el aparcamiento de vehículos. Consecuencia: Que en el momento que se ausenta el Policía y se ha ido a otro punto, surge el "listo" o "aprovechado" quien cree que la calle es suya y allí deja su coche dificultando o taponando totalmente el tráfico rodado.

Este problema, no solamente es de esta Ciudad sino que está llegando ya a capitales y pueblos de menor número de habitantes, aunque precisamente en Jerez el porcentaje de vehículos es considerable por su población y su orografía, pues dado el establecimiento de la Ciudad en medio de la campiña, frente a los turismos y vehículos ligeros, hay que aumentar el de tractores y remolques así como los grandes camiones de las Bodegas y los de las fábricas de Botellas, Ladrillos, etc., como el ya muy agudizado en la época de la cosecha de la Remolacha, pues en la actualidad fun-

cionan dos Azucareras a gran ritmo y otra que se está construyendo muy cerca de aquí.

—¿Dispone de intérpretes en la plantilla?  
 ¿Considera conveniente que patrocinado por el Municipio se cursen estudios de idiomas para conseguir policías políglotas?

—Tenemos algunos Policías, que sin conocer el idioma extranjero a la perfección, se entienden y nos entendemos con algunos turistas en su mayoría de habla inglesa, francesa y alemana.

Reconozco que esto es de una gran ventaja con la promoción tan enorme de turismo que en la época de verano atraviesa nuestra capital.

—¿Quisiera usted indicarnos si son muchas las intervenciones efectuadas por el personal de su mando?

—Mire, no le voy a dar un parte de las intervenciones del año 69 que actualmente acabamos de terminar, pero para que se dé una idea aproximada de ello, le diré solamente algunas importantes correspondientes al mes de enero, porque si no haríamos de esta pregun-



Grúa y "Land-Rover" de la plantilla de JEREZ DE LA FRONTERA, de patrulla por el Paseo Real de la Feria, en el Parque "González Hontoria".

ta un volumen tremendo de todas las efectuadas hasta la fecha.

Las infracciones por distintos conceptos del Código de la Circulación, de Ordenanzas Municipales, Fiscales, Mendicidad, Abastos, Animales, presentaciones en Comisaría, Guardia Civil y Juzgados, así como otras de distinto orden, pasan de las 2.000.

Denuncias en la vía pública, alcanzaron la cifra de 265.700 pesetas.

Diligencias procedentes de Centros Oficiales, principalmente en la campiña, alcanzaron la cifra de 2.787 (están incluidos lo ordenado por los Juzgados de la Ciudad).

Fueron cursados al Juzgado de Guardia, 25 atestados por accidentes de circulación o colisiones de vehículos.

—¿Cuál es su opinión respecto a uniformidad, divisas únicas, reglamentación y unificación de nuestros Cuerpos de Policía Municipal?

—Esta pregunta encierra en sí la respuesta que tienen todos los componentes de la Policía Municipal y su máxima aspiración e ideal: CUERPO NACIONAL DE LA POLICIA MUNICIPAL.

—¿No le parece que sería una idea plausible la de celebrar periódicamente y de manera oficial reuniones en Jefes de Cuerpo para el examen detallado de los problemas comunes Corporativos?

—No. Más bien considero de urgente necesidad cursos de capacitación y de perfeccionamiento tanto de Jefes como de Suboficiales y Clases dirigidos en mutua compenetración de la Dirección General de Administración Local y Jefatura Central de Tráfico, para llegar al dominio y conocimiento de los problemas conocidos, y de los que van surgiendo y se van presentando como consecuencia de la evolución y mecanización tan rápidas de la vida moderna.

Es decir, hay que estar al día, de las materias vigentes tanto de tráfico, como de urbanismo, etc., etc., y lo mismo que el Médico no puede dejar de estudiar y conocer las más modernas investigaciones sobre procesos de enfermos, diagnósticos y medicaciones adecuadas, y lo mismo en otras profesiones, a nosotros nos pasa exactamente igual.

Esto no solamente lo considero conveniente, sino urgentemente necesario.

—¿Qué opinión le merecen los Parques Infantiles de Tráfico?

—Estupenda. No debieran de faltar en ninguna Ciudad y son varios los Maestros Nacionales y Profesores de Colegios, que se preocupan de dar a conocer a sus alumnos las señales de circulación vigentes actualmente.

Considero que todo lo que se aprende desde pequeño acerca de esta materia de tráfico es una educación sólida y fuerte para conduc-

tores y peatones que es muy difícil se pueda olvidar y sirve para que en todo momento el ciudadano sepa comportarse como tal y estar a la altura que las circunstancias requieren.

Yo incluso lo pondría obligatoriamente como enseñanza en todos los Colegios tanto oficiales como particulares.

—¿Qué incremento ha observado en la población turística? ¿Qué nacionalidad destaca?

—Mire, sin presunción de ninguna clase, tiene todo el mundo que reconocer que esta ciudad de Jerez, por sus famosos caldos, nadie quiere marcharse de España sin probarlos en sus propias "sacristías" de las Bodegas y ello hace que tengamos mucho turismo de paso, mucho más acentuado en las épocas de verano.

La nacionalidad es muy diversa, siendo a mi juicio la que predomina de habla inglesa y, por estar cerca de Rota, mucho americano y de paso suecos, belgas, y muchos marroquíes, sin olvidar a franceses y alemanes.

—¿Son obedientes los transeúntes y auto-

movilistas con los Agentes de Tráfico, o hay que multar a menudo?

—Esta pregunta sería o es muy compleja, pero yo me aventuro y me atrevo a manifestarle que en líneas generales y por las circunstancias y los hechos a que pueden dar lugar, son más obedientes los automovilistas que los transeúntes o peatones, aunque cometen más infracciones los primeros y no haya más remedio que denunciar y multar.

—¿Desea hacer alguna manifestación especial para todas las Plantillas de la Policía Municipal de España?

—Simplemente, que no decaiga el espíritu y mucha fé y tesón en el cumplimiento del deber, así como férrea voluntad en las tareas y problemas que continuamente nos presentan para darles una solución benévola y satisfactoria y, sobre todo, nuestros respeto y afecto para todo el público en general.

En nombre propio y en el de toda esta Plantilla un grato y afectuoso saludo.

## D. Manuel de la Quintana, nombrado hijo predilecto de Jerez de la Frontera



Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de Jerez de la Frontera, don Manuel de la Quintana, Director general de la "Inmobiliaria URBIS", fue nombrado recientemente Hijo predilecto de la ciudad.

Las fotos que ilustran esta página recogen diversos motivos del solemne acto en que la Corporación Municipal y en su nombre el Excelentísimo Sr. D. Miguel Primo de Rivera y Urquijo, Alcalde-Presidente hizo pública la distinción.

El primero de los grabados recoge el momento en que el Alcalde, en presencia del

Ayuntamiento en pleno y numerosas autoridades militares y civiles, pronuncia su discurso en el salón de sesiones respecto del título conferido al Sr. Quintana. En la siguiente, a la derecha, tenemos el momento en que el homenajado recoge de manos del señor Alcalde la placa de nombramiento.

La tercera fotografía, el instante en que los señores Primo de Rivera y De la Quintana cambian un abrazo, y, finalmente, el Director general de la Constructora citada en sus palabras de gratitud al Municipio y a Jerez de la Frontera.

## Samgyll, S. A. Estación de Servicio EL POLO



Carretera de San Roque - La Línea

CAMPAMENTO - SAN ROQUE (Cádiz)

# WILLIAMS & HUMBERT

## JEREZ



## EL TRAFICO EN JEREZ DE LA FRONTERA

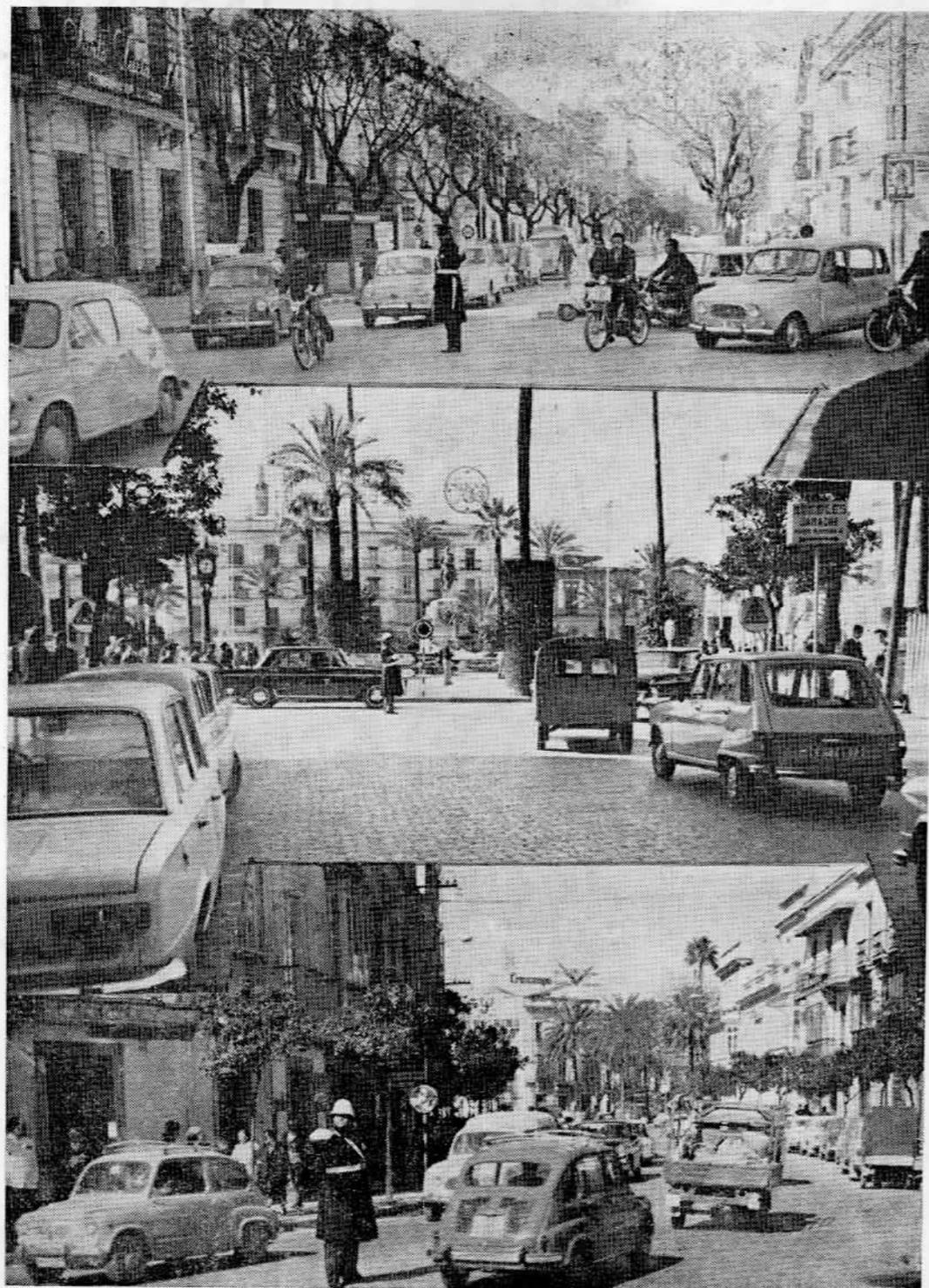
Nutrido parque móvil y centro urbano con calles de trazado antiguo, hacen del tráfico problema complejo con su natural derivación del agobio de los aparcamientos.

Los proyectos de la Corporación Municipal resolverán estas cuestiones propias de todas las ciudades del mundo.

Las fotografías de estas páginas corresponden a la calle General Franco, la primera, y a uno de los puestos de tráfico instalados en la misma vía, transitada permanentemente por vehículos de toda clase, según puede verse.

Por ello, el Ayuntamiento tiene en estudio un plan exclusivamente dedicado a la circulación viaria, del que saldrán provechosas soluciones.





TRES LUGARES DE INTENSA CIRCULACION EN JEREZ DE LA FRONTERA

Parte superior: La Alameda Cristina, de gran peligrosidad.

Foto segunda: La calle Ramón y Cajal en su desembocadura a la Plaza de los Reyes Católicos.

Finalmente: La calle José Antonio Primo de Rivera, siempre congestionada en su tráfico.

(Fotos CARRETERO.)

## La actuación de la Guardia Civil y la Policía Municipal en las inundaciones de la zona rural de Jerez

No solamente cumple la Policía Municipal los característicos servicios urbanos. En cualquier caso de calamidad o catástrofe, sus funcionarios participan en misiones de ayuda, como vemos en esta composición para la que Iglesias Jiménez obtuvo las fotos. Fue

por las inundaciones de la zona rural de Jerez de la Frontera. También estaba allí la Guardia Civil, y junto a los miembros de la Benemérita Institución, los de la también benemérita Policía Municipal, participaron en el salvamento de los afectados por la riada.



# Inmobiliaria San Estanislao, S. A.

Joaquín Costa, núm. 37

M A D R I D

**CAPITAL SOCIAL: 20.000.000 DE PTAS.**

(Totalmente desembolsado)

S

## DELEGACIONES:

SEVILLA - Luis Montoto, 91 - 2.º B.

CADIZ - Avda. Gral. López Pinto, 11 - 2.º D.

JEREZ - Gravina, 1 - 2.º izqda. (Edificio Banco de Andalucía)

PTO. STA. MARIA - Virgen de los Milagros, 63



Viernes 24 de abril.—A las 20 horas.—Primer día del Concurso Hípico.

Sábado 25 de abril.—A las 20 horas.— Segundo día del Concurso Hípico.

Domingo 26 de abril.—A las 8 de la mañana. Primer día del Raid Hípico Internacional. A las 12 horas.—Tercer día del Concurso Hípico.

Lunes 27 de abril.—A las 8 de la mañana.— Segundo día de las pruebas del Raid Hípico Internacional.

A las 12 horas.—Primera eliminatoria de Partidos de Polo, con la participación de equipos nacionales y extranjeros.

A las 20 horas.—Cuarto día del Concurso Hípico en la Sociedad Deportiva "Chapín".

Martes 28 de abril.—A las 8 de la mañana.— Tercer día y último del Raid Hípico Internacional con llegada a las pistas de la Sociedad Deportiva "Chapín".

A las 12 horas.— Inauguración de la Exposición de Arte Hípico y Concursos de Fotografías.

A las 13 horas.—Final de los Partidos de Polo en "Chapín".

A las 20 horas.—Final del Concurso Hípico.

Miércoles 29 de abril.—(Primer día de feria). Inauguración del Monumento al Caballo. Inauguración de la Exposición de Mercado Nacional de Ganados (caballar y vacuno).

Inauguración de la Exposición de Maquinaria Agrícola.

# FERIA DEL CABALLO Primavera 1970 en JEREZ DE LA FRONTERA

Dedicada a D. Juan José Zapata

Inauguración de la Feria.

A las 16 horas.—Campeonato Nacional de Acoso y Derribo.

A las 22,30 horas.—Cena, con asistencia de autoridades nacionales, ganaderos y participantes, representantes de Portugal, con Entrega de Trofeos del Concurso Hípico, Raid Internacional, Partidos de Polo, Campeonato Nacional de Acoso y Derribo y entrega del "Caballo de Oro 1969."

Jueves 30 de abril.—(Segundo día de feria).—Dedicado a Portugal.—En el que se celebrarán diversos actos con Exhibición de Caballos, Pruebas Hípicas, Grupos Folklóricos, etc., de la nación hermana.

A las 18 horas.—IV Gran Corrida del Arte del Rejoneo.

Viernes 1 de mayo.—(Tercer día de feria).—Campeonato Nacional de Doma en el Depósito de Sementales.

Concurso de Caballos de Doma en Promoción y Concurso de Doma y Enganches.

A las 18 horas.—Gran Corrida de Toros.

Sábado 2 de mayo.—(Cuarto día de feria).

A las 12 horas.—Reparto de Premios con Exhibición de Ejemplares, de la Exposición de Ganado Caballar, Campeonato Nacional de Doma, Concurso de Caballos de Doma en Promoción y Concurso de Doma y Enganches.

A las 18 horas.—Gran Corrida de Toros.

Domingo 3 de mayo.—(Último día de feria).

A las 10 horas.—Subasta de Ganado Caballar y Vacuno Selecto.

A las 11 de la mañana. Reparto de Premios de Ganado Vacuno del Mercado Nacional de Ganados

A las 13 horas.—Clausura del Mercado Nacional de Ganados y de la Exposición de Maquinaria Agrícola.

A las 14 horas.—Entrega de Premios a Caballistas en el Real de la Feria.

A las 18 horas.—Gran Corrida de Toros.

#### PREMIO "CABALLO DE ORO"

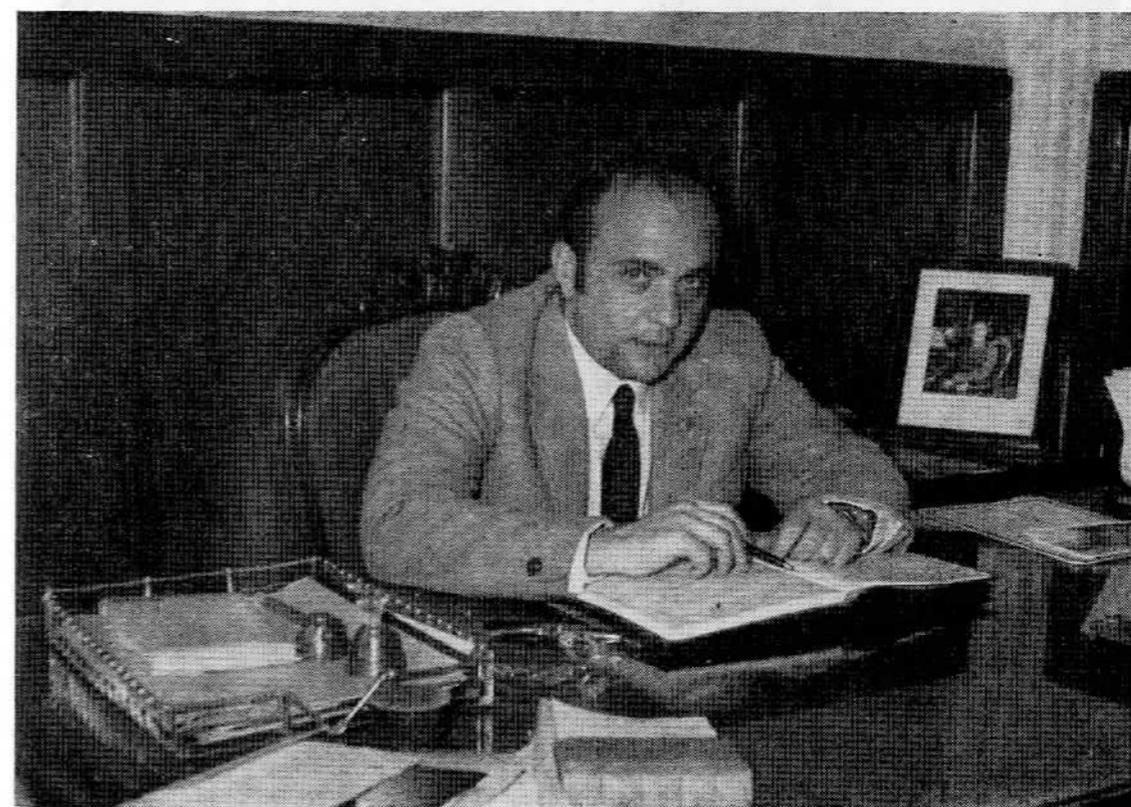
El premio "Caballo de Oro", instituido por el Ministerio de Información y Turismo, se concede cada año, por el Jurado nombrado al efecto, a las mejores actuaciones, sean individuales o colectivas, o a los ejemplares presentados por cualquier ganadería. El "Caballo de Oro 1969", por mayoría de votos, se otorga a Doña Isabel Merello, Vda. de Terry, por sus enganches y la presentación de sus caballos en la IV Exposición de Ganado Caballar Selecto.

## ALGECIRAS

Como eje de la zona del Campo de Gibraltar, la ciudad crece a ritmo acelerado



Es Alcalde el Ilmo. Sr. D. Francisco Javier Valdés Escuin



El Ilmo. Sr. Don FRANCISCO JAVIER VALDES ESCUIN, Alcalde - Presidente del Excelentísimo Ayuntamiento de ALGECIRAS.



INSTALE UN  
**PHILIPS**  
**AUTO-RADIO**



6 EMISORAS  
SINTONIZADAS

**MARCONI ITT**

Fundadores, 24 - Teléfs. 246 25 22 y 245 84 02 - MADRID-2