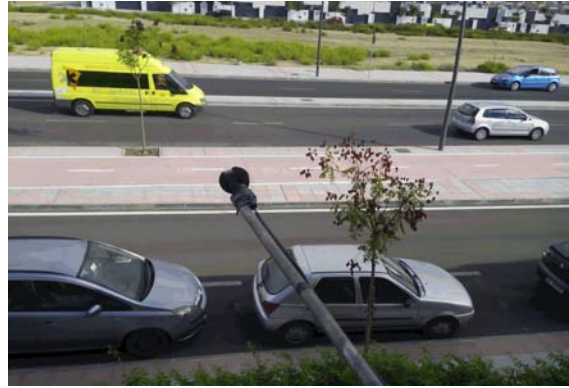


Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C01-A6H**
 Dirección : **Calle Nuestra Señora del Sagrado Corazón, nº26**
 Fecha de Inicio : **23/09/2014**
 Fecha de Fin : **24/09/2014**

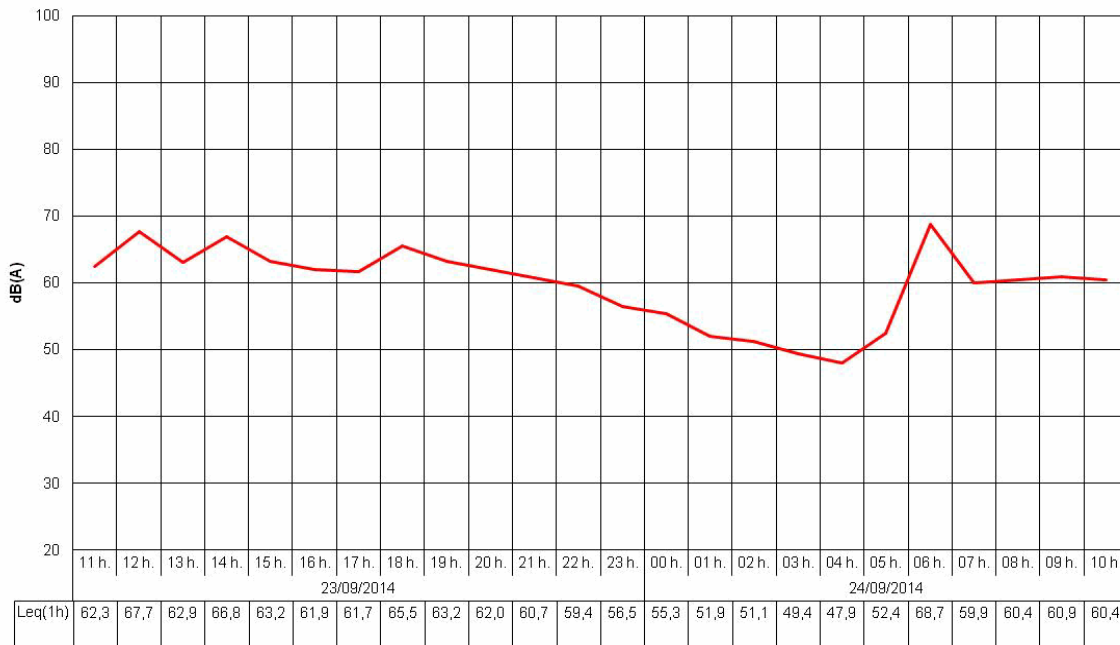


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 87 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 32 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,6** Levening : **61,6** Lnight : **60,5** Lden : **67,5** LAeq24h : **62,5** LAeqD : **63,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C02-A2H**
 Dirección : **Residencial La Buganvilla, nº22**
 Fecha de Inicio : **22/09/2014**
 Fecha de Fin : **25/09/2014**

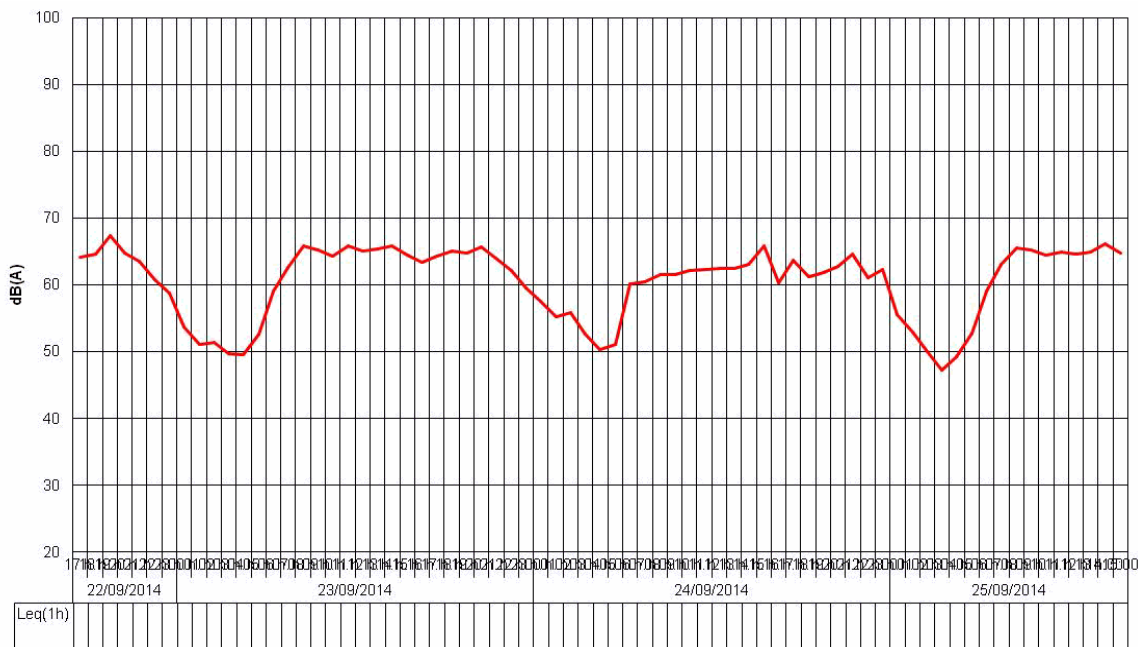


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 30,7 °C	P Máx : 1007 Pa	HR Máx : 87 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 32 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,1** Levening : **64,0** Lnight : **56,0** Lden : **65,9** LAeq24h : **62,7** LAeqD : **64,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C03-A3H

Dirección : Urbanización Pié de Rey, Bloque 5, 2º

Fecha de Inicio : 22/09/2014

Fecha de Fin : 23/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 30,7 °C

P Máx : 1007 Pa

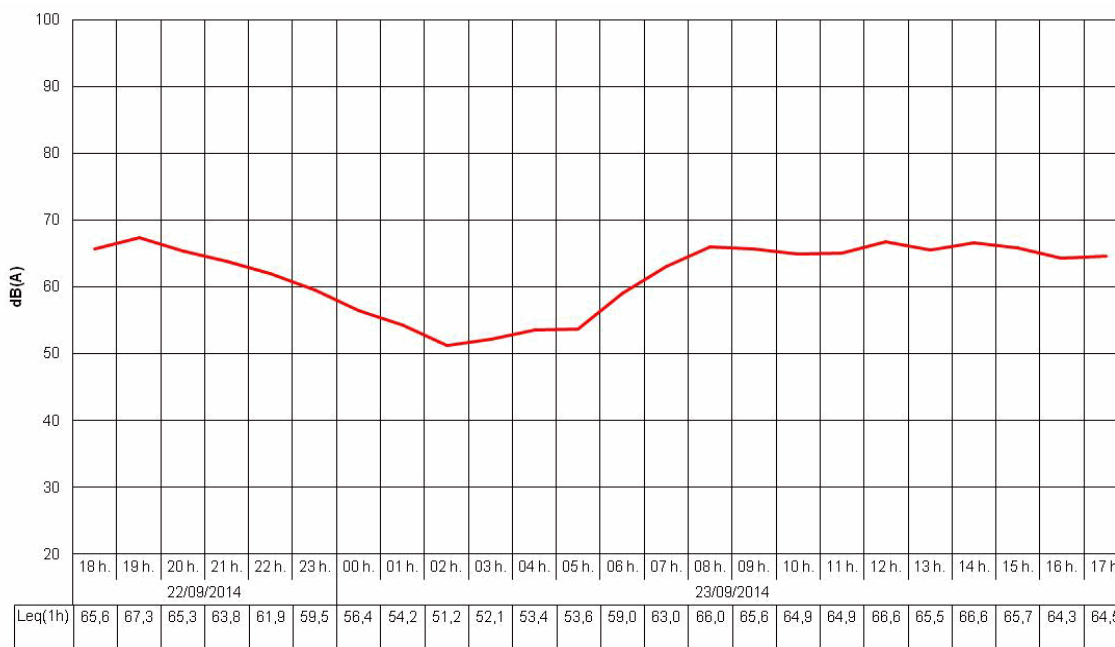
HR Máx : 87 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,4

Levening : 65,1

Lnight : 56,0

Lden : 66,8

LAEq24h : 63,8

LAEqD : 65,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C04-A4H

Dirección : Calle Mar de Alborán, nº2

Fecha de Inicio : 22/09/2014

Fecha de Fin : 23/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 30,7 °C

P Máx : 1007 Pa

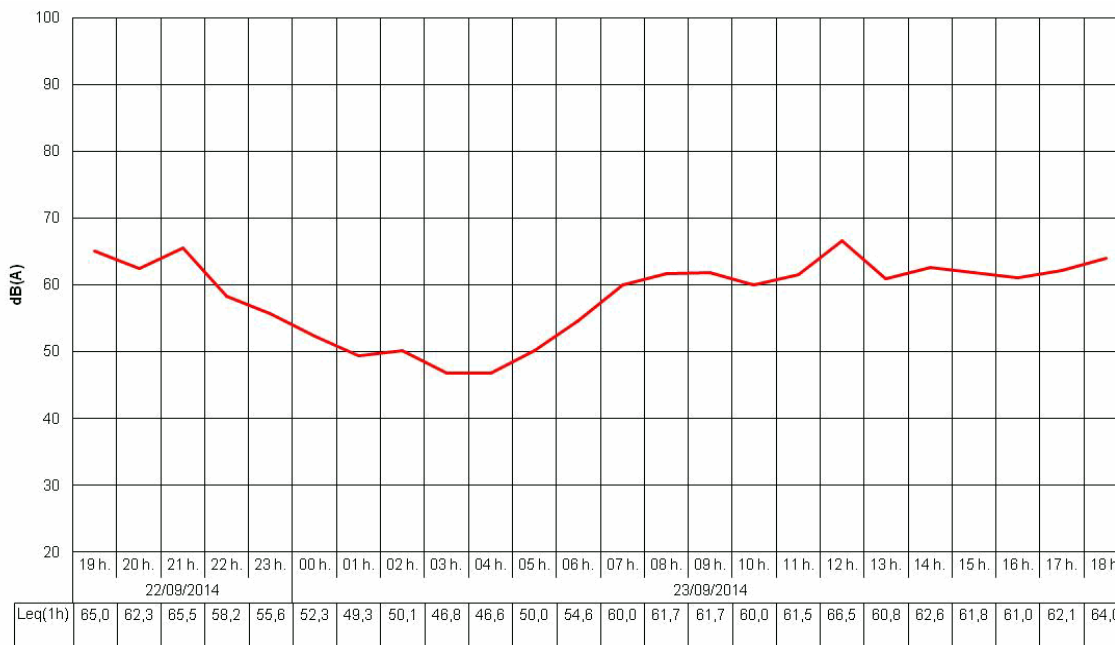
HR Máx : 87 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,4

Levening : 63,6

Lnight : 51,8

Lden : 64,1

LAeq24h : 61,2

LAeqD : 62,7

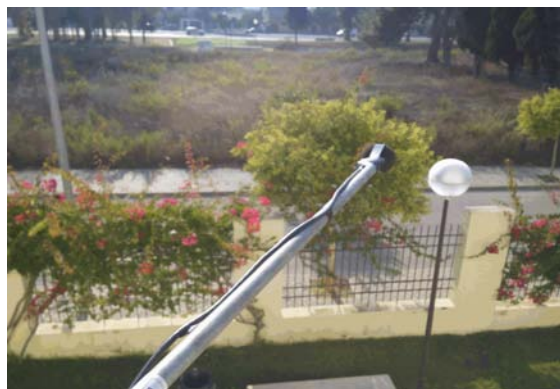
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C05-A8H

Dirección : Calle Mar Jónico, Bloque 5, 1ºB

Fecha de Inicio : 25/09/2014

Fecha de Fin : 26/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ82

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 95,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 27,2 °C

P Máx : 1012 Pa

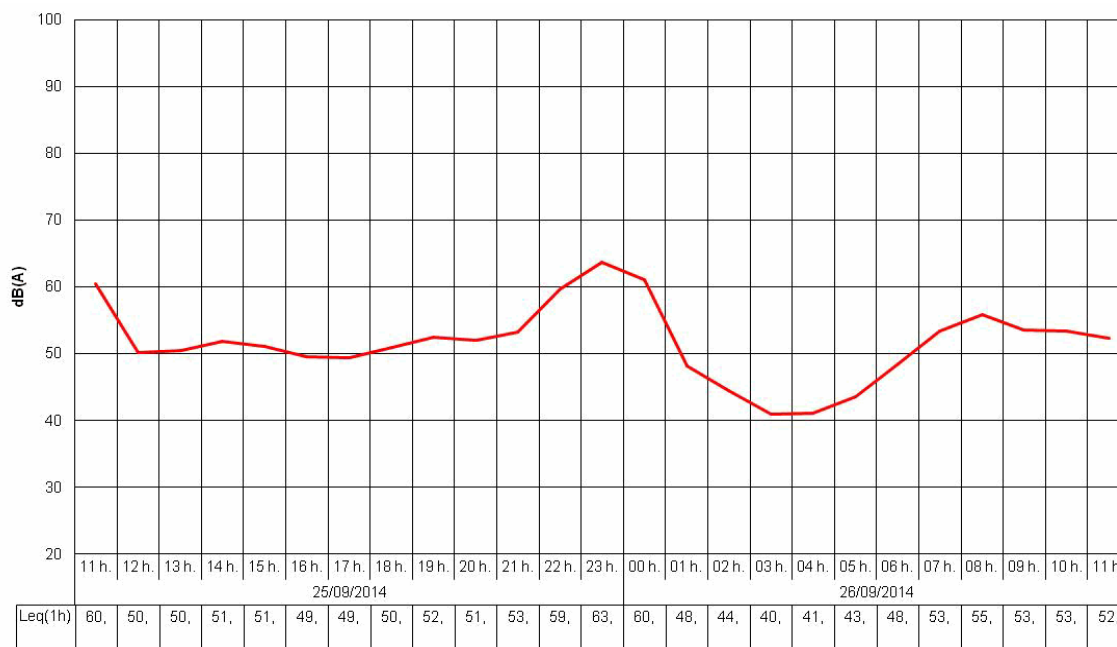
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,6 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 46 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 53,8

Levening : 55,6

Lnight : 56,8

Lden : 62,8

LAEq24h : 55,3

LAEqD : 54,3

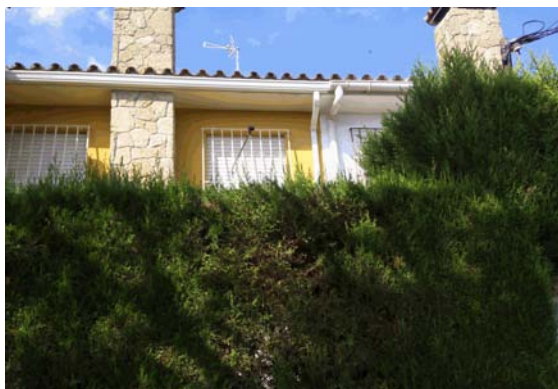
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C06-A15H**

Dirección : **Avenida María Auxiliadora, nº27**

Fecha de Inicio : **29/09/2014**

Fecha de Fin : **30/09/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto rugoso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ67**

Verif. inicial : **94 dBA**

Verif. final : **94,1 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **32,3 °C**

P Máx : **1014 Pa**

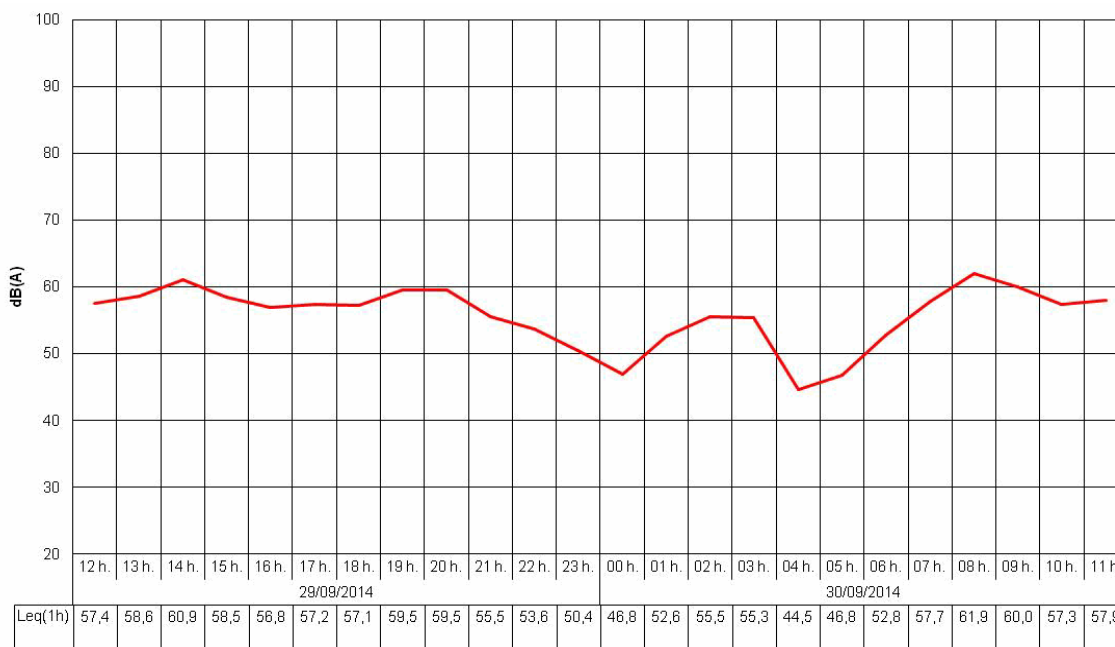
HR Máx : **66 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **22,5 °C**

P Mín : **1012 Pa**

HR Mín : **29 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **58,8**

Levening : **57,8**

Lnight : **52,2**

Lden : **60,9**

LAeq24h : **57,3**

LAeqD : **58,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C07-A9H**

Dirección : **Urbanización Ceret Alto, Calle Sierra de Lijar,nº22**

Fecha de Inicio : **25/09/2014**

Fecha de Fin : **26/09/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ84**

Verif. inicial : **94 dBA**

Verif. final : **94,2 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **27,2 °C**

P Máx : **1012 Pa**

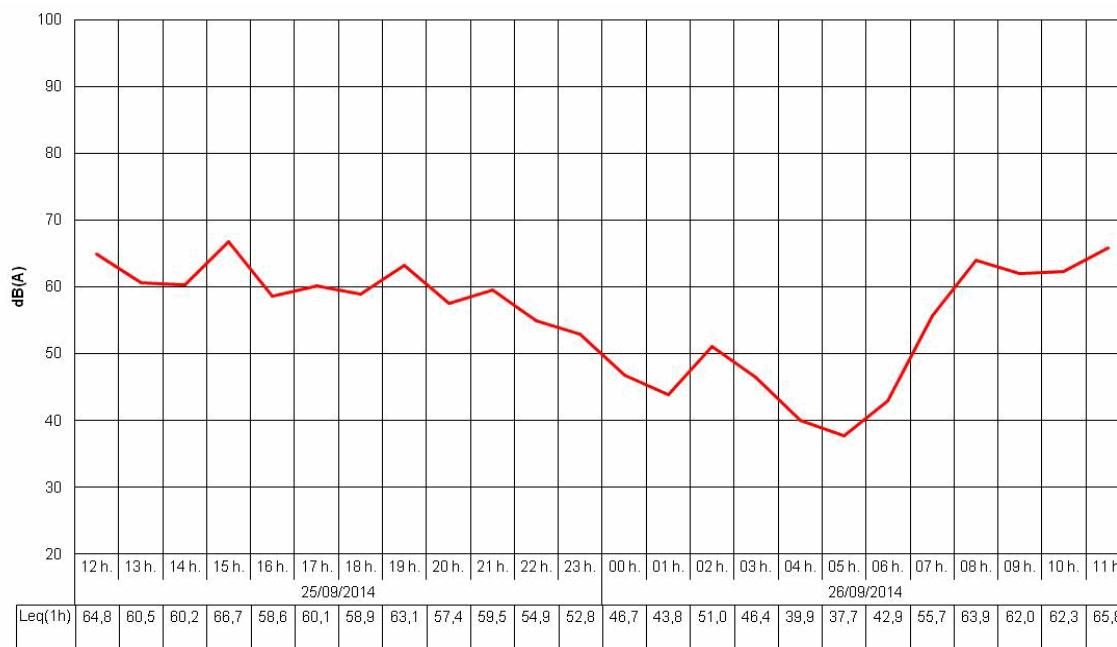
HR Máx : **68 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **22,6 °C**

P Mín : **1009 Pa**

HR Mín : **46 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,7**

Levening : **59,8**

Lnight : **47,7**

Lden : **62,2**

L_{Aeq}24h : **60,5**

L_{AeqD} : **62,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C07-J6H**
 Dirección : **Avenida del Fresno, nº1**
 Fecha de Inicio : **27/07/2015**
 Fecha de Fin : **28/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,5 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 5,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 36,8 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,5 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,5** Levening : **63,3** Lnight : **55,6** Lden : **65,1** LAeq24h : **61,3** LAeqD : **62,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C08-A12H

Dirección : Avenida Las Adelfas, nº5, Urbanización Montealto

Fecha de Inicio : 25/09/2014

Fecha de Fin : 26/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,2 °C

P Máx : 1012 Pa

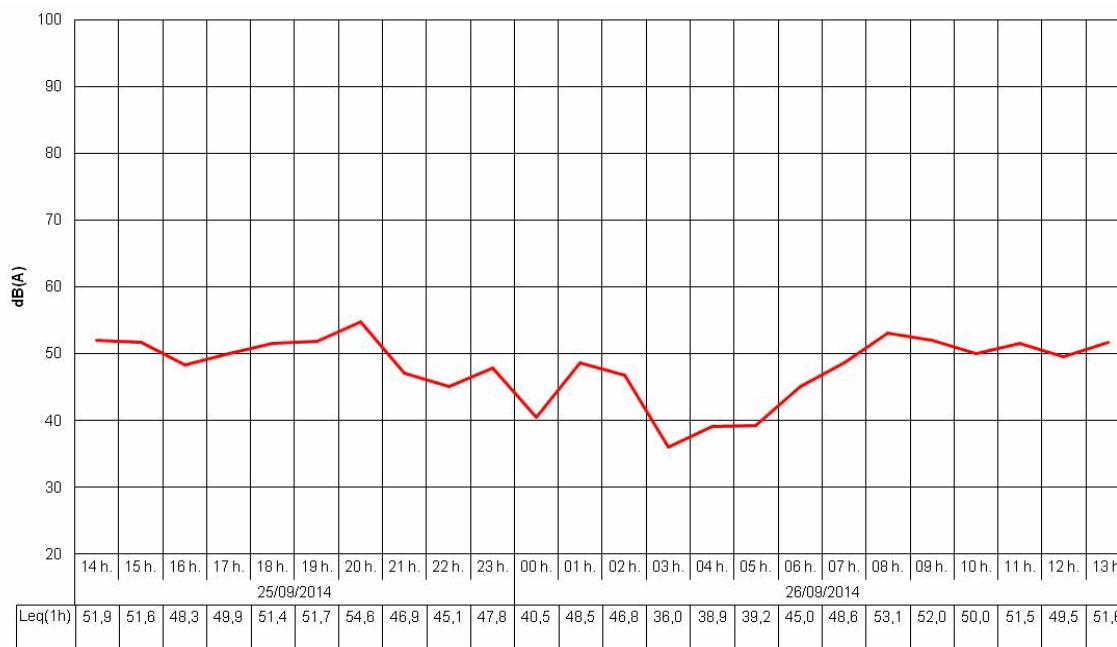
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,6 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 46 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 51,0

Levening : 51,2

Lnight : 44,9

Lden : 53,7

LAeq24h : 49,8

LAeqD : 51,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C09-A13H

Dirección : Avenida María Auxiliadora, nº13

Fecha de Inicio : 29/09/2014

Fecha de Fin : 30/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 32,3 °C

P Máx : 1014 Pa

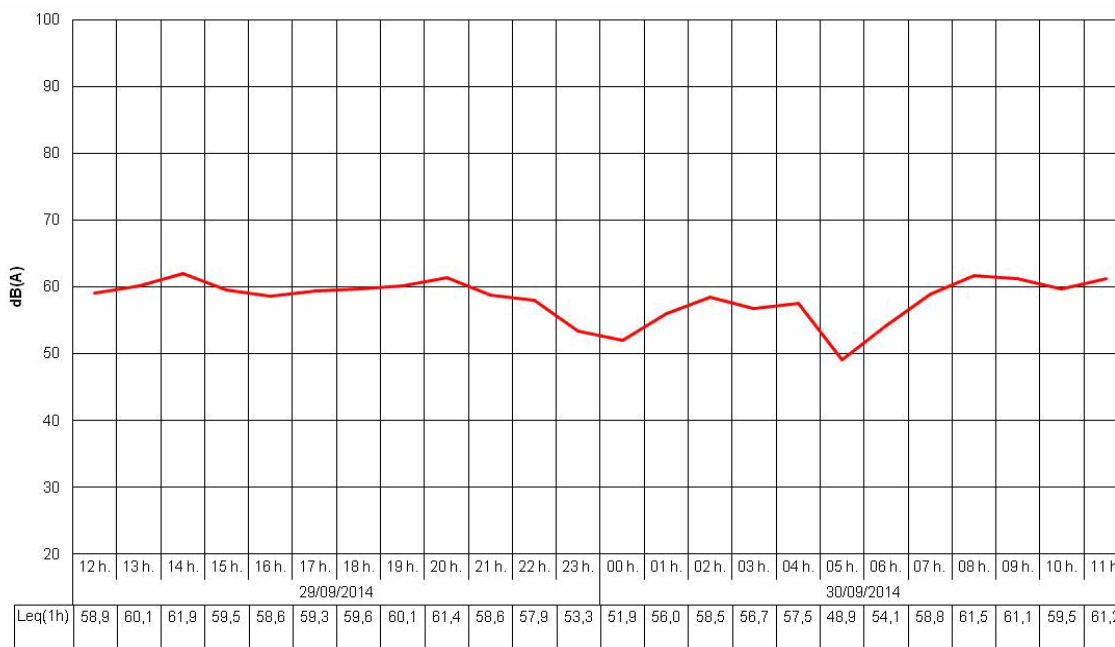
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1012 Pa

HR Mín : 29 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,2

Levening : 59,8

Lnight : 55,5

Lden : 63,5

L_{Aeq}24h : 59,0

L_{AeqD} : 60,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C10-A10H

Dirección : Avenida de Lebrija, Urbanización El Paquete, nº4, Portal

Fecha de Inicio : 25/09/2014

Fecha de Fin : 26/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 27,2 °C

P Máx : 1012 Pa

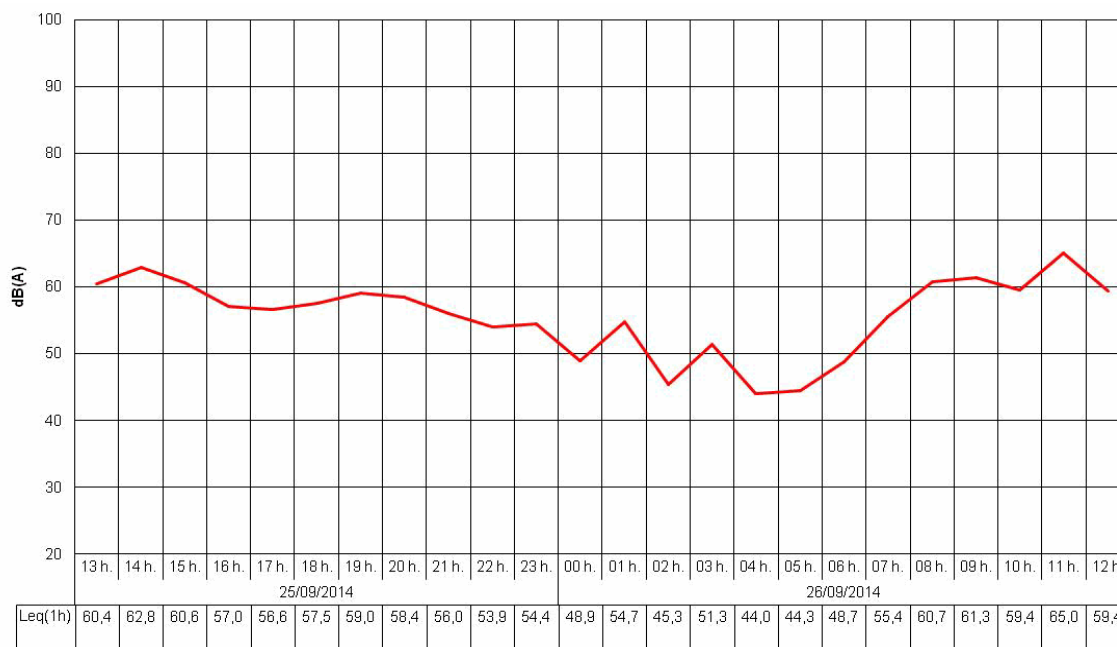
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,6 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 46 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,5

Levening : 57,3

Lnight : 50,8

Lden : 61,0

LAeq24h : 58,4

LAeqD : 59,9

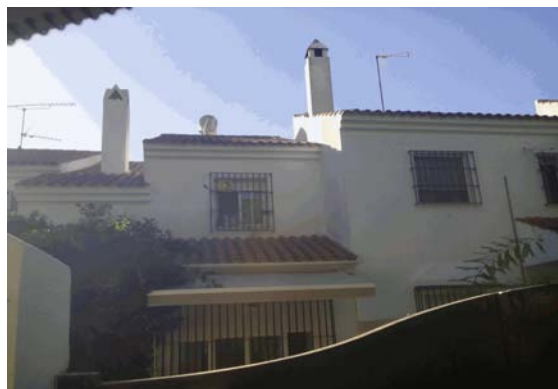
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C10-I97H**

Dirección : **Calle Pintor González Agreda, nº16**

Fecha de Inicio : **22/07/2015**

Fecha de Fin : **23/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ86**

Verif. inicial : **93,4 dBA**

Verif. final : **93,4 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,50 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **38,3 °C**

P Máx : **1012 Pa**

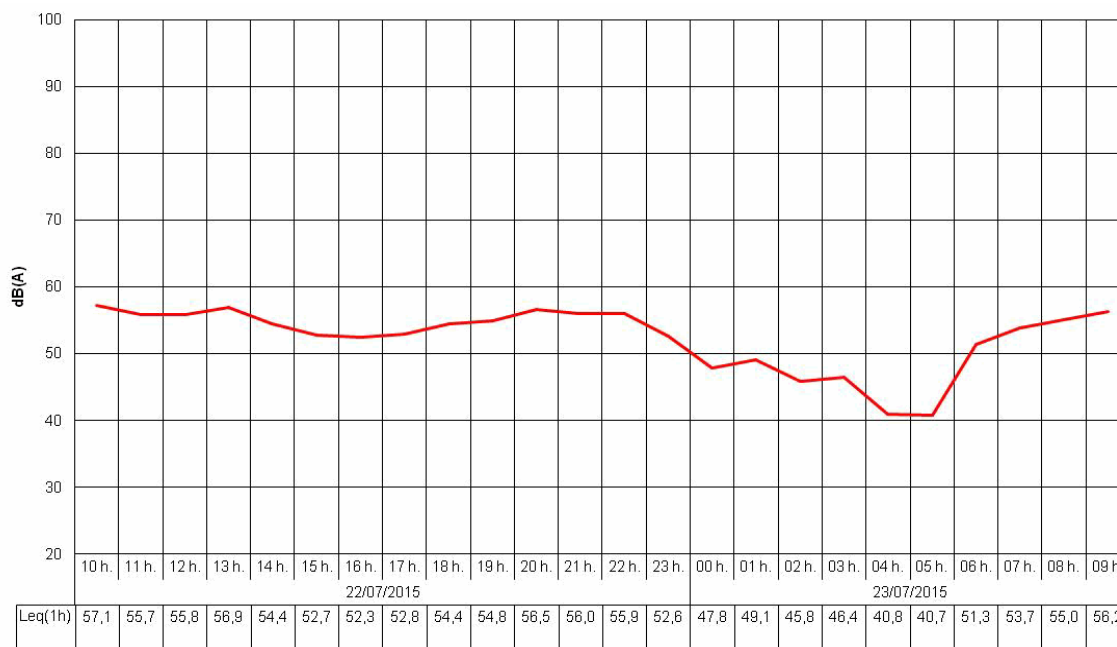
HR Máx : **46 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **23,2 °C**

P Mín : **1009 Pa**

HR Mín : **27 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **55,1**

Levening : **55,9**

Lnight : **48,5**

Lden : **57,8**

LAeq24h : **54,0**

LAeqD : **55,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C11-A63H**
 Dirección : **Calle Arcipreste Corona, nº16, 1ºD**
 Fecha de Inicio : **23/10/2014**
 Fecha de Fin : **24/10/2014**

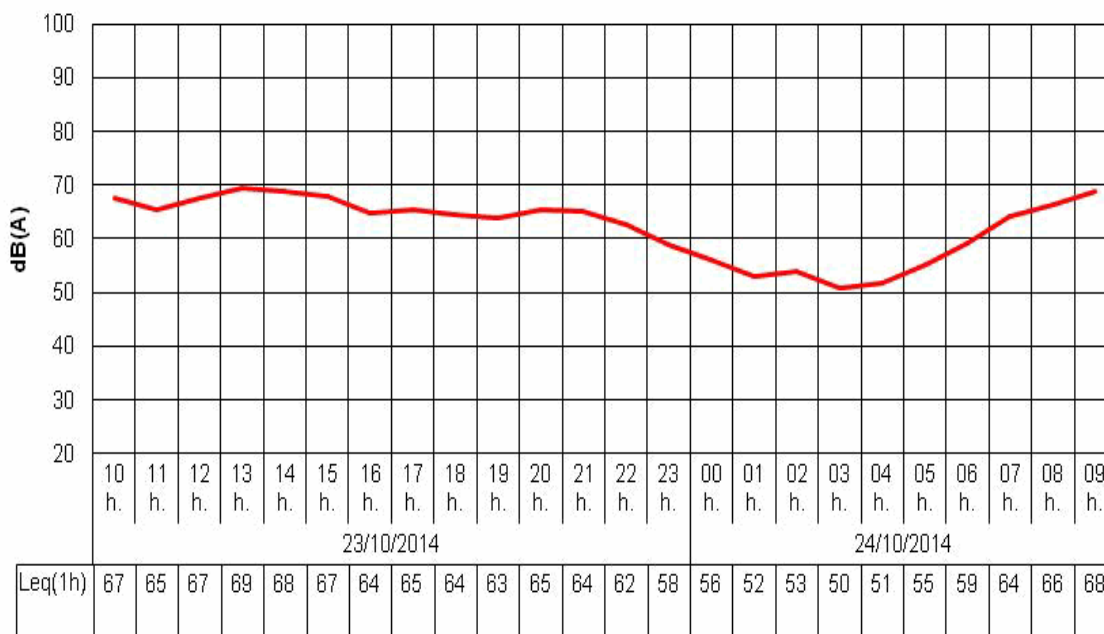


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,8 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 55 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,5 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		

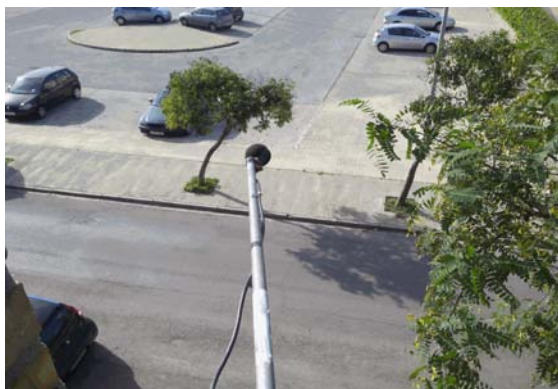


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **67,0** Levening : **64,4** Lnight : **55,8** Lden : **67,2** LAeq24h : **64,9** LAeqD : **66,5**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C12-A73H**
 Dirección : **Barriada San Ginés, Plaza Urano, nº21, 2ºB**
 Fecha de Inicio : **29/10/2014**
 Fecha de Fin : **30/10/2014**

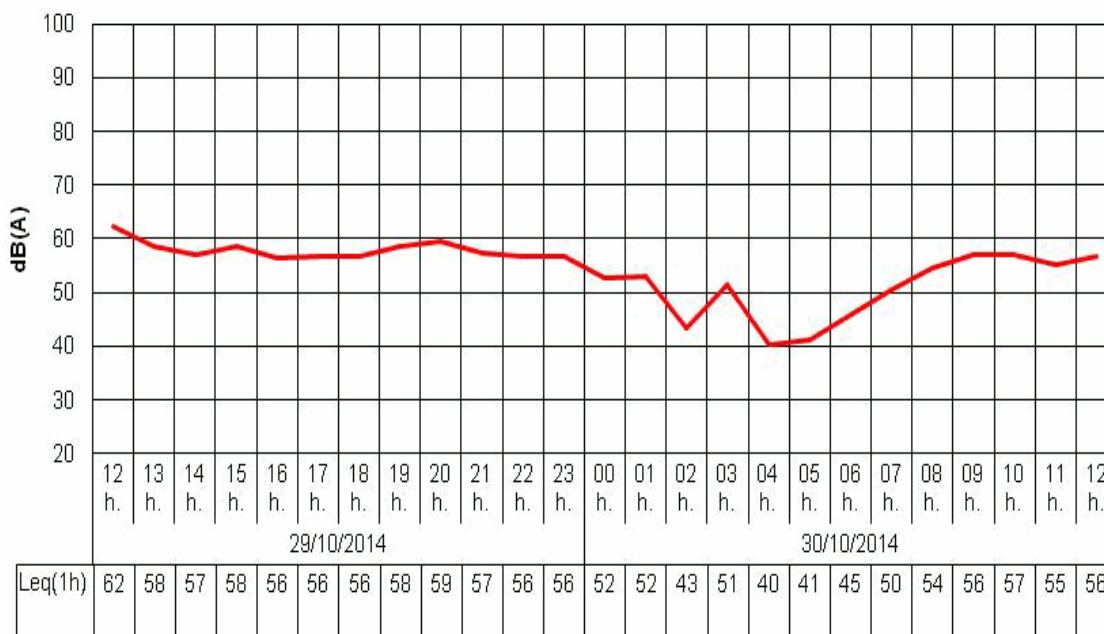


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,9 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 34 %		

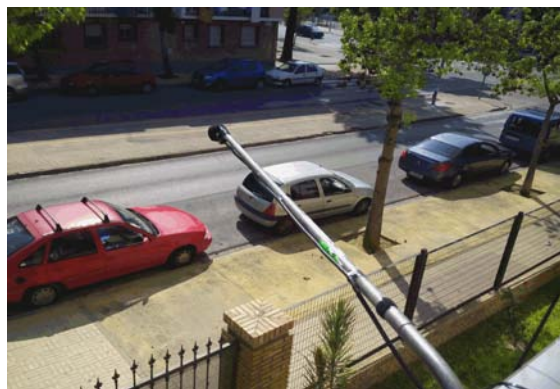


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,4** Levening : **58,2** Lnight : **51,3** Lden : **60,3** LAeq24h : **56,3** LAeqD : **57,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C13-A14H
 Dirección : Avenida Federico García Lorca, nº23, 2º3
 Fecha de Inicio : 29/09/2014
 Fecha de Fin : 30/09/2014

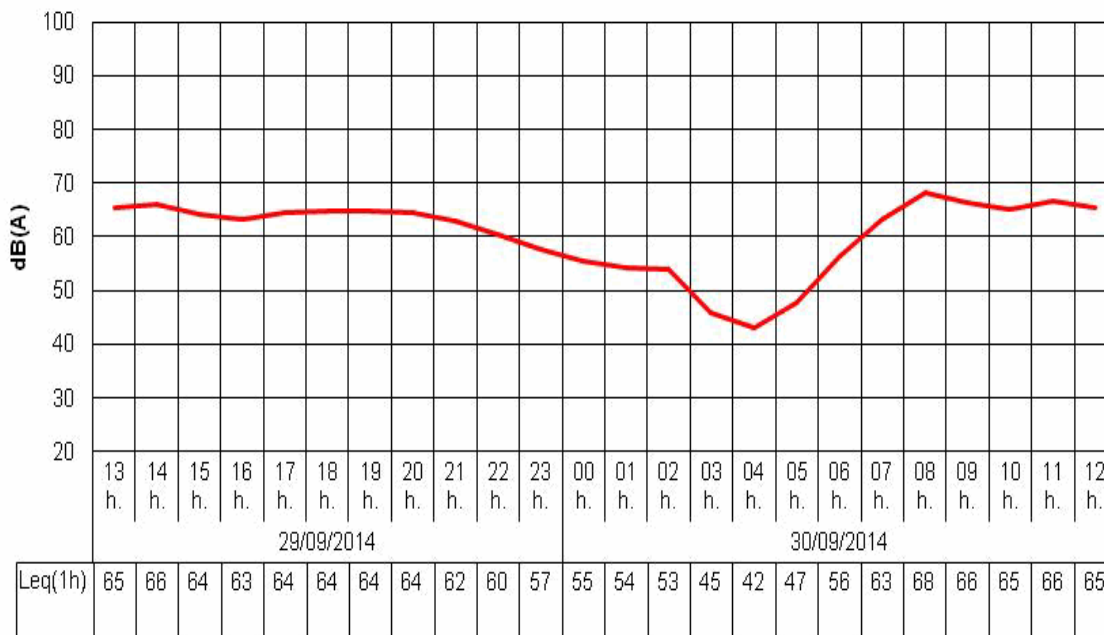


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 32,3 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 22,5 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
	P Mín : 1012 Pa	HR Mín : 29 %		

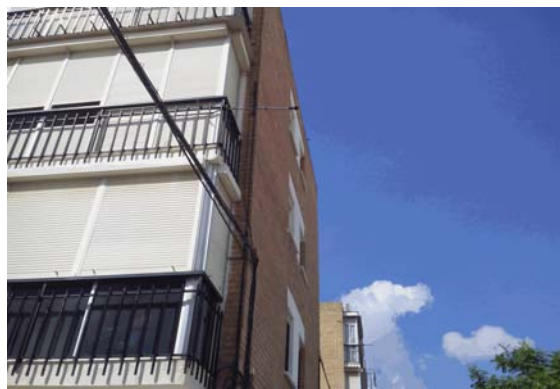


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **65,5** Levening : **63,5** Lnight : **53,9** Lden : **65,7** LAeq24h : **63,5** LAeqD : **65,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C14-I73H**
 Dirección : **Calle Plutón, nº28, Piso 6**
 Fecha de Inicio : **09/07/2015**
 Fecha de Fin : **10/07/2015**

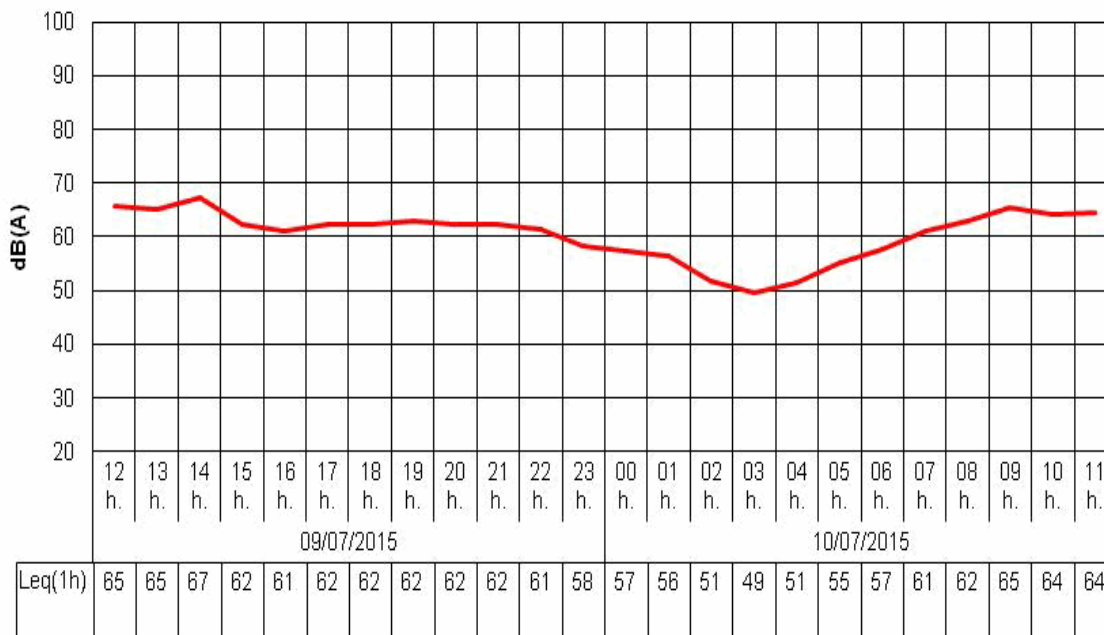


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,5 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 36,5 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 22 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,1** Levening : **62,2** Lnight : **55,6** Lden : **65,3** LAeq24h : **62,2** LAeqD : **63,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C15-A5H**

Dirección : **Avenida de Lebrija, Barriada La Espléndida, nº3**

Fecha de Inicio : **22/09/2014**

Fecha de Fin : **23/09/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Deceleración**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Reflectante**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ82**

Verif. inicial : **94,8 dBA**

Verif. final : **94 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **30,7 °C**

P Máx : **1007 Pa**

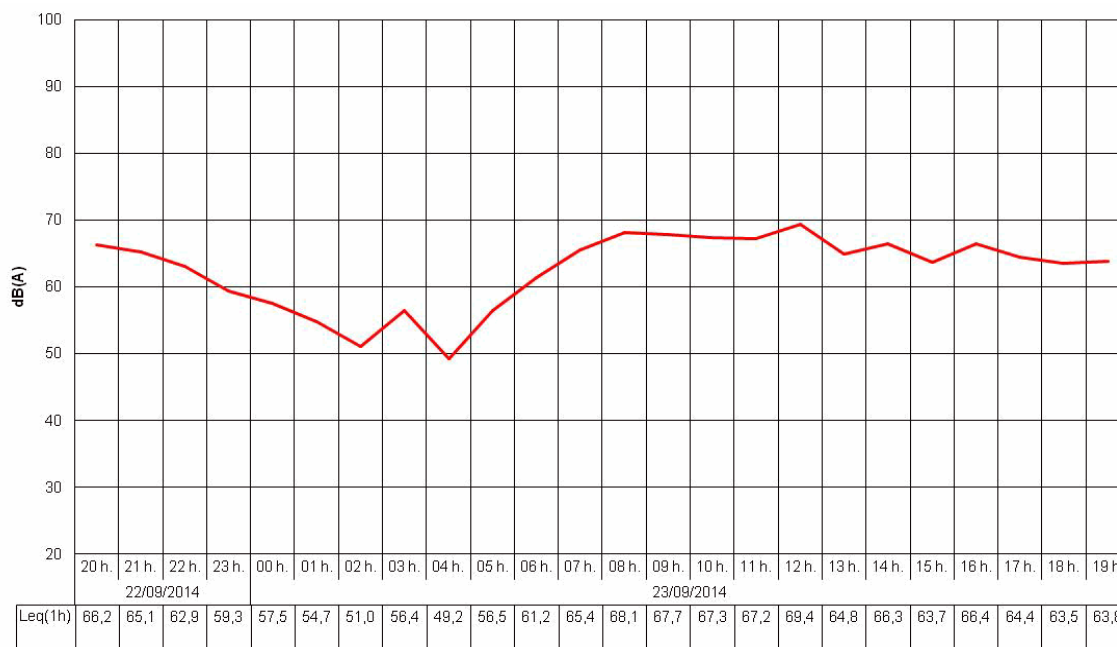
HR Máx : **87 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **22,5 °C**

P Mín : **1005 Pa**

HR Mín : **32 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,6**

Levening : **64,7**

Lnight : **57,2**

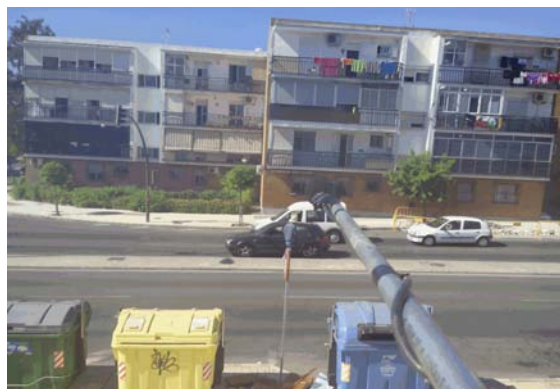
Lden : **67,5**

L_{Aeq}24h : **64,7**

L_{AeqD} : **66,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C15-J5H**
 Dirección : **Avenida de Lebrija, nº1**
 Fecha de Inicio : **27/07/2015**
 Fecha de Fin : **28/07/2015**

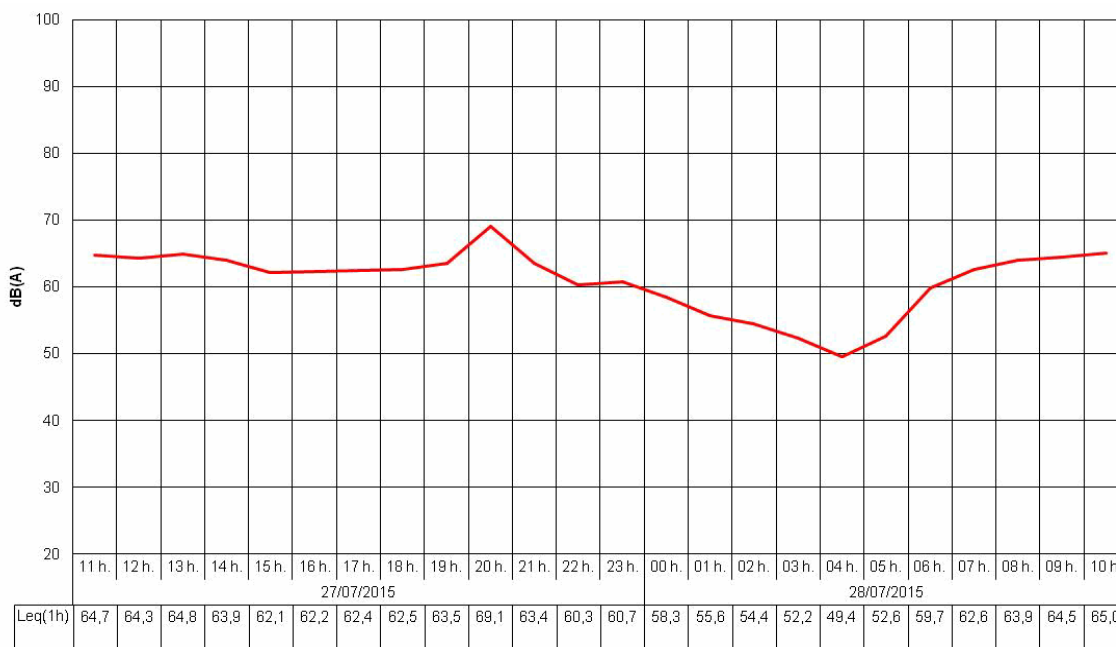


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,4 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 36,8 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,5 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,7** Levening : **65,3** Lnight : **56,9** Lden : **66,6** LAeq24h : **62,8** LAeqD : **64,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C16-A7H**
 Dirección : **Urbanización Las Adelfas, Bloque 3, 2ºM**
 Fecha de Inicio : **23/09/2014**
 Fecha de Fin : **24/09/2014**

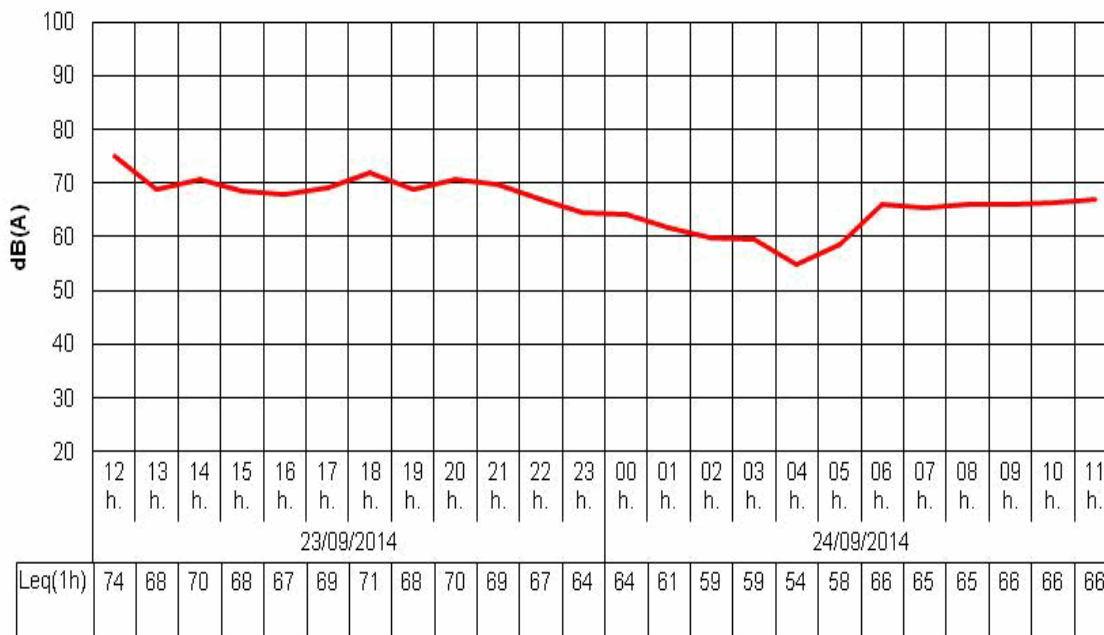


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 6,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 31 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 87 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 32 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,6** Levening : **69,3** Lnight : **62,4** Lden : **71,7** LAeq24h : **68,1** LAeqD : **69,5**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C16-I98H**

Dirección : **Calle Manuel Alejandro, nº19**

Fecha de Inicio : **22/07/2015**

Fecha de Fin : **23/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto rugoso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ67**

Verif. inicial : **93,6 dBA**

Verif. final : **93,7 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,50 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **38,3 °C**

P Máx : **1012 Pa**

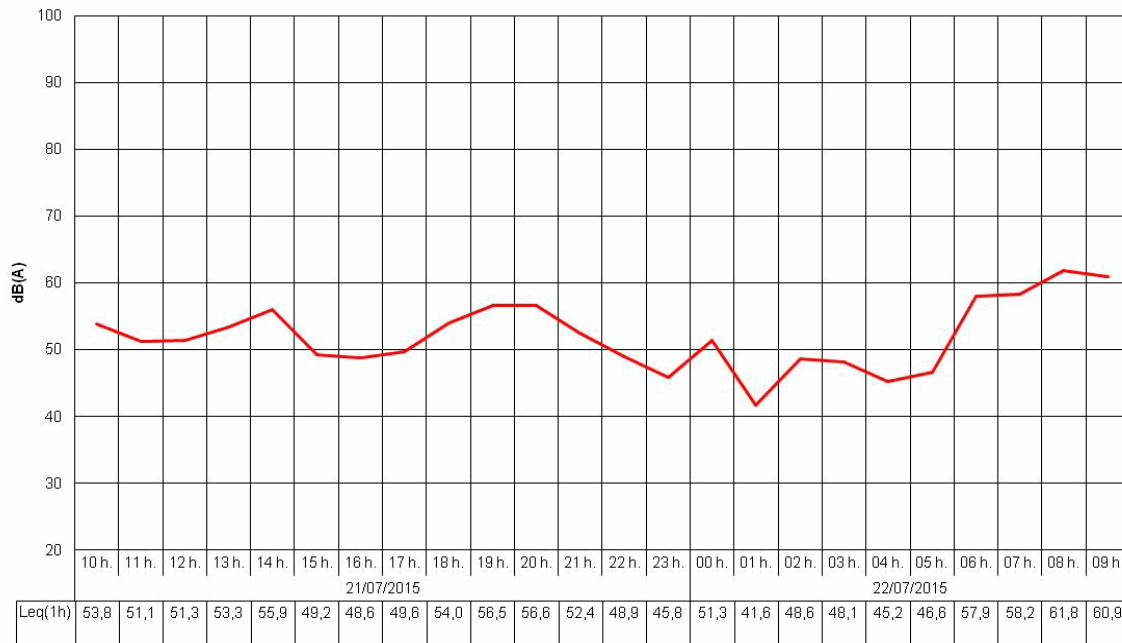
HR Máx : **46 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **23,2 °C**

P Mín : **1009 Pa**

HR Mín : **27 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,2**

Levening : **54,6**

Lnight : **51,1**

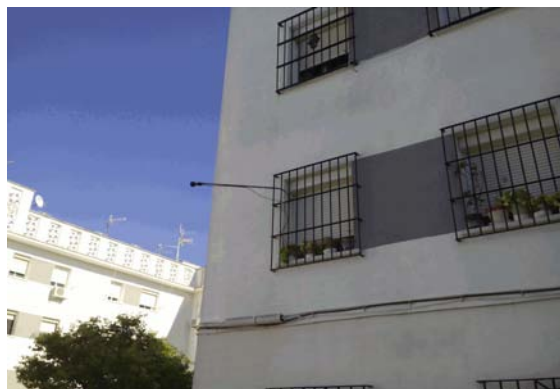
Lden : **59,0**

L_{Aeq}24h : **54,8**

L_{Aeq}D : **55,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C17-A37H
 Dirección : Calle Arcipreste Corona, nº8, 2ºB
 Fecha de Inicio : 07/10/2014
 Fecha de Fin : 08/10/2014

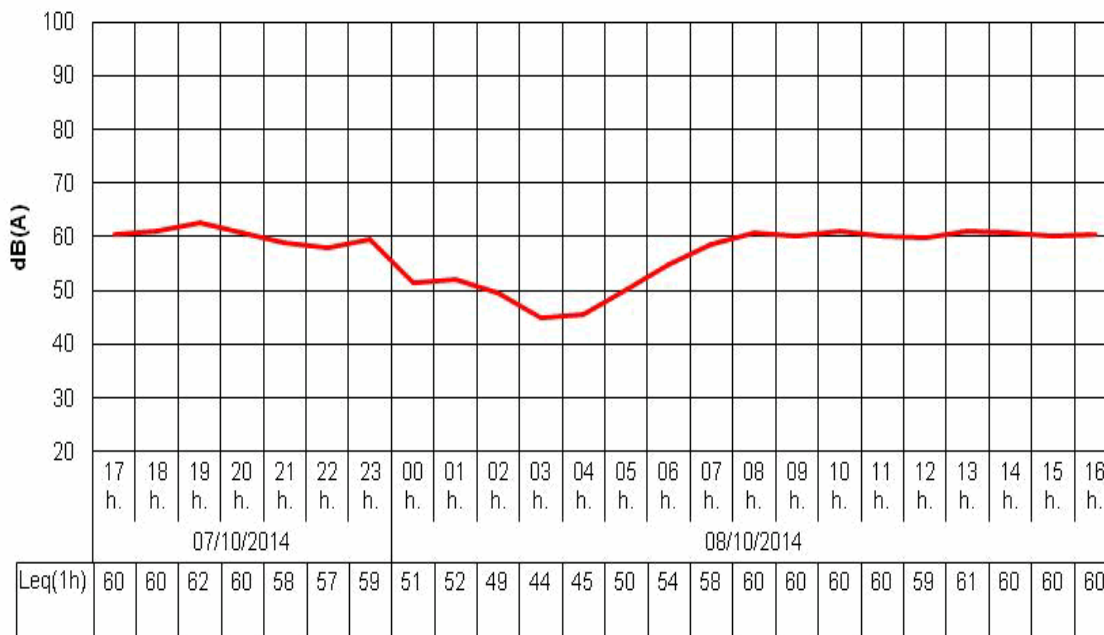


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,2 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 38 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **60,4** Levening : **60,3** Lnight : **53,4** Lden : **62,6** LAeq24h : **59,0** LAeqD : **60,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C18-A71H
 Dirección : Calle Vidueño, nº1, 3ºB
 Fecha de Inicio : 28/10/2014
 Fecha de Fin : 29/10/2014

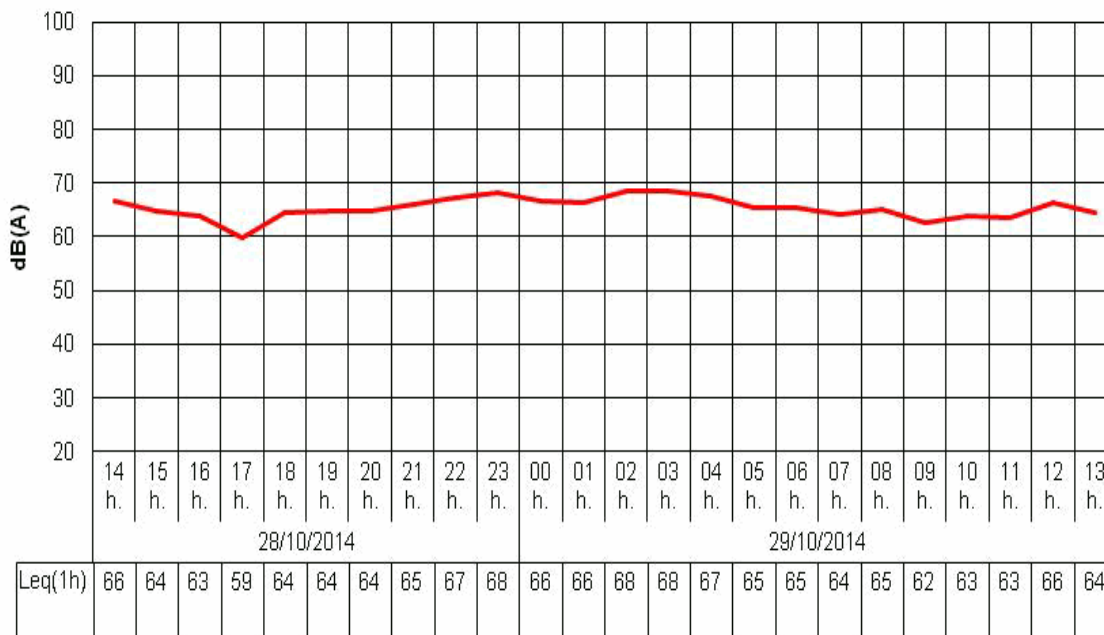


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 3
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 12,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27 °C	P Máx : 1008 Pa	HR Máx : 56 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,6 °C	P Mín : 1003 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,4 Levening : 65,8 Lnight : 67,3 Lden : 73,3 LAeq24h : 65,8 LAeqD : 64,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C19-A16H

Dirección : Avenida Tomás García Figueras, Bloque 5, 3ªA

Fecha de Inicio : 29/09/2014

Fecha de Fin : 30/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 32,3 °C

P Máx : 1014 Pa

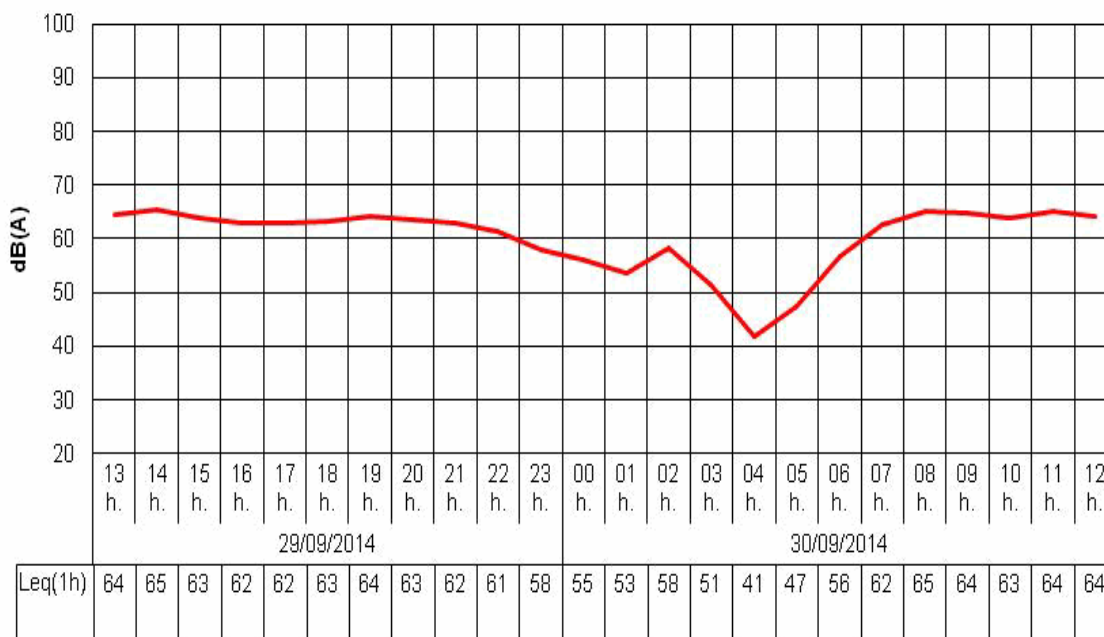
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1012 Pa

HR Mín : 29 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,1

Levening : 63,1

Lnight : 55,2

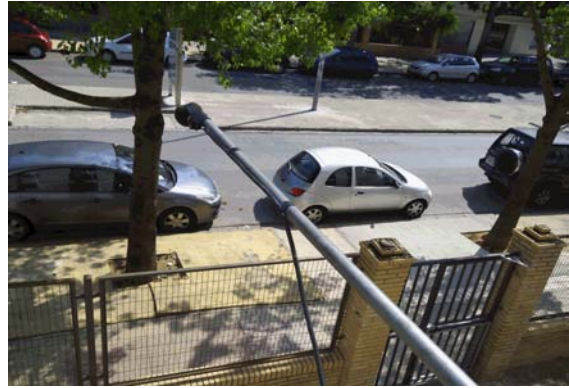
Lden : 65,4

LAEq24h : 62,4

LAEqD : 63,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C20-A17H**
 Dirección : **Avenida Federico García Lorca, nº11, 2ªA**
 Fecha de Inicio : **29/09/2014**
 Fecha de Fin : **30/09/2014**

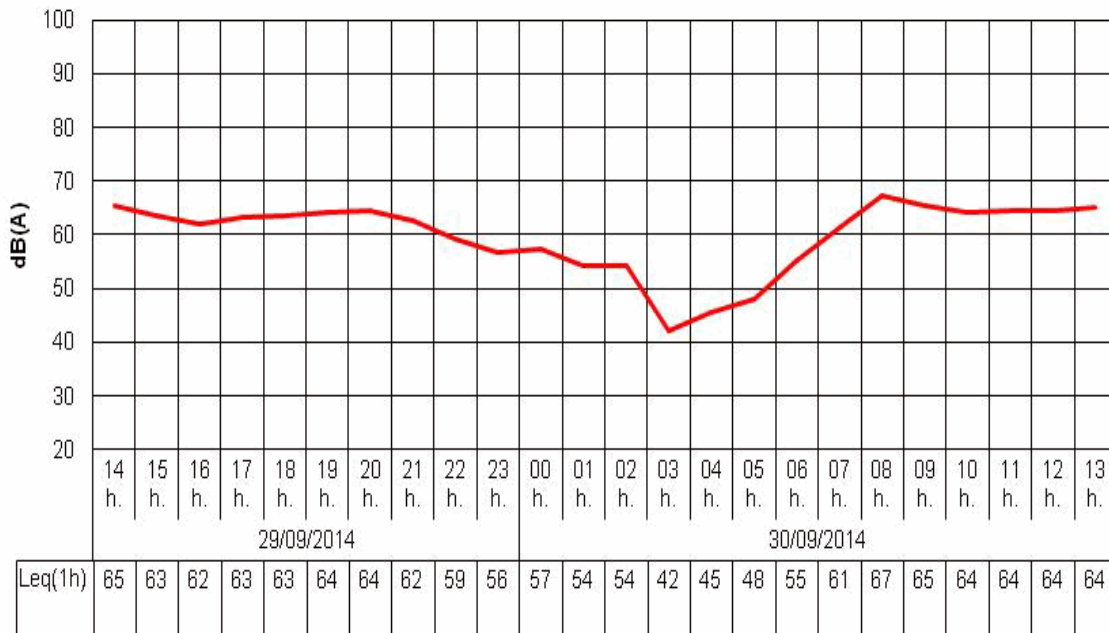


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 32,3 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,5 °C	P Mín : 1012 Pa	HR Mín : 29 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,4** Levening : **63,0** Lnight : **54,0** Lden : **65,2** LAeq24h : **62,6** LAeqD : **64,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C21-A19H**
 Dirección : **Avenida Duque de Abrantes, nº27, 1ºB**
 Fecha de Inicio : **30/09/2014**
 Fecha de Fin : **01/10/2014**

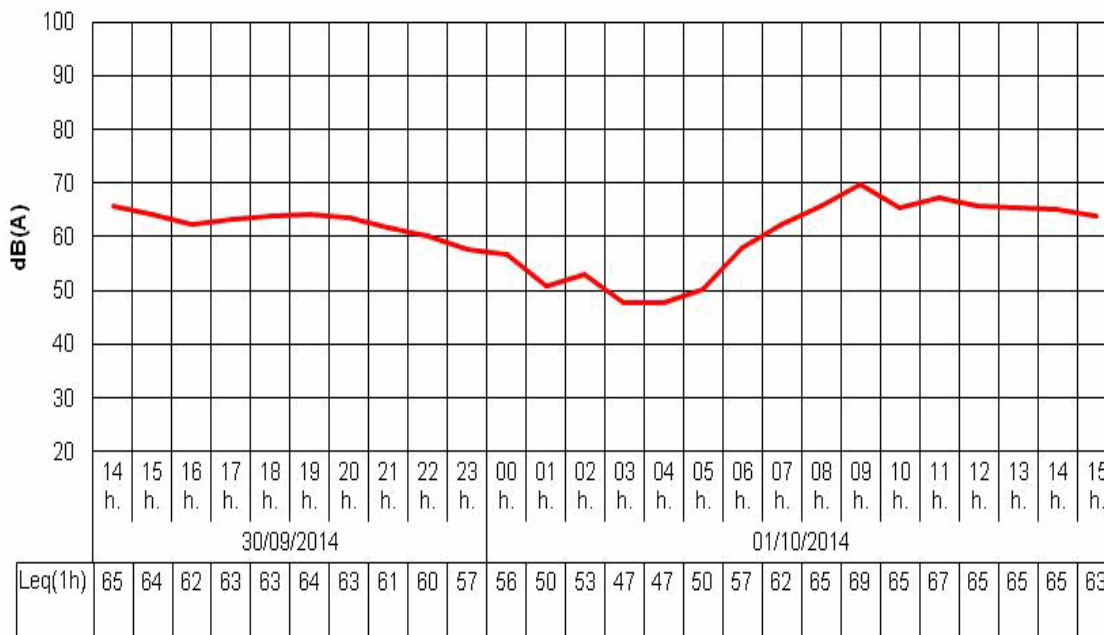


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 28,3 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 62 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **65,5** Levening : **62,7** Lnight : **54,4** Lden : **65,6** LAeq24h : **63,3** LAeqD : **64,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C22-A20H

Dirección : Calle Manuel Bellido, nº14

Fecha de Inicio : 30/09/2014

Fecha de Fin : 01/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,3 °C

P Máx : 1013 Pa

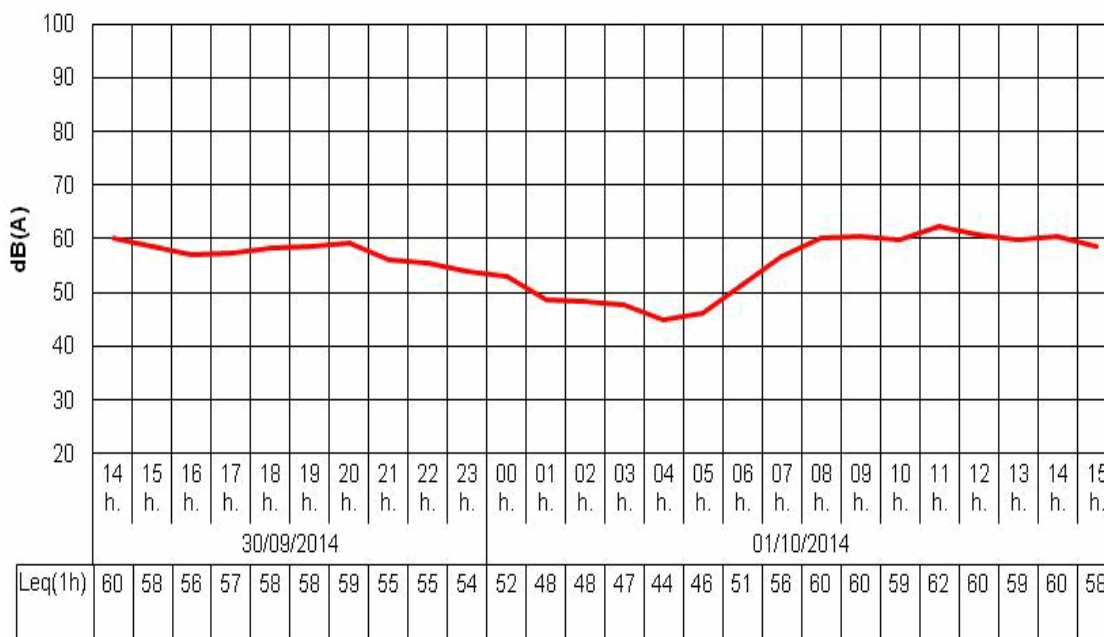
HR Máx : 62 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,2 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,6

Levening : 57,6

Lnight : 50,3

Lden : 60,5

LAeq24h : 57,7

LAeqD : 59,1

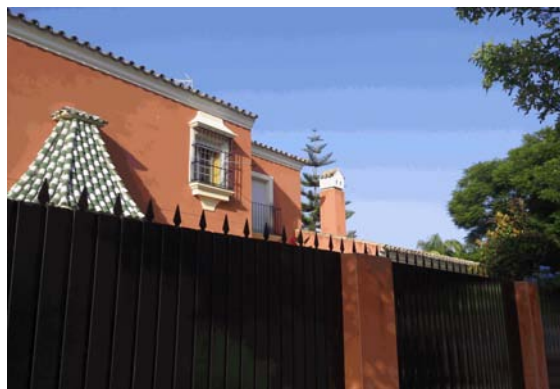
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C23-A26H

Dirección : Avenida Ingeniero Ángel Mayo, nº5

Fecha de Inicio : 02/10/2014

Fecha de Fin : 03/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,5 °C

P Máx : 1014 Pa

HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1011 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,1

Levening : 64,2

Lnight : 56,7

Lden : 66,6

LAeq24h : 63,5

LAeqD : 64,9

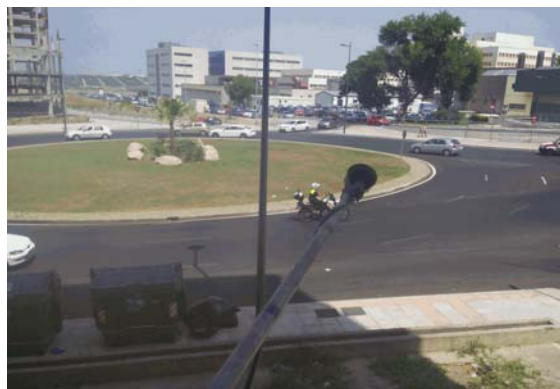
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C24-I89H

Dirección : Plaza del Cabeceo, nº4, 1ºC

Fecha de Inicio : 15/07/2015

Fecha de Fin : 16/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Rotonda

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,1 °C

P Máx : 1013 Pa

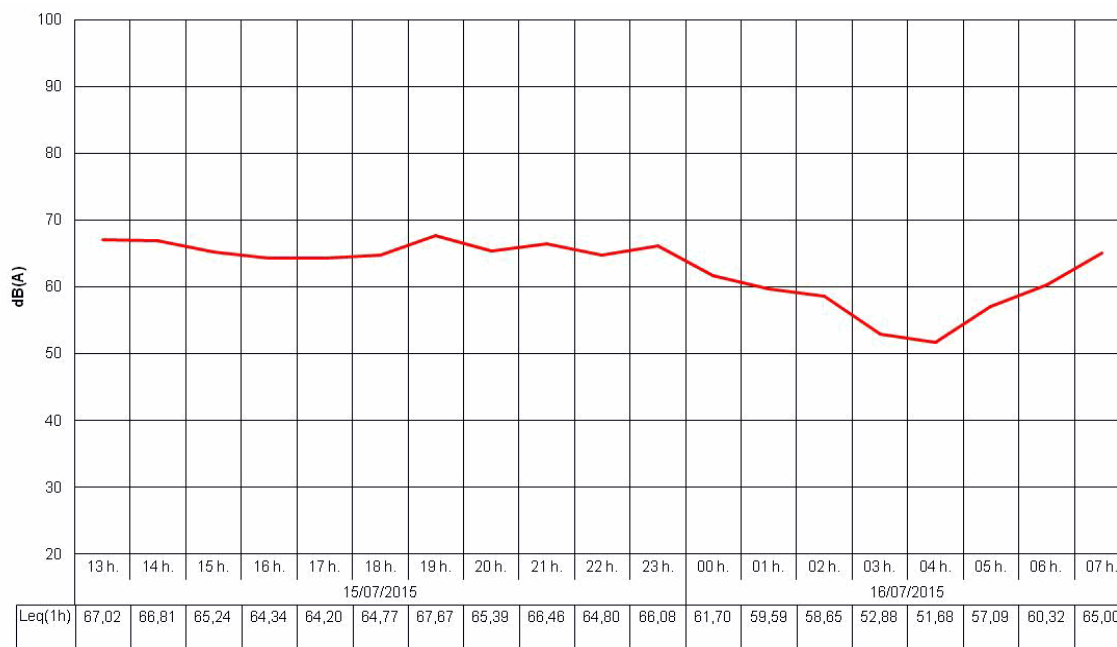
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,5

Levening : 66,2

Lnight : 60,6

Lden : 68,9

LAeq24h : 64,5

LAeqD : 65,7

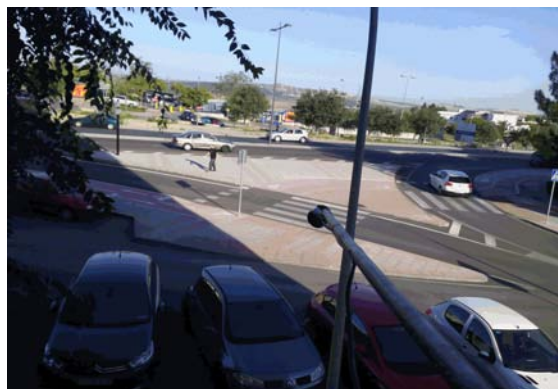
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C25-A64H

Dirección : Plaza Cejilla, nº3, 1ºC

Fecha de Inicio : 23/10/2014

Fecha de Fin : 24/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : >24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 94,2 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,8 °C

P Máx : 1014 Pa

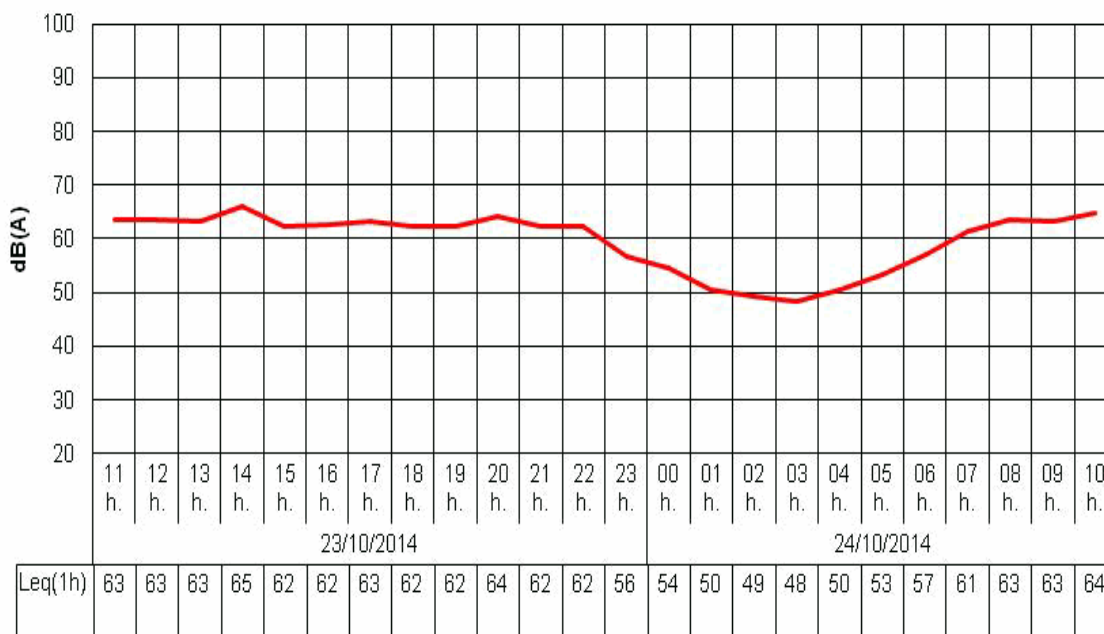
HR Máx : 55 %

Viento : NO

Temp. Mín : 21,5 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,5

Levening : 62,8

Lnight : 53,7

Lden : 64,6

LAeq24h : 61,8

LAeqD : 63,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C26-A72H**
 Dirección : **Calle Maestro Álvarez Beigbeder, nº1, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **29/10/2014**
 Fecha de Fin : **30/10/2014**

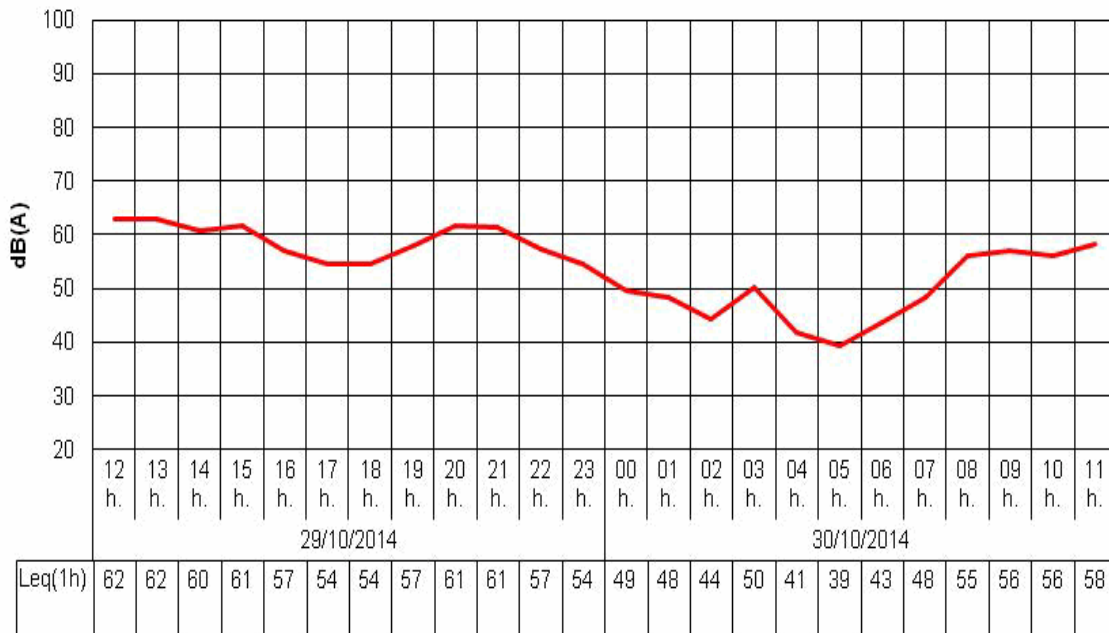


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,9 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,1** Levening : **60,0** Lnight : **48,8** Lden : **60,7** LAeq24h : **57,7** LAeqD : **59,3**

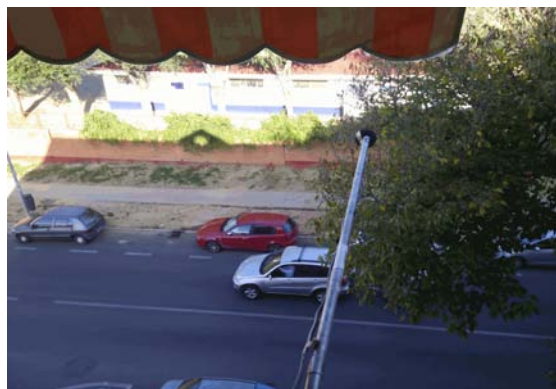
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C28-A67H

Dirección : Avenida de los Marianistas, Parque Sandeman, Bloque 1

Fecha de Inicio : 27/10/2014

Fecha de Fin : 28/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26,1 °C

P Máx : 1012 Pa

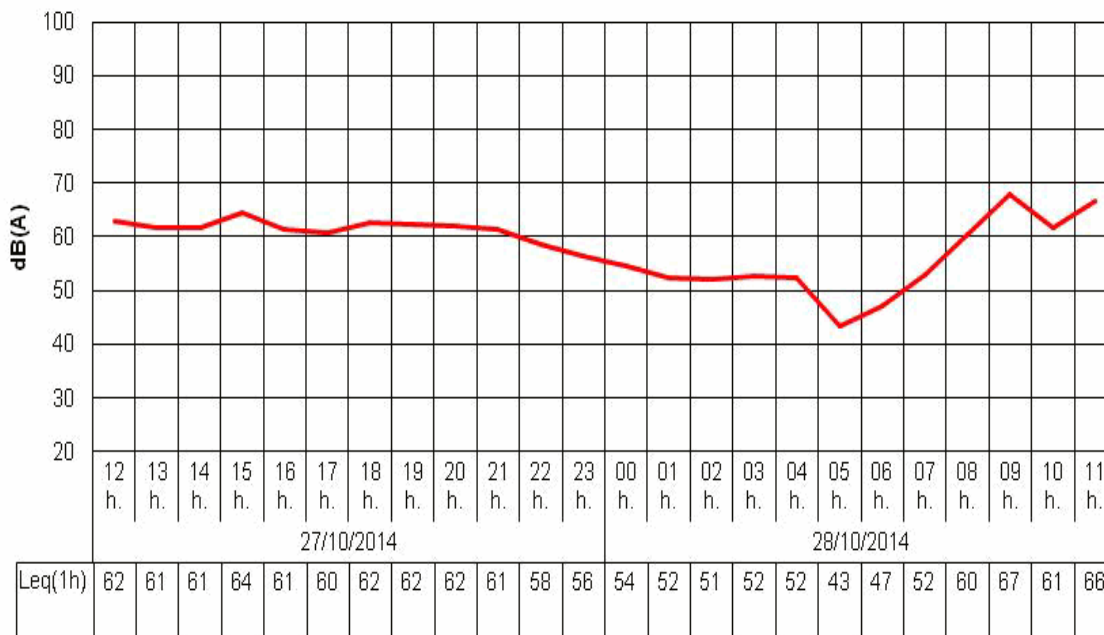
HR Máx : 60 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,8 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,3

Levening : 61,2

Lnight : 52,7

Lden : 63,8

LAeq24h : 61,3

LAeqD : 62,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C29-A68H**
 Dirección : **Calle Marianista Ciriaco Alzola, Bloque 5, 3ºC**
 Fecha de Inicio : **27/10/2014**
 Fecha de Fin : **28/10/2014**

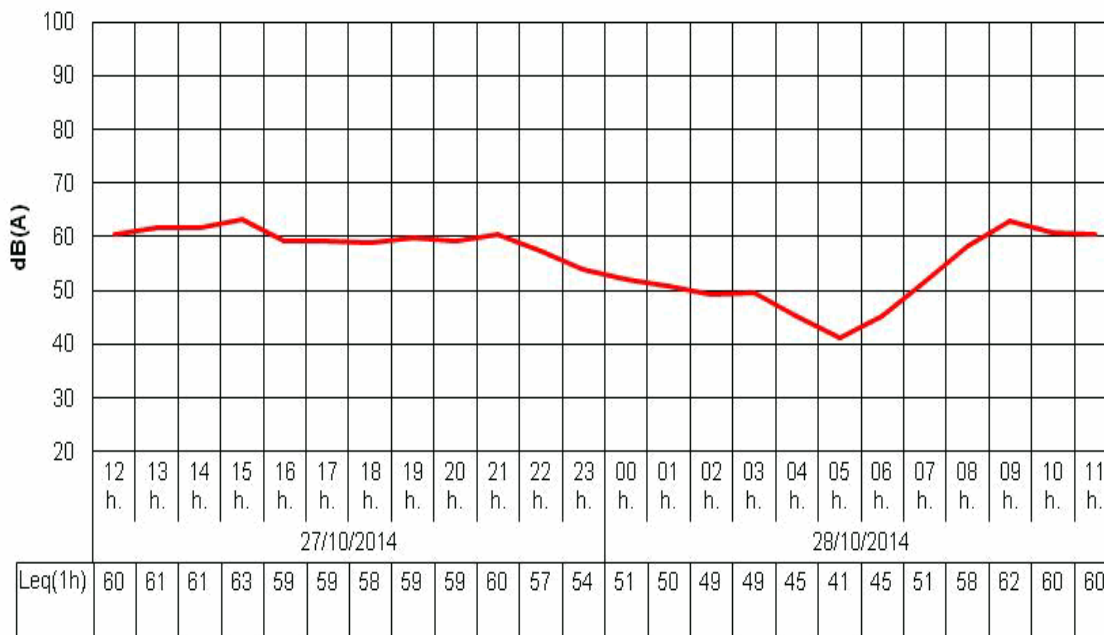


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,1 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 60 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 31 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **60,5** Levening : **59,3** Lnight : **49,9** Lden : **61,3** LAeq24h : **58,7** LAeqD : **60,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C30-A33H

Dirección : Avenida Tomás García Figueras, Edificio Cerro Viejo B, 1

Fecha de Inicio : 06/10/2014

Fecha de Fin : 07/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 26,5 °C

P Máx : 1009 Pa

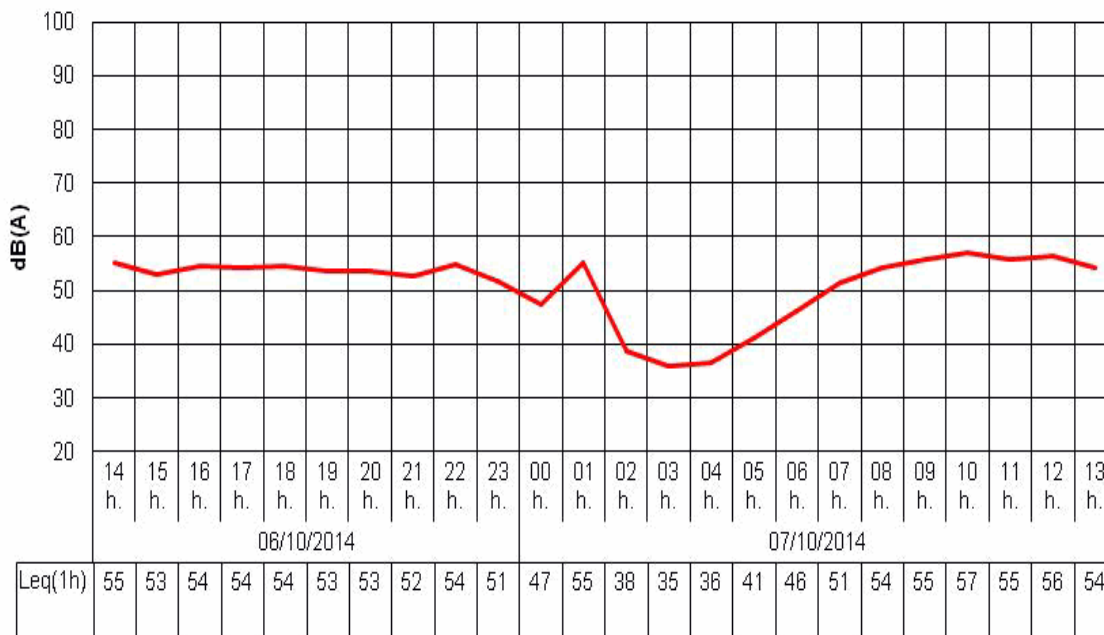
HR Máx : 58 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 54,9

Levening : 53,7

Lnight : 48,8

Lden : 57,3

LAeq24h : 53,4

LAeqD : 54,7

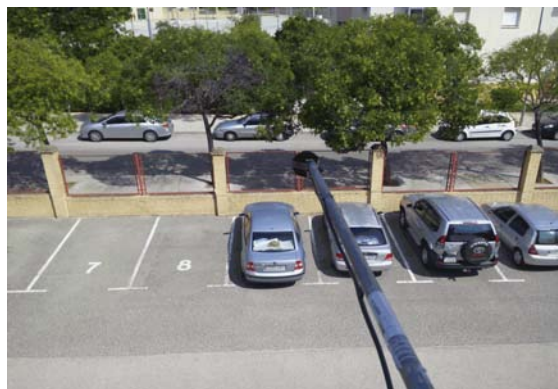
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C31-A18H

Dirección : Avenida Cruz Roja, Bloque 14, 2ºD

Fecha de Inicio : 29/09/2014

Fecha de Fin : 30/09/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 32,3 °C

P Máx : 1014 Pa

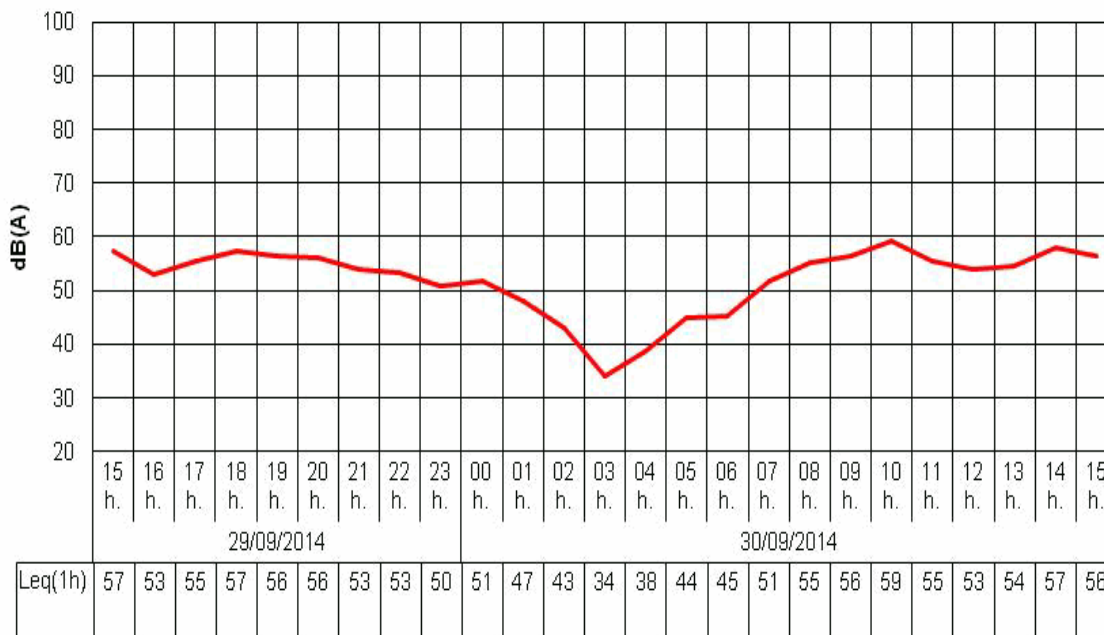
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1012 Pa

HR Mín : 29 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,1

Levening : 55,1

Lnight : 47,2

Lden : 57,4

LAeq24h : 54,4

LAeqD : 55,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C32-A21H

Dirección : Calle Manuel Bellido, nº1

Fecha de Inicio : 30/09/2014

Fecha de Fin : 01/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,3 °C

P Máx : 1013 Pa

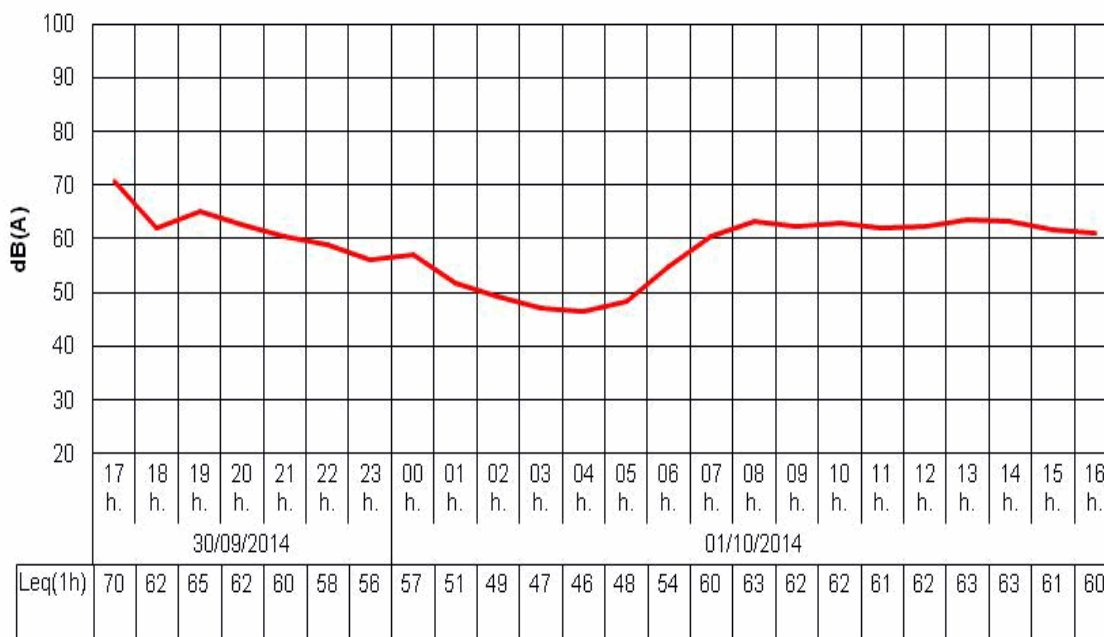
HR Máx : 62 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,3 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,1

Levening : 62,3

Lnight : 53,0

Lden : 64,6

L_{Aeq}24h : 62,1

L_{AeqD} : 63,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C33-A25H**
 Dirección : **Avenida Alcalde Álvaro Domecq, nº37**
 Fecha de Inicio : **02/10/2014**
 Fecha de Fin : **03/10/2014**

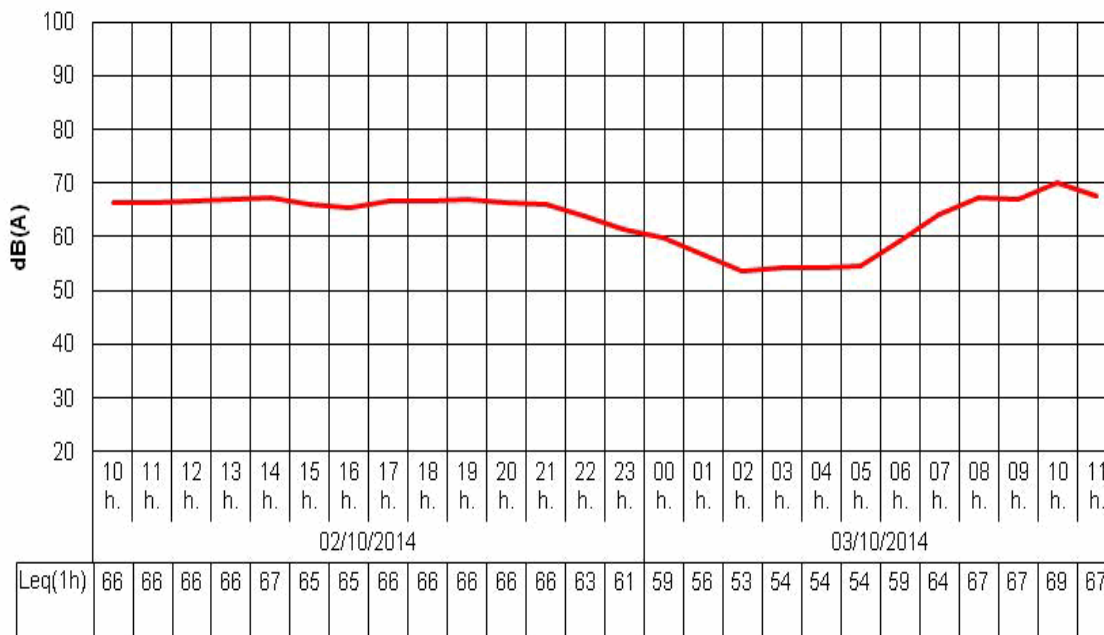


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 28,5 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 67 %	Viento :	
Temp. Mín : 22,2 °C	P Mín : 1011 Pa	HR Mín : 31 %		

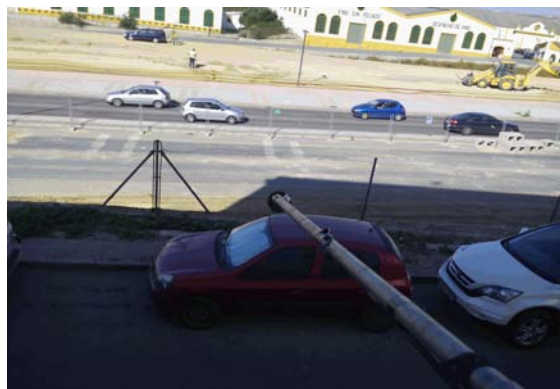


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,9** Levening : **65,9** Lnight : **57,7** Lden : **68,1** LAeq24h : **65,2** LAeqD : **66,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C34-A77H
 Dirección : Barriada Eduardo Delage, Calle Duelas, nº25, 1ºD
 Fecha de Inicio : 30/10/2014
 Fecha de Fin : 31/10/2014

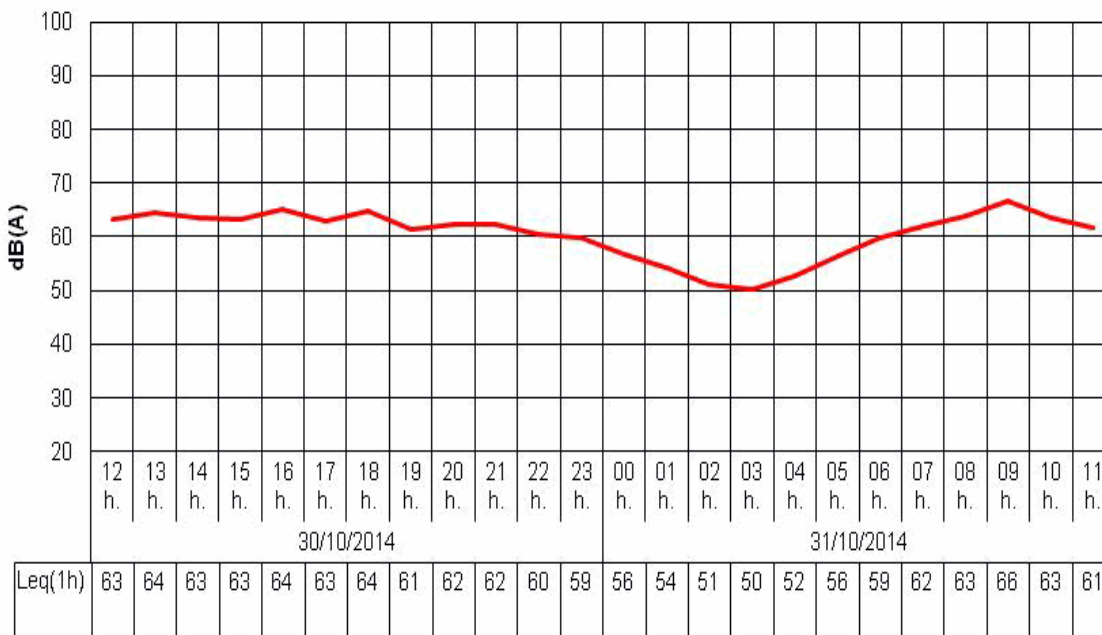


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,0 Levening : 61,6 Lnight : 56,4 Lden : 65,4 LAeq24h : 62,1 LAeqD : 63,5

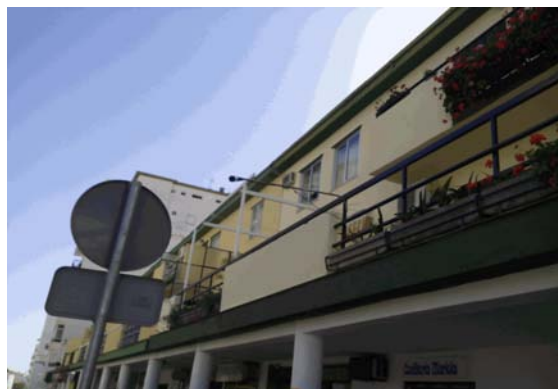
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C35-A78H

Dirección : Avenida de la Soleá, nº15, 1ºB

Fecha de Inicio : 30/10/2014

Fecha de Fin : 31/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27 °C

P Máx : 1012 Pa

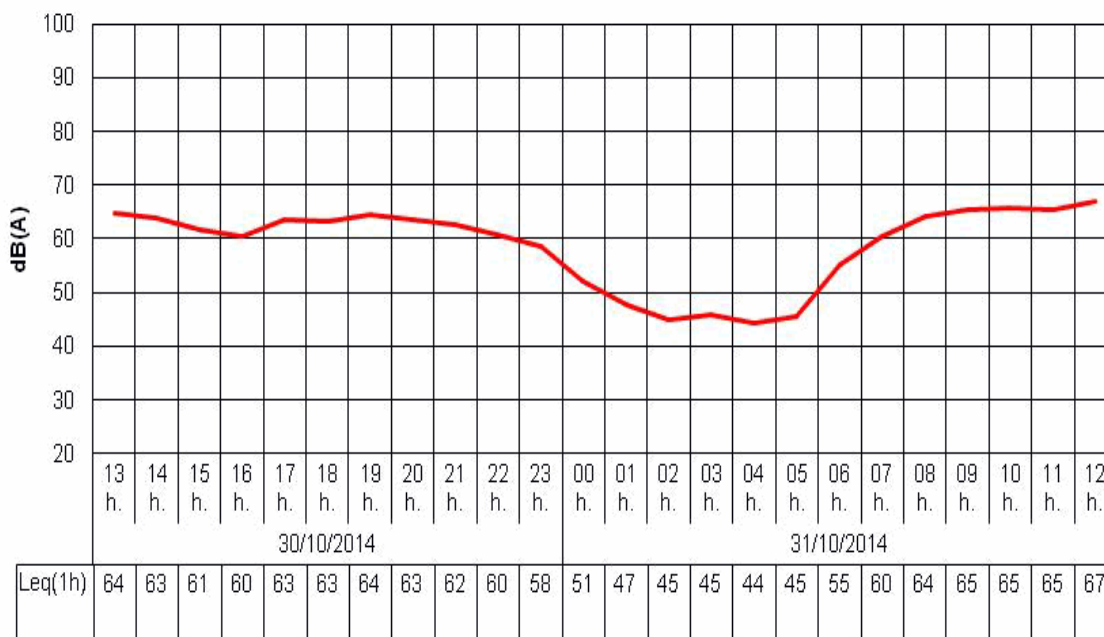
HR Máx : 57 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,3 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,2

Levening : 63,0

Lnight : 52,5

Lden : 64,7

LAeq24h : 62,3

LAeqD : 64,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C36-I66H**
 Dirección : **Avenida de la Serrana, Edificio Aries, 1º**
 Fecha de Inicio : **07/07/2015**
 Fecha de Fin : **08/07/2015**

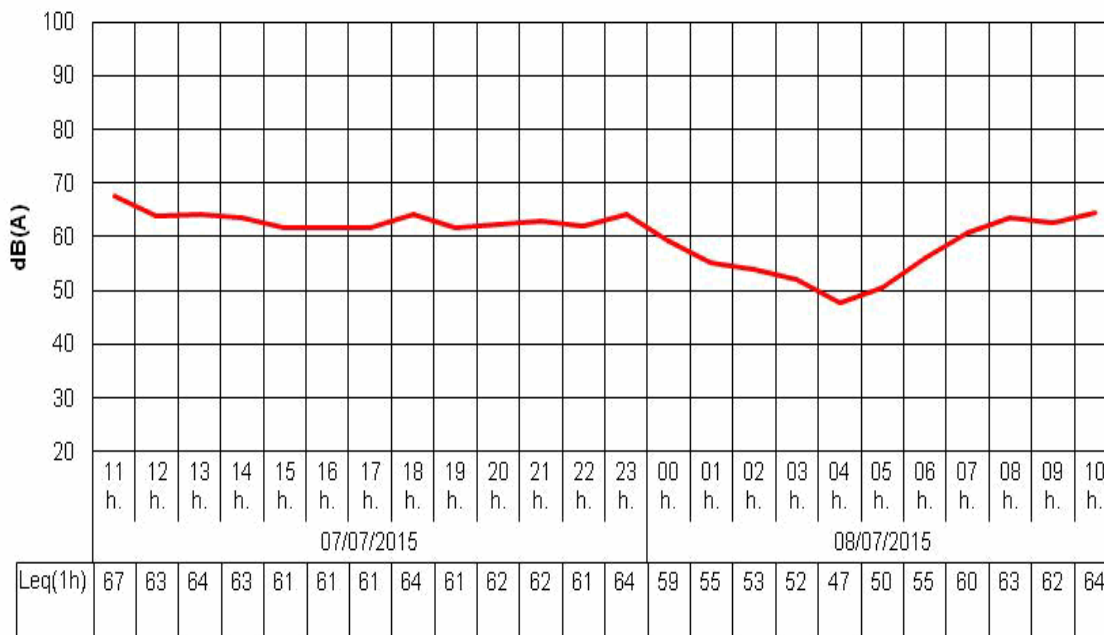


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,4 dBA	Verif. final : 94,5 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 37,1 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 41 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 21 %		

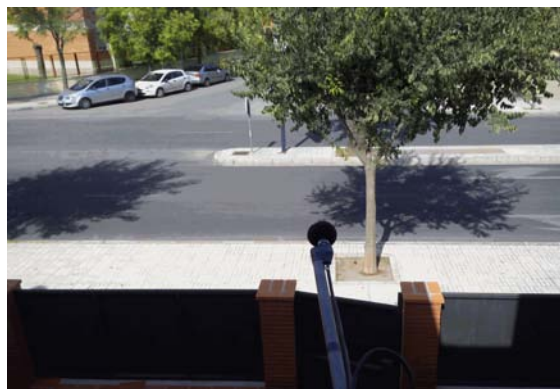


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,7** Levening : **62,2** Lnight : **57,7** Lden : **66,0** LAeq24h : **62,1** LAeqD : **63,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C37-A22H
 Dirección : Avenida Duque de Abrantes, nº32
 Fecha de Inicio : 01/10/2014
 Fecha de Fin : 02/10/2014

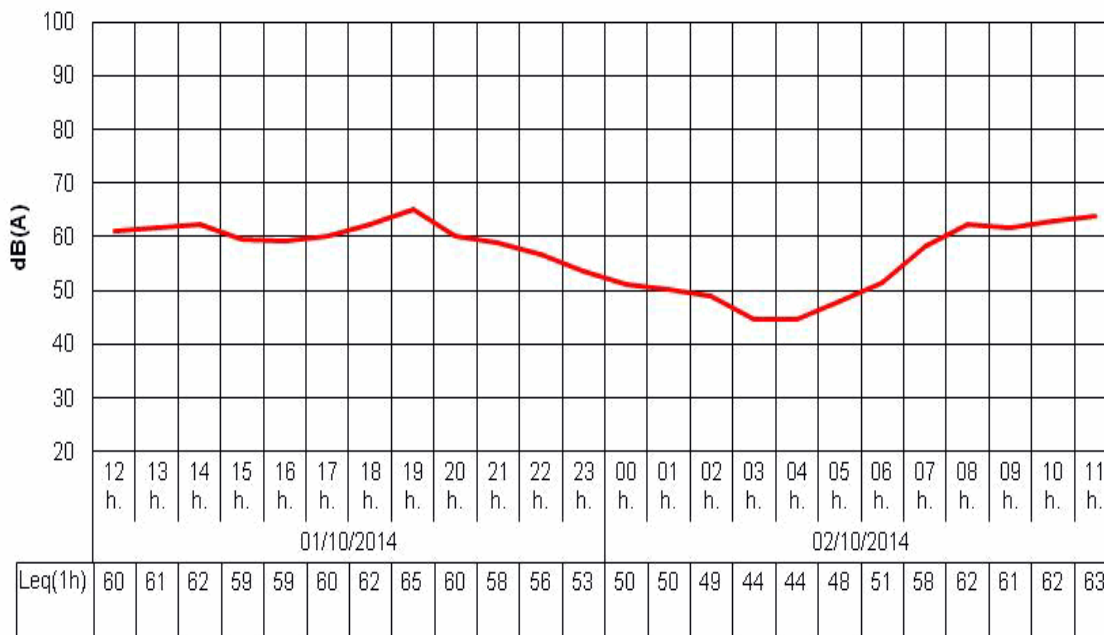


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,3 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 64 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,5 Levening : 61,4 Lnight : 50,0 Lden : 62,5 LAeq24h : 59,9 LAeqD : 61,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C38-A24H**
 Dirección : **Calle Caldas, nº12**
 Fecha de Inicio : **01/10/2014**
 Fecha de Fin : **02/10/2014**

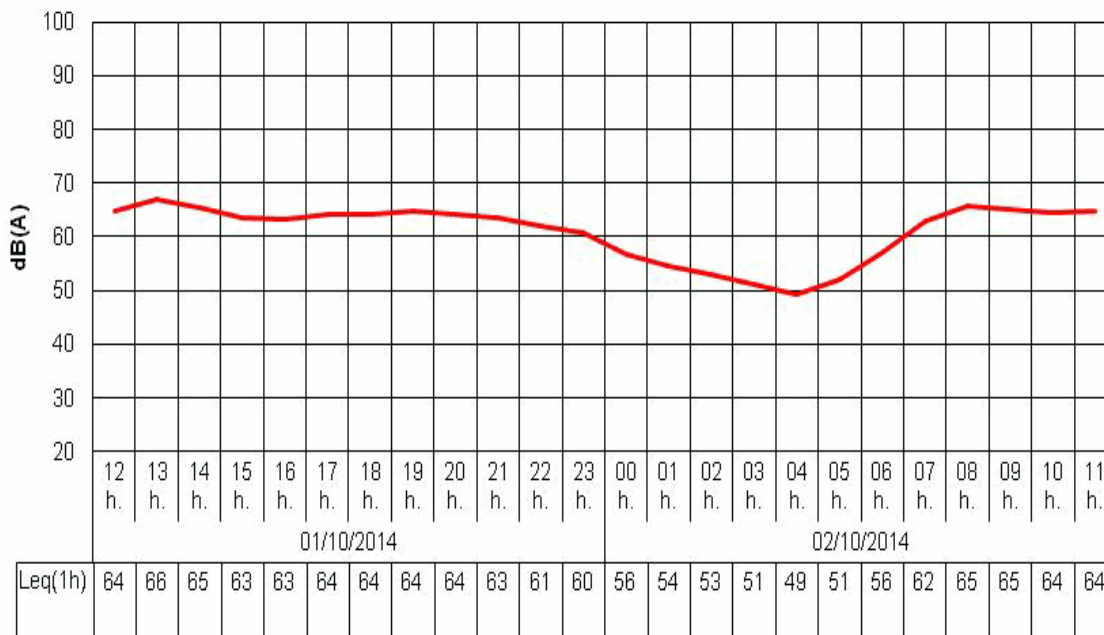


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 29,3 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 23,2 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 64 %	Viento : NO	
	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 35 %		

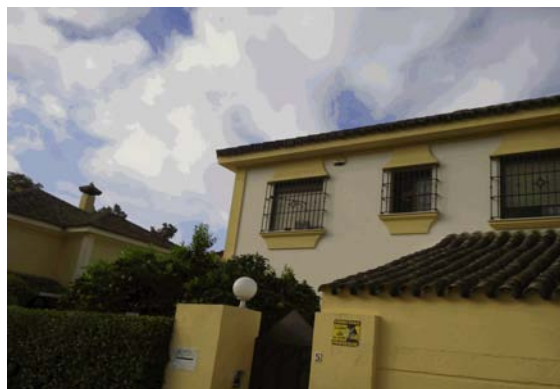


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,7** Levening : **63,7** Lnight : **55,7** Lden : **66,0** LAeq24h : **63,0** LAeqD : **64,5**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C39-A29H**
 Dirección : **Calle Gibraltar, nº5**
 Fecha de Inicio : **06/10/2014**
 Fecha de Fin : **07/10/2014**

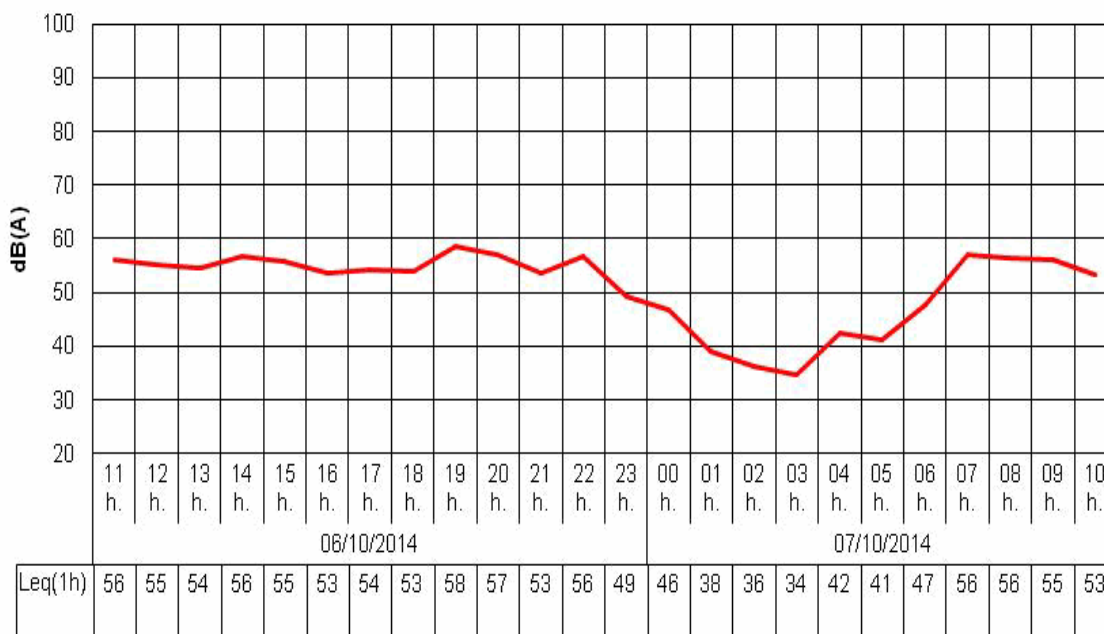


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Aceleración		Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,5 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 58 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,5 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 37 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **55,3** Levening : **56,9** Lnight : **44,6** Lden : **57,2** LAeq24h : **54,2** LAeqD : **55,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C40-A70H**
 Dirección : **Calle Paraíso, nº2, Edificio Manzana 5, 1ºE**
 Fecha de Inicio : **28/10/2014**
 Fecha de Fin : **29/10/2014**

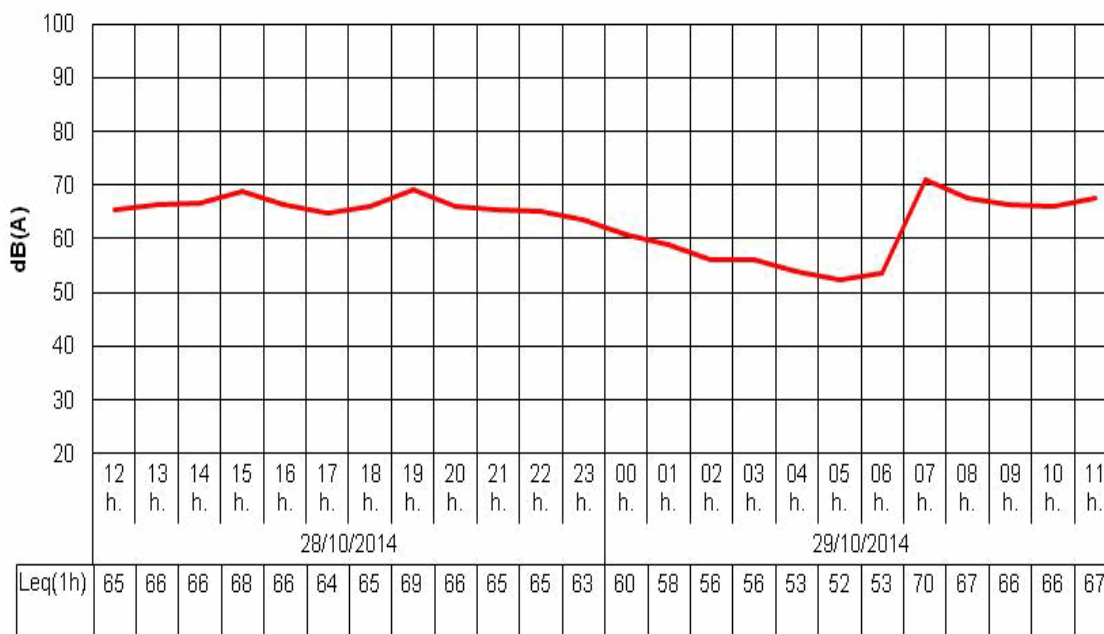


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 27 °C	P Máx : 1008 Pa	HR Máx : 56 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,6 °C	P Mín : 1003 Pa	HR Mín : 35 %		

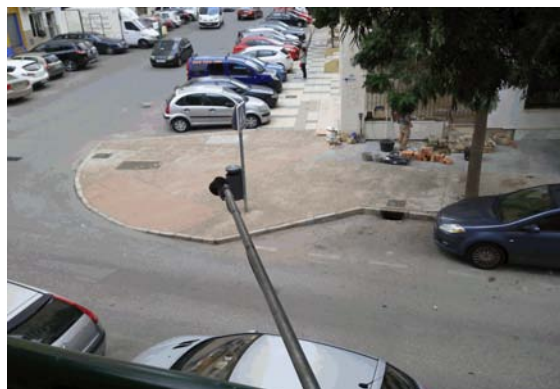


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **67,3** Levening : **66,8** Lnight : **58,5** Lden : **68,7** LAeq24h : **65,7** LAeqD : **67,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C41-A32H
 Dirección : Calle Comandante Arturo Paz Varela, nº8, 1ªA
 Fecha de Inicio : 06/10/2014
 Fecha de Fin : 07/10/2014

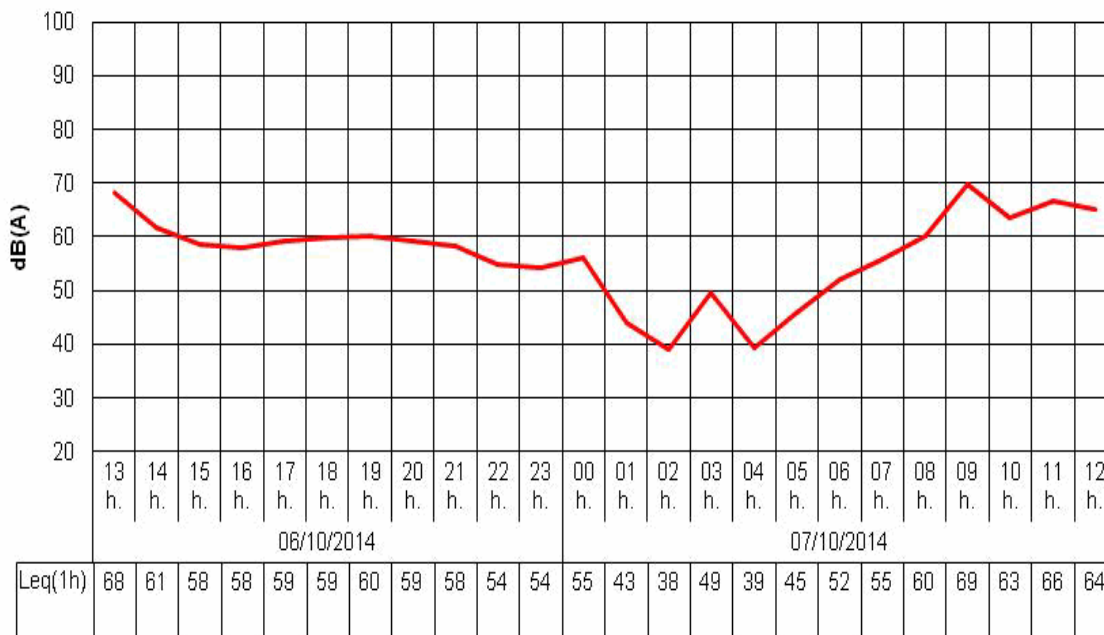


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : Si	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,6 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,5 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 58 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,5 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 37 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,2 Levening : 58,5 Lnight : 50,9 Lden : 63,3 LAeq24h : 61,7 LAeqD : 63,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C42-A76H
 Dirección : Barriada San Valentín, nº16, 2ºD
 Fecha de Inicio : 30/10/2014
 Fecha de Fin : 31/10/2014

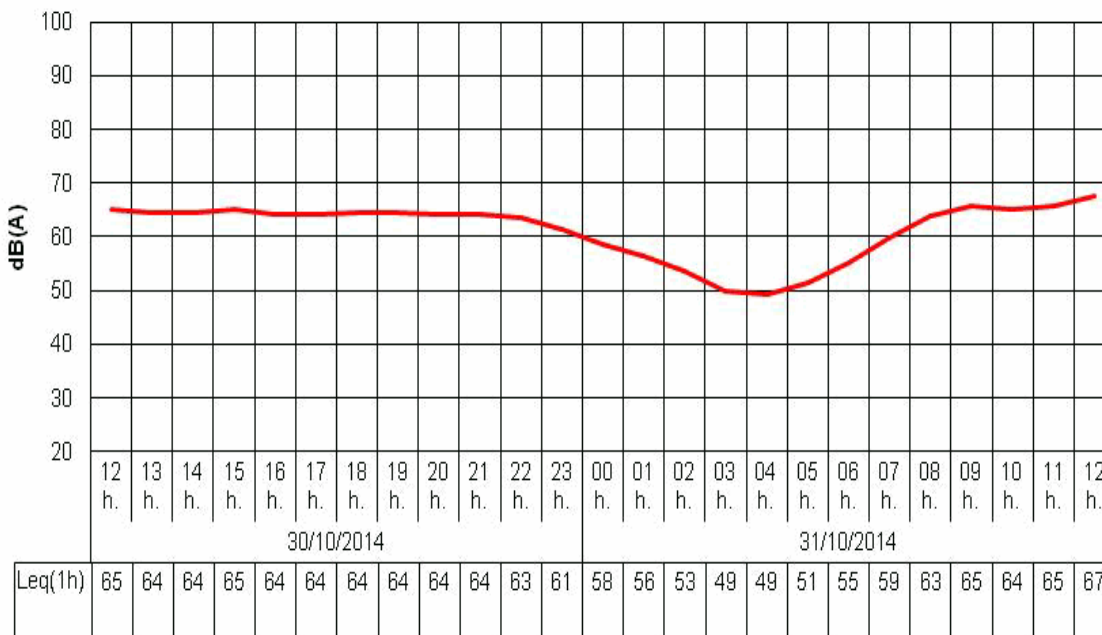


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,8 Levening : 64,1 Lnight : 56,3 Lden : 66,3 LAeq24h : 63,2 LAeqD : 64,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C43-A75H**
 Dirección : **Calle José María Uceda Aguilar, nº11, 9, 2ºD**
 Fecha de Inicio : **29/10/2014**
 Fecha de Fin : **30/10/2014**

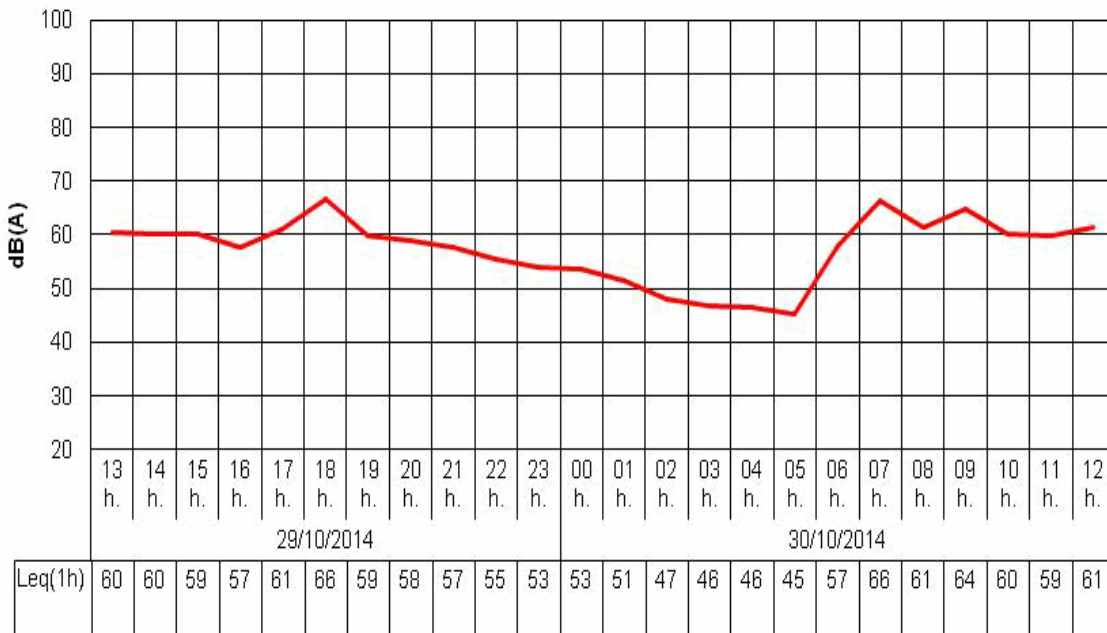


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 26,9 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,5** Levening : **58,2** Lnight : **52,5** Lden : **62,6** LAeq24h : **60,3** LAeqD : **61,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C44-A74H**
 Dirección : **Calle Catavino, nº17, 3º Izquierda**
 Fecha de Inicio : **29/10/2014**
 Fecha de Fin : **30/10/2014**

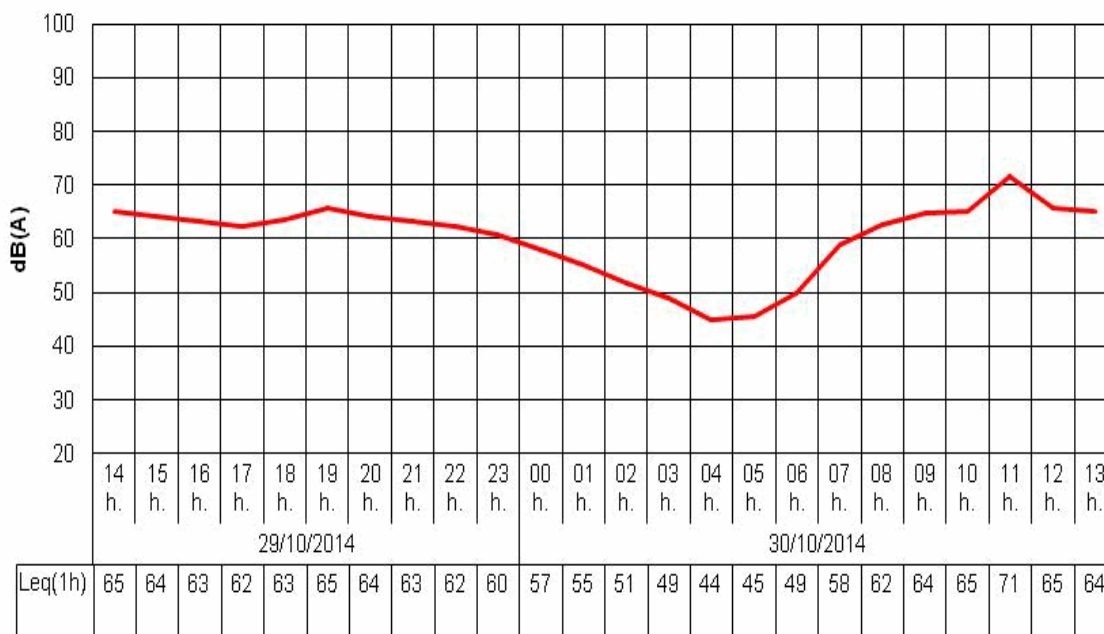


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 26,9 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,3 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **65,5** Levening : **64,1** Lnight : **55,0** Lden : **66,2** LAeq24h : **63,6** LAeqD : **65,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C45-A65H
 Dirección : Avenida de la Serrana, nº3, 2ºB
 Fecha de Inicio : 23/10/2014
 Fecha de Fin : 24/10/2014

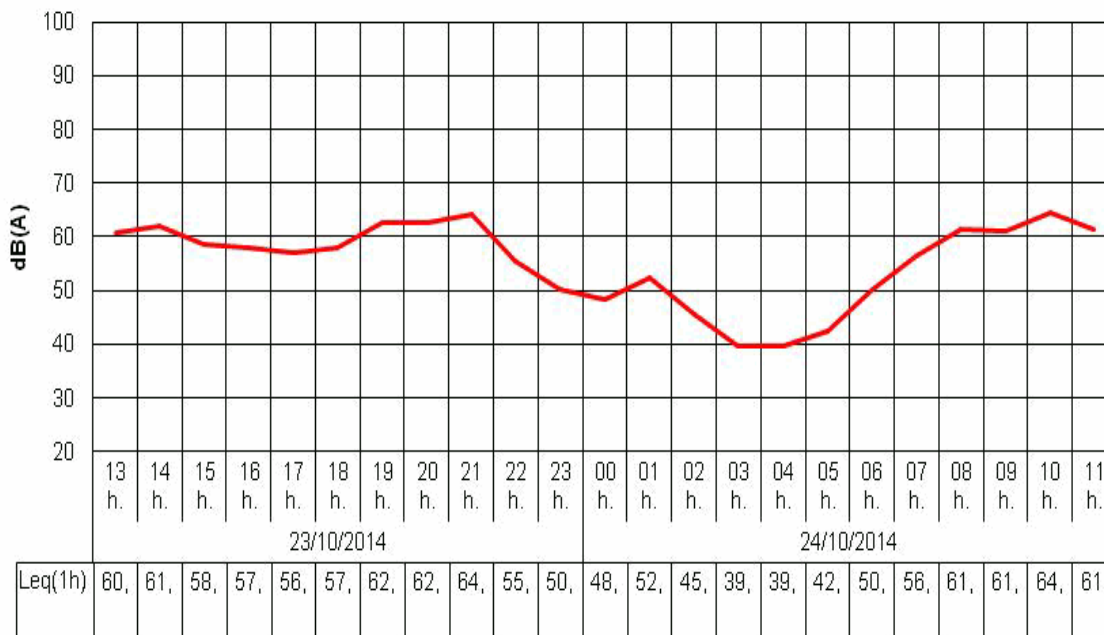


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 29,8 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 55 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,5 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,6 Levening : 62,2 Lnight : 48,1 Lden : 62,2 LAeq24h : 59,4 LAeqD : 61,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C46-A66H
 Dirección : Calle Pizarro, nº19, Planta 1, nº204
 Fecha de Inicio : 23/10/2014
 Fecha de Fin : 24/10/2014

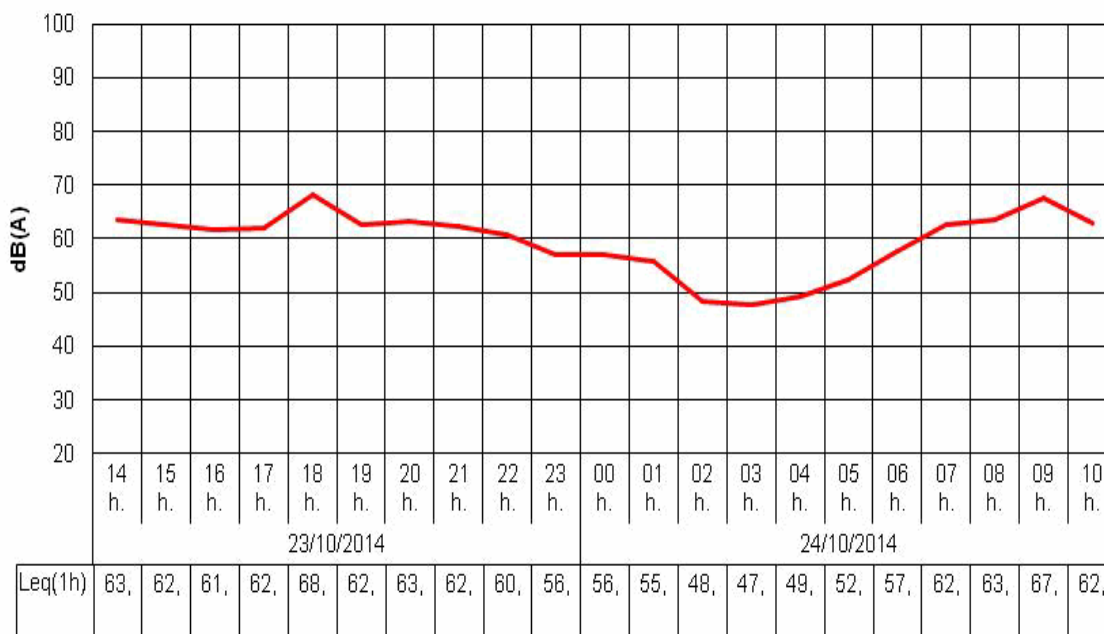


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,8 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 55 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,5 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,5 Levening : 62,3 Lnight : 54,6 Lden : 65,2 LAeq24h : 62,6 LAeqD : 64,1

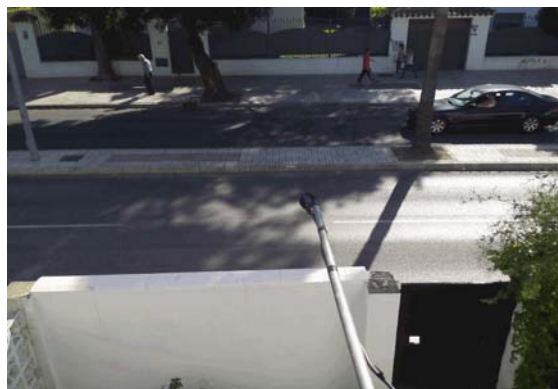
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C47-A69H

Dirección : Avenida Duque de Abrantes, nº7

Fecha de Inicio : 27/10/2014

Fecha de Fin : 28/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26,1 °C

P Máx : 1012 Pa

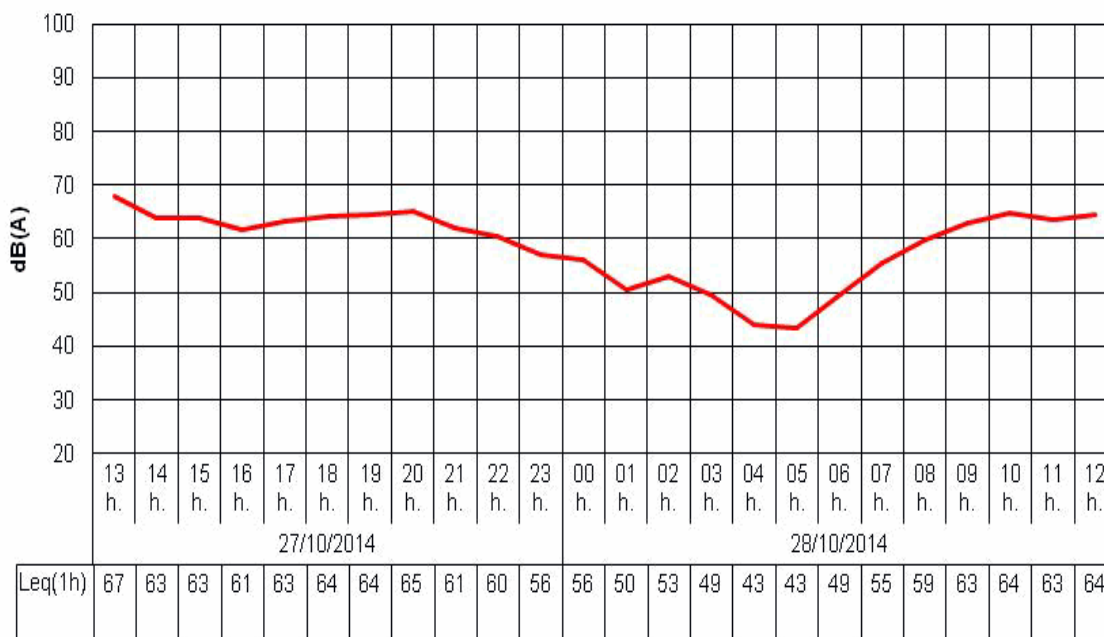
HR Máx : 60 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,8 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,7

Levening : 63,3

Lnight : 52,5

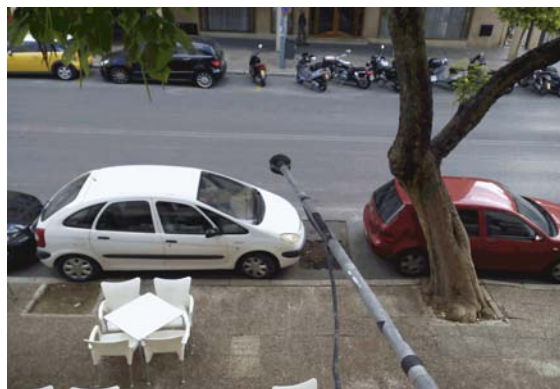
Lden : 64,7

LAeq24h : 62,0

LAeqD : 63,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C48-A30H
 Dirección : Avenida de Méjico, Bloque 4, nº9, 2ºB
 Fecha de Inicio : 06/10/2014
 Fecha de Fin : 07/10/2014

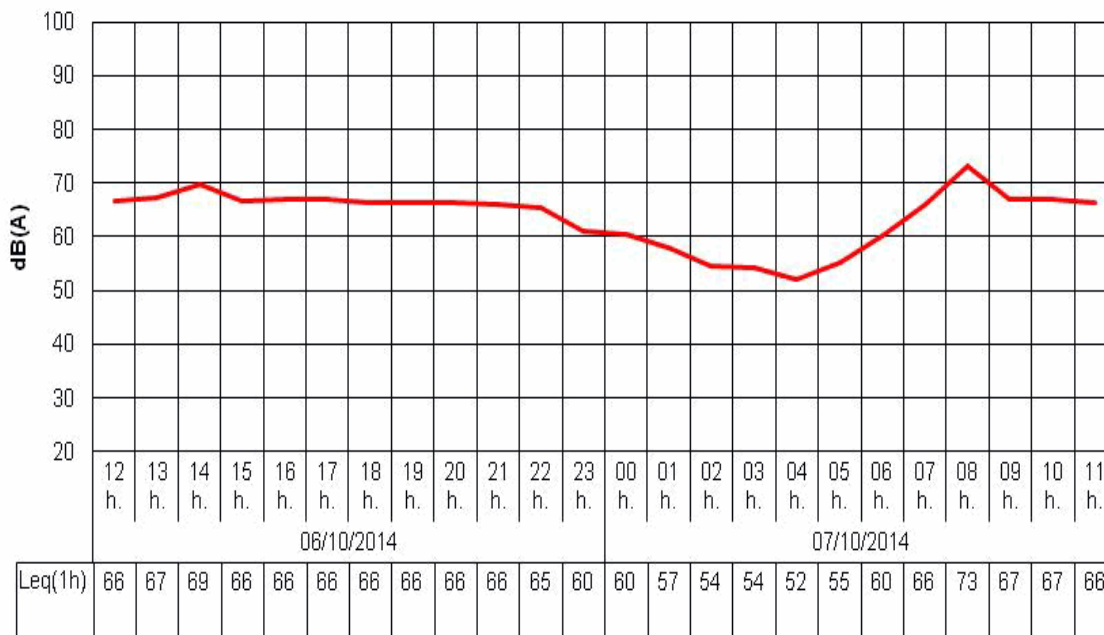


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,5 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 58 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,5 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 37 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,1** Levening : **66,1** Lnight : **58,0** Lden : **68,7** LAeq24h : **66,1** LAeqD : **67,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C49-A41H**
 Dirección : **Calle Córdoba, nº18**
 Fecha de Inicio : **14/10/2014**
 Fecha de Fin : **15/10/2014**

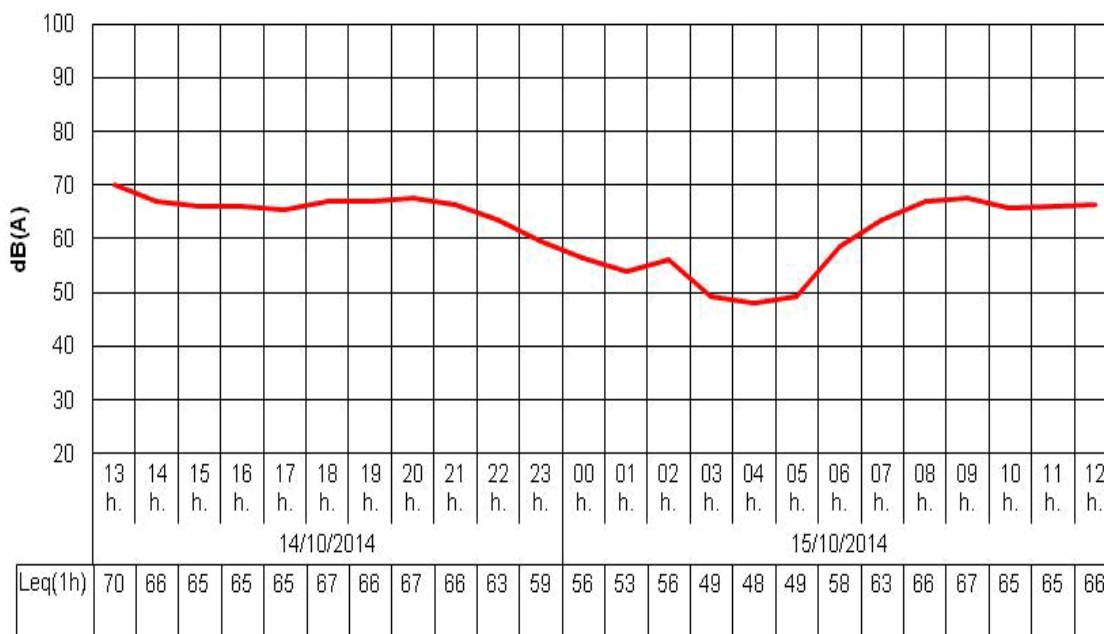


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Act_econ	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Reflectante			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 24 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 71 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 41 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,7** Levening : **66,4** Lnight : **55,6** Lden : **67,7** LAeq24h : **65,0** LAeqD : **66,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C50-A35H

Dirección : Avenida Alcalde Álvaro Domecq, 4 Duplicado, 2ºB

Fecha de Inicio : 07/10/2014

Fecha de Fin : 08/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26,2 °C

P Máx : 1009 Pa

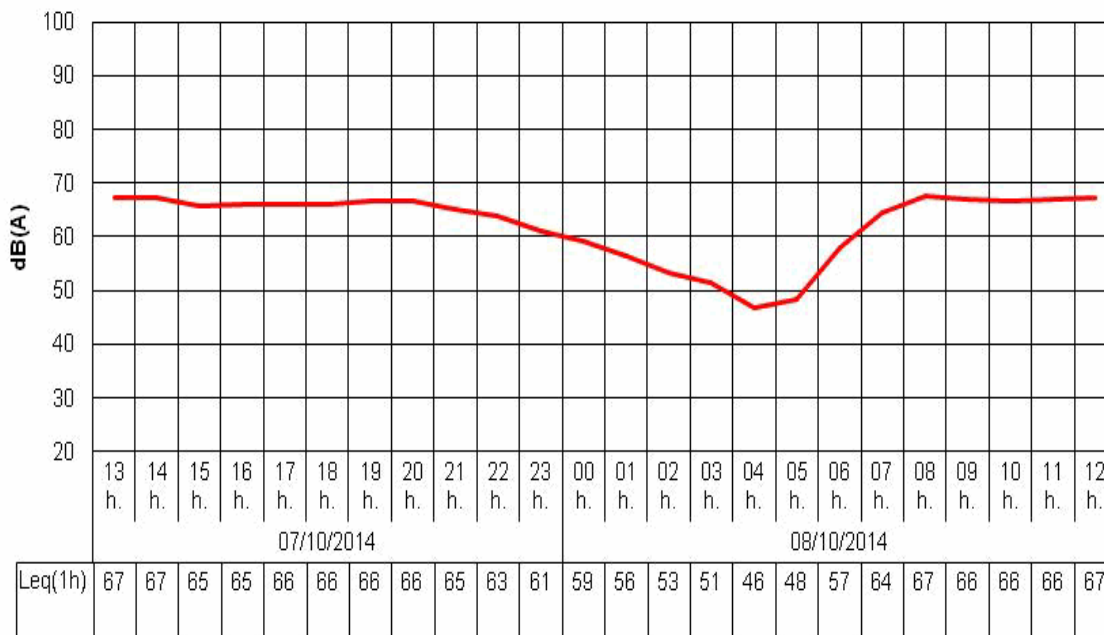
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 21,8 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 38 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,6

Levening : 65,7

Lnight : 56,5

Lden : 67,6

LAEq24h : 64,8

LAEqD : 66,4

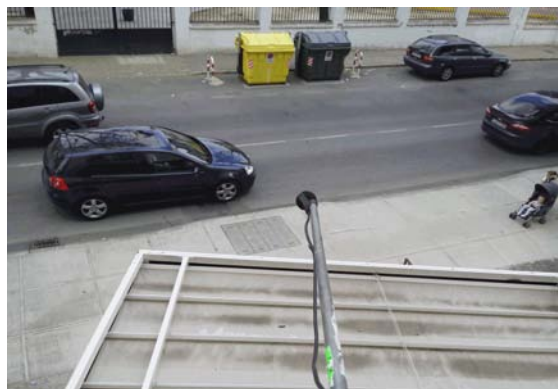
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C52-A34H

Dirección : Calle José Cádiz Salvatierra, nº4, Edificio Avenida 2, 1ªA

Fecha de Inicio : 06/10/2014

Fecha de Fin : 07/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26,5 °C

P Máx : 1009 Pa

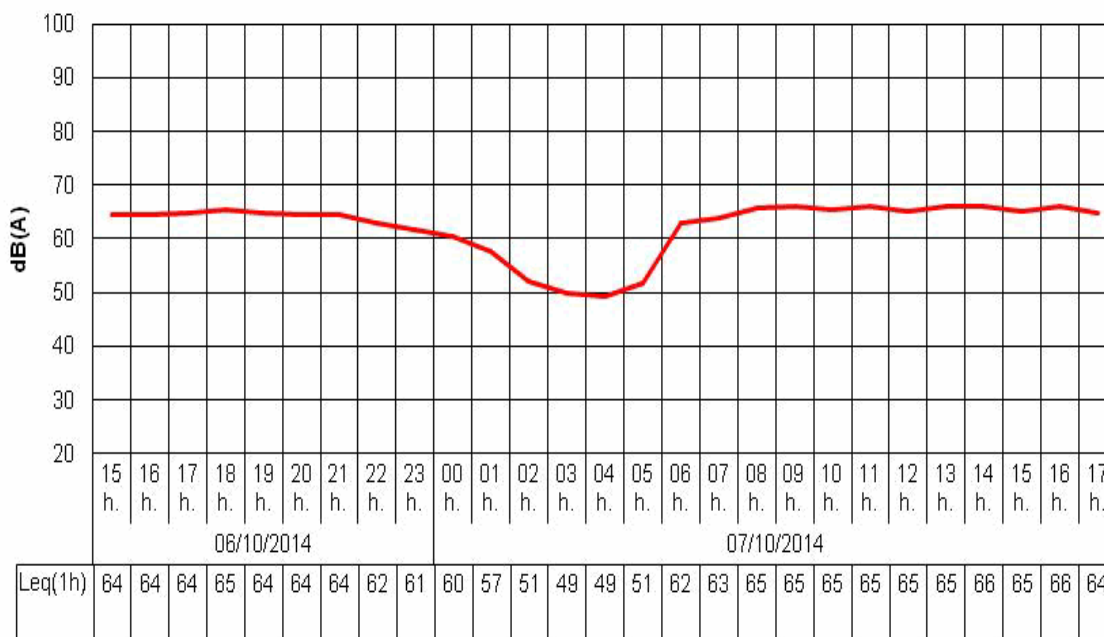
HR Máx : 58 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,3

Levening : 64,2

Lnight : 58,4

Lden : 67,3

LAeq24h : 63,8

LAeqD : 65,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C53-A31H

Dirección : Calle José Cádiz Salvatierra, Edificio Sevilla, 1º Duplicad

Fecha de Inicio : 06/10/2014

Fecha de Fin : 07/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26,5 °C

P Máx : 1009 Pa

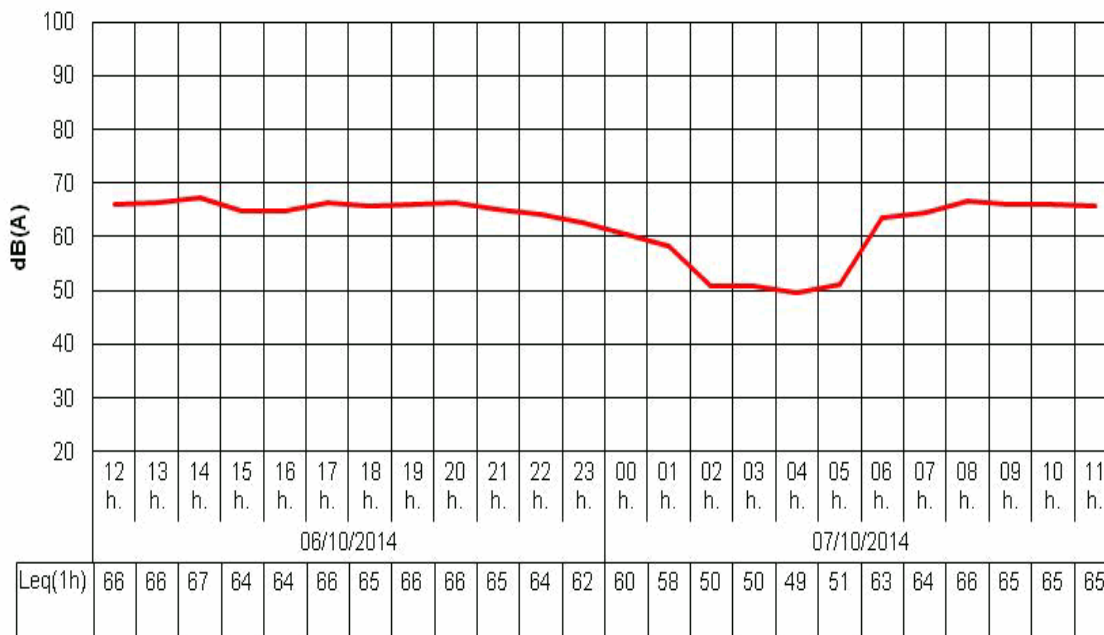
HR Máx : 58 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,9

Levening : 65,4

Lnight : 59,0

Lden : 68,1

LAeq24h : 64,5

LAeqD : 65,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C54-A27H

Dirección : Avenida de Méjico, Bloque 4, 2ºA

Fecha de Inicio : 02/10/2014

Fecha de Fin : 03/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,5 °C

P Máx : 1014 Pa

HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1011 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,1

Levening : 58,3

Lnight : 50,8

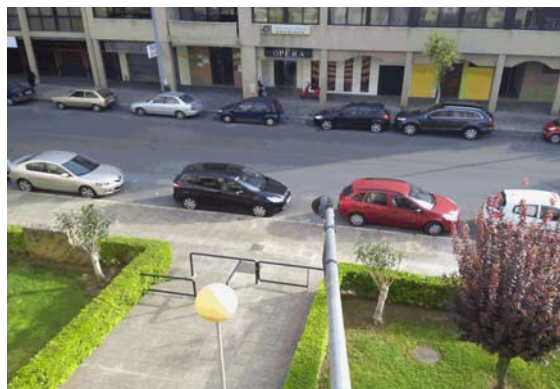
Lden : 60,1

LAeq24h : 56,1

LAeqD : 57,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C55-A23H
 Dirección : Avenida de Méjico, Bloque 1, 3ªA
 Fecha de Inicio : 01/10/2014
 Fecha de Fin : 02/10/2014

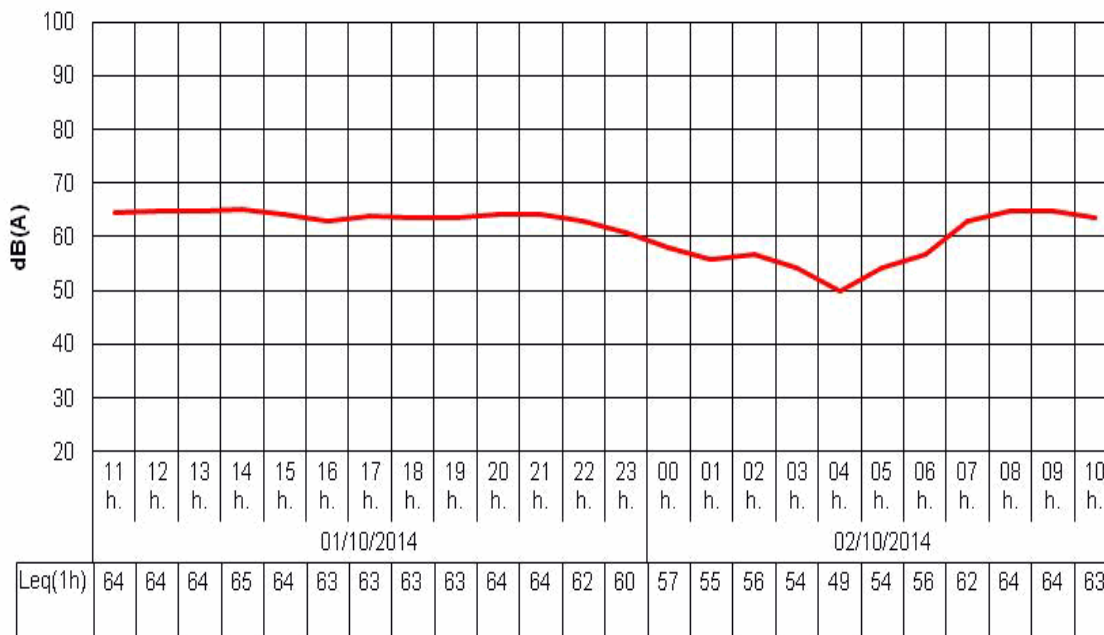


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio :	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,3 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 64 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,2** Levening : **63,8** Lnight : **56,7** Lden : **66,2** LAeq24h : **62,7** LAeqD : **64,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C57-I67H**
 Dirección : **Jardines de Tempul, Manzana C, Bloque 1, 2ºE**
 Fecha de Inicio : **07/07/2015**
 Fecha de Fin : **08/07/2015**

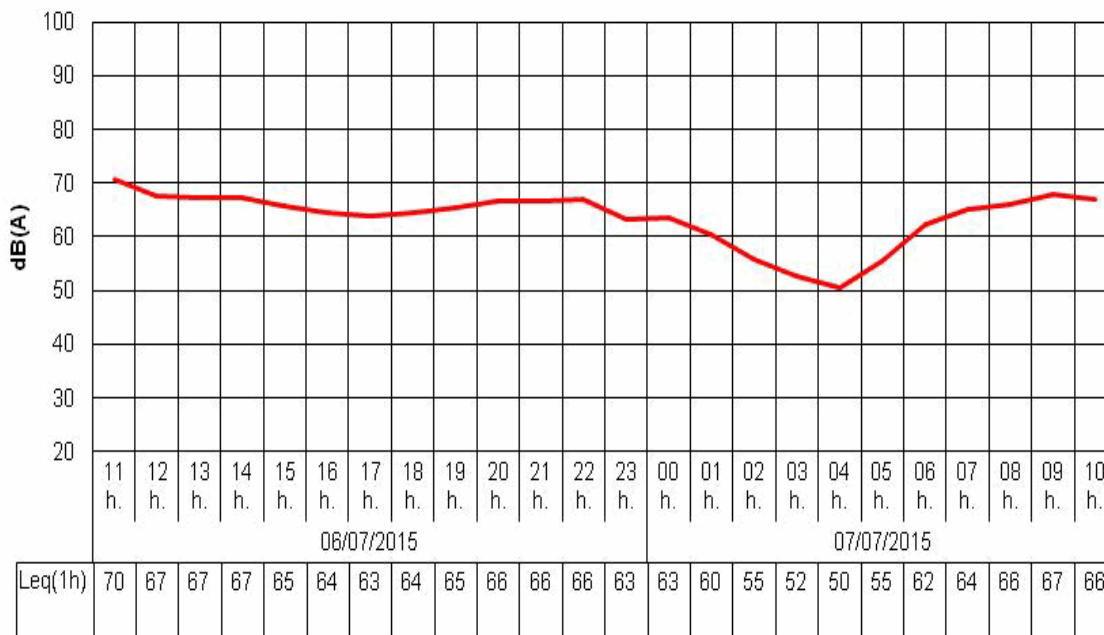


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 37,1 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 41 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 21 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,8** Levening : **66,5** Lnight : **60,1** Lden : **69,1** LAeq24h : **65,4** LAeqD : **66,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C58-I46H**

Dirección : **Calle Lechugas, nº17**

Fecha de Inicio : **25/06/2015**

Fecha de Fin : **26/06/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **<6m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto rugoso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ61**

Verif. inicial : **93,3 dBA**

Verif. final : **93,3 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ51**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **37,8 °C**

P Máx : **1011 Pa**

HR Máx : **42 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **23 °C**

P Mín : **1006 Pa**

HR Mín : **30 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,8**

Levening : **61,9**

Lnight : **54,5**

Lden : **64,0**

LAeq24h : **60,4**

LAeqD : **61,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C59-A61H

Dirección : Residencial Santa Ana, Calle Asta, Bloque 3, 1ºB

Fecha de Inicio : 22/10/2014

Fecha de Fin : 23/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,5 °C

P Máx : 1013 Pa

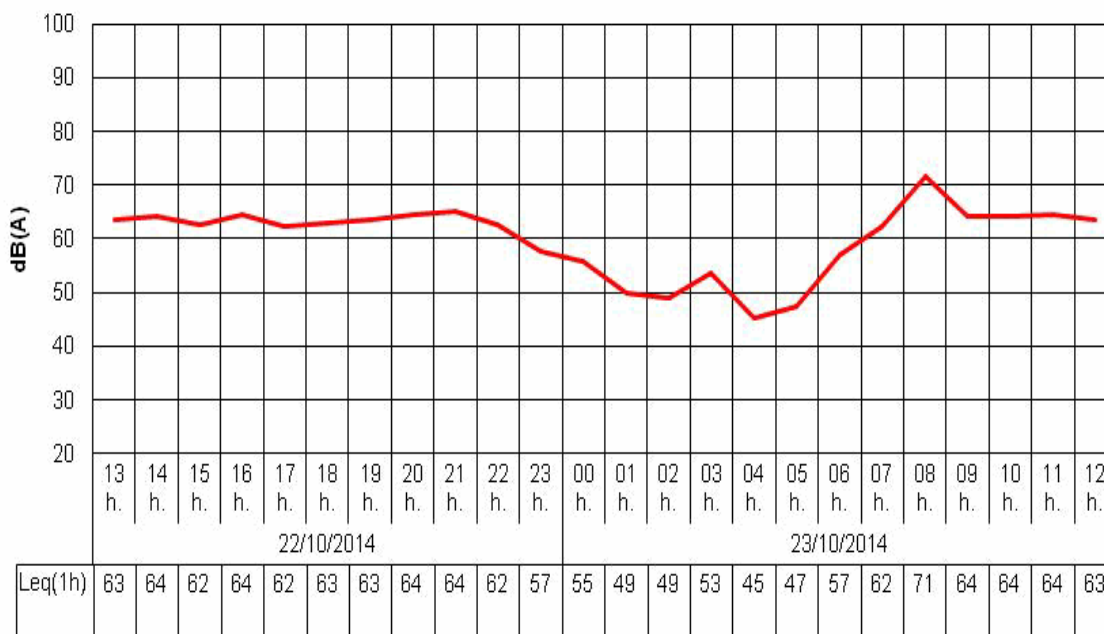
HR Máx : 42 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,6 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,2

Levening : 64,0

Lnight : 53,9

Lden : 65,8

LAeq24h : 63,3

LAeqD : 64,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C60-I45H**
 Dirección : **Calle Pozo del Olivar, nº4, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **24/06/2015**
 Fecha de Fin : **25/06/2015**

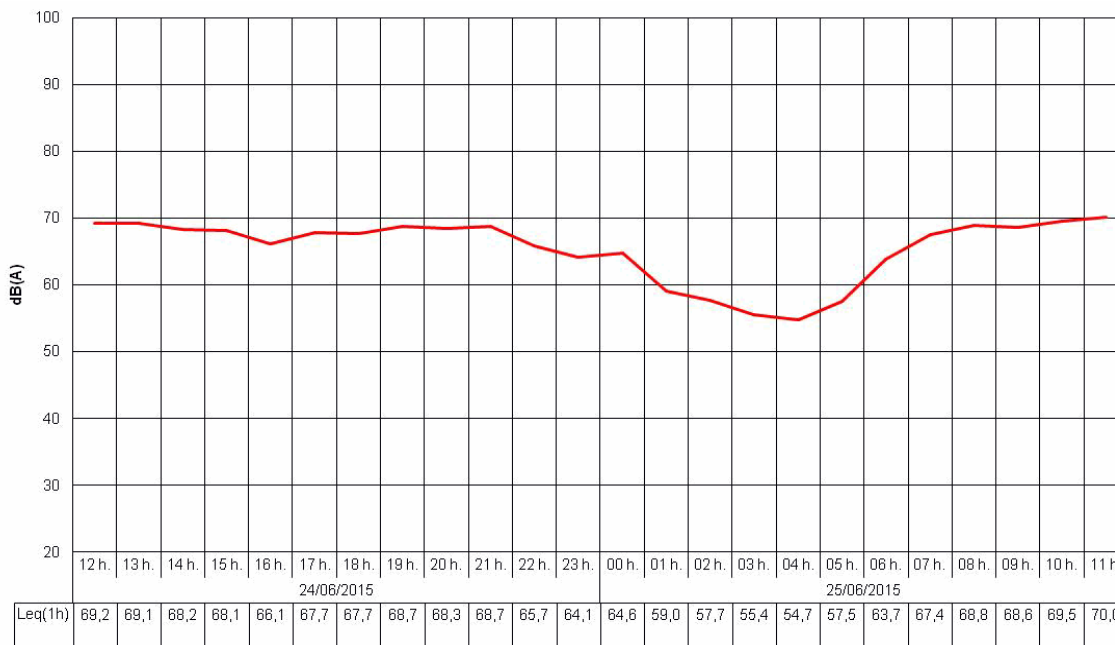


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,4 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 33,6 °C	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 22 °C	P Máx : 1008 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 26 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,5** Levening : **68,1** Lnight : **61,2** Lden : **70,5** LAeq24h : **67,0** LAeqD : **68,4**

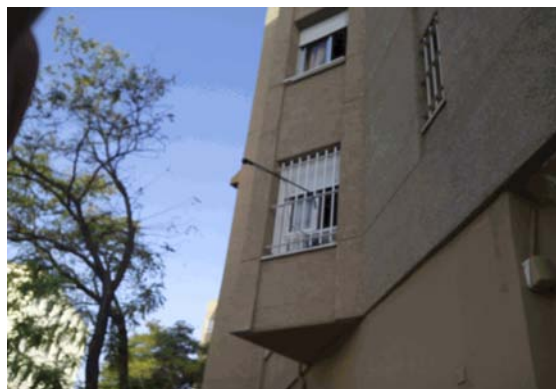
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C61-A55H

Dirección : Calle Divina Pastora, nº2, Portal 4, 1ºC

Fecha de Inicio : 21/10/2014

Fecha de Fin : 22/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,5 °C

P Máx : 1016 Pa

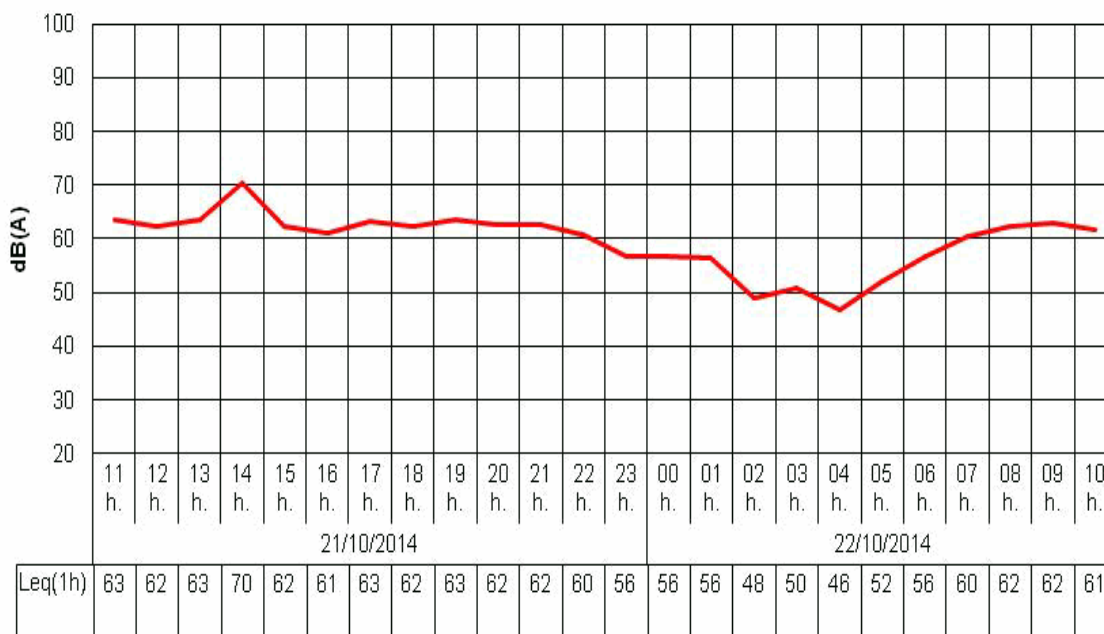
HR Máx : 51 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,9 °C

P Mín : 1013 Pa

HR Mín : 23 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,0

Levening : 62,4

Lnight : 54,5

Lden : 64,9

LAeq24h : 62,1

LAeqD : 63,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C62-A42H

Dirección : Calle Manuel de la Quintana, nº6, 1ºB

Fecha de Inicio : 14/10/2014

Fecha de Fin : 15/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 24 °C

P Máx : 1009 Pa

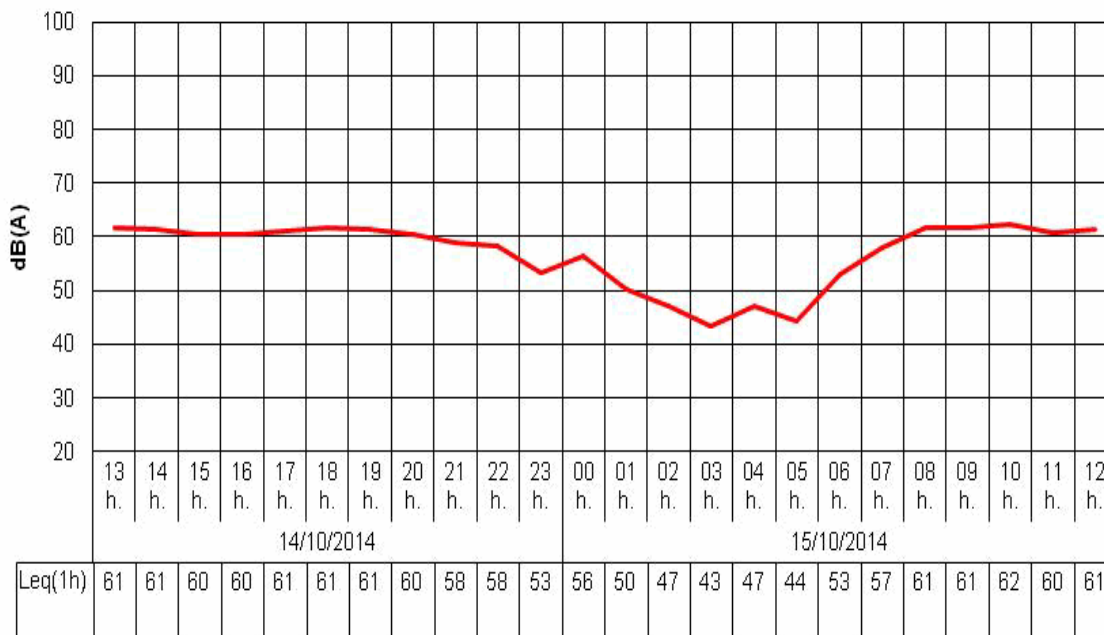
HR Máx : 71 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 41 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,1

Levening : 59,9

Lnight : 51,5

Lden : 62,1

LAeq24h : 59,3

LAeqD : 60,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C63-A39H**
 Dirección : **Calle Circo, nº7, 1ºD, Edificio Picasso**
 Fecha de Inicio : **14/10/2014**
 Fecha de Fin : **15/10/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 24 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 71 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 41 %		

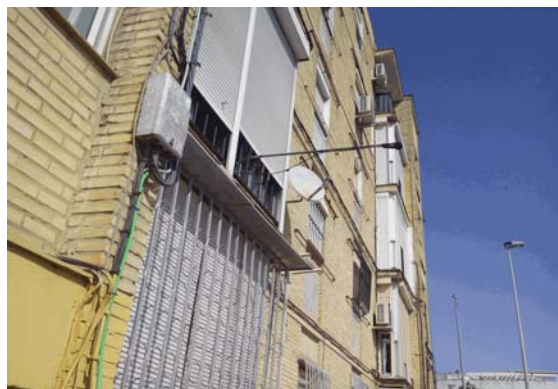


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,6** Levening : **56,3** Lnight : **48,0** Lden : **58,6** LAeq24h : **55,8** LAeqD : **57,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C64-A28H**
 Dirección : **Calle Martín Ferrador, nº7, 1ºD**
 Fecha de Inicio : **02/10/2014**
 Fecha de Fin : **03/10/2014**

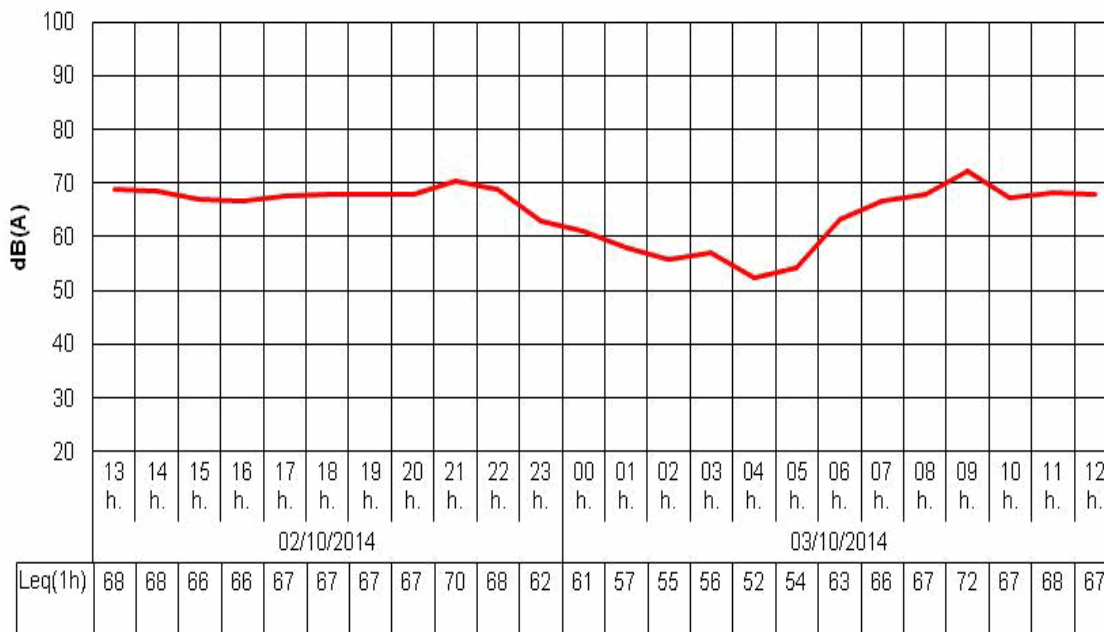


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 28,5 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,2 °C	P Mín : 1011 Pa	HR Mín : 31 %		

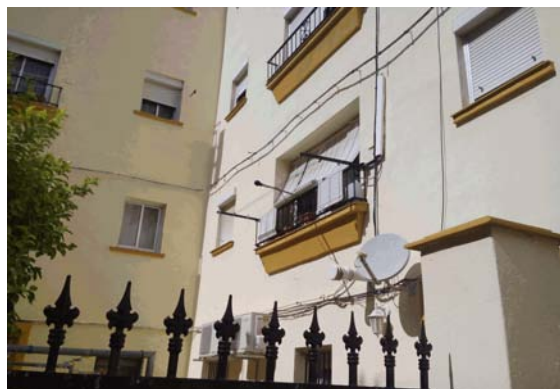


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,3** Levening : **68,9** Lnight : **59,6** Lden : **70,2** LAeq24h : **66,9** LAeqD : **68,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C65-A43H
 Dirección : Calle Pedro Romero, nº3, 1ºB
 Fecha de Inicio : 14/10/2014
 Fecha de Fin : 15/10/2014

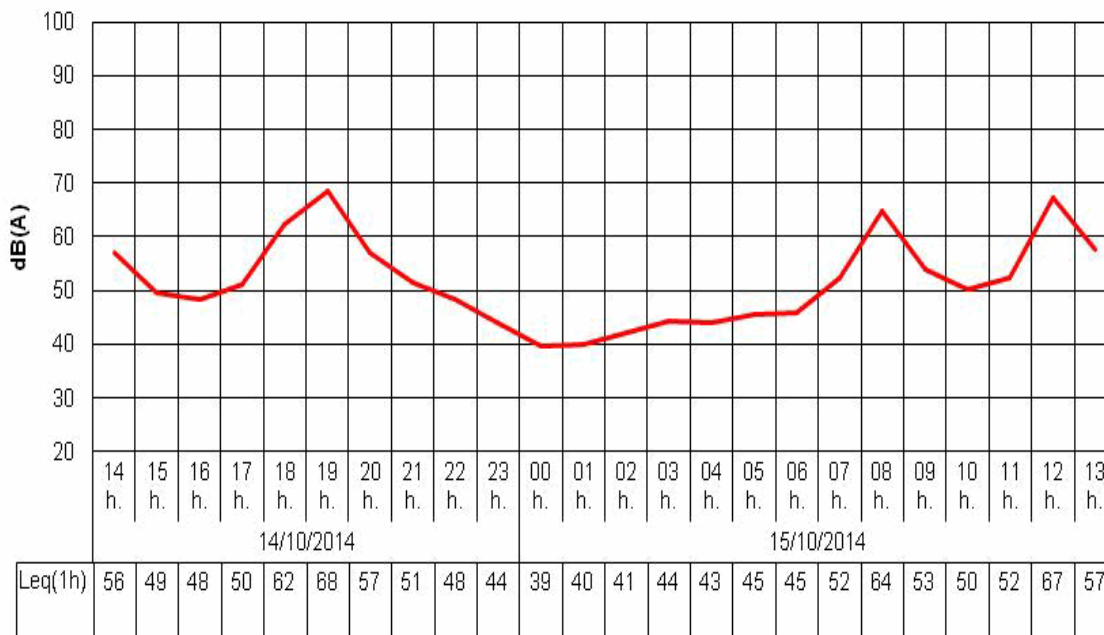


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Restringido	Sección de la vía : Abierta/cerra	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Acerado - Pavimento poro	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 24 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 71 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 41 %		

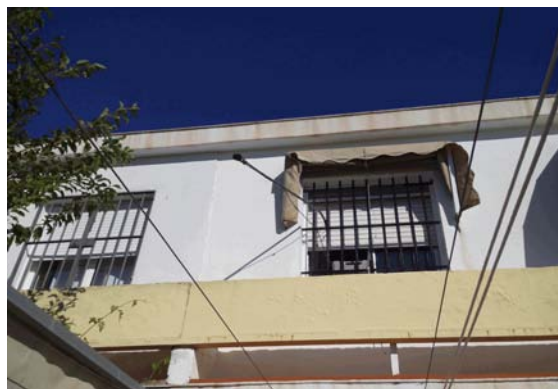


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,0 Levening : 62,8 Lnight : 43,7 Lden : 62,0 LAeq24h : 59,2 LAeqD : 60,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C66-A38H**
 Dirección : **Picadueñas alta, Urbanización El Mirador, nº23**
 Fecha de Inicio : **07/10/2014**
 Fecha de Fin : **08/10/2014**

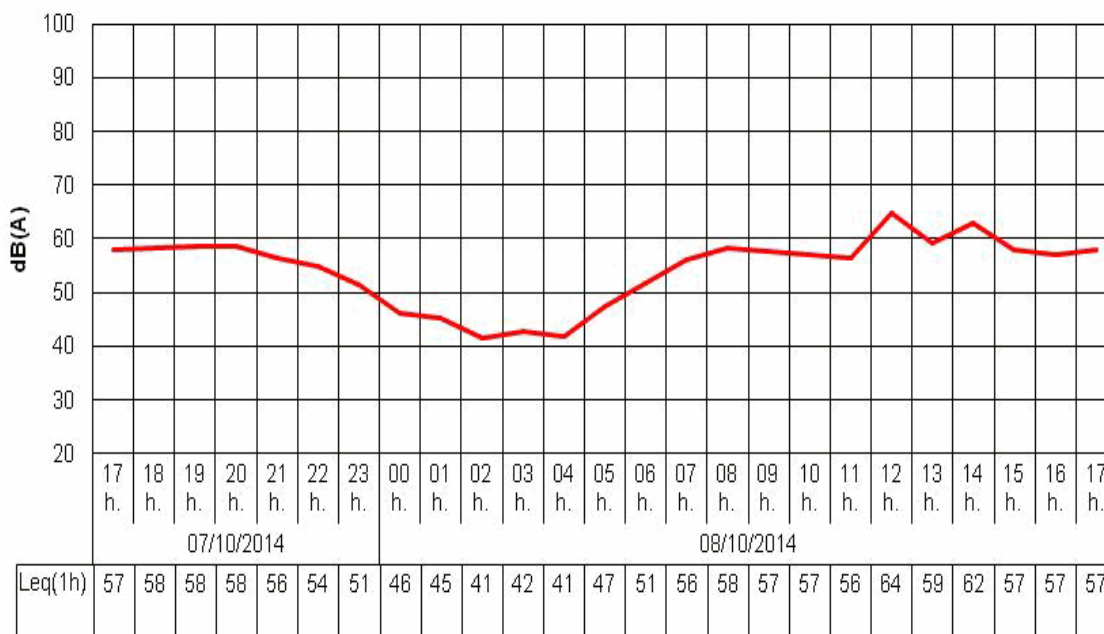


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,6 dBA	Verif. final : 93,6 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,2 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 38 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,4** Levening : **57,4** Lnight : **47,6** Lden : **59,6** LAeq24h : **57,4** LAeqD : **59,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C67-A48H

Dirección : Calle Zoilo Ruíz Mateos Camacho, Jardines de Tempul, n

Fecha de Inicio : 16/10/2014

Fecha de Fin : 17/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,3 °C

P Máx : 1011 Pa

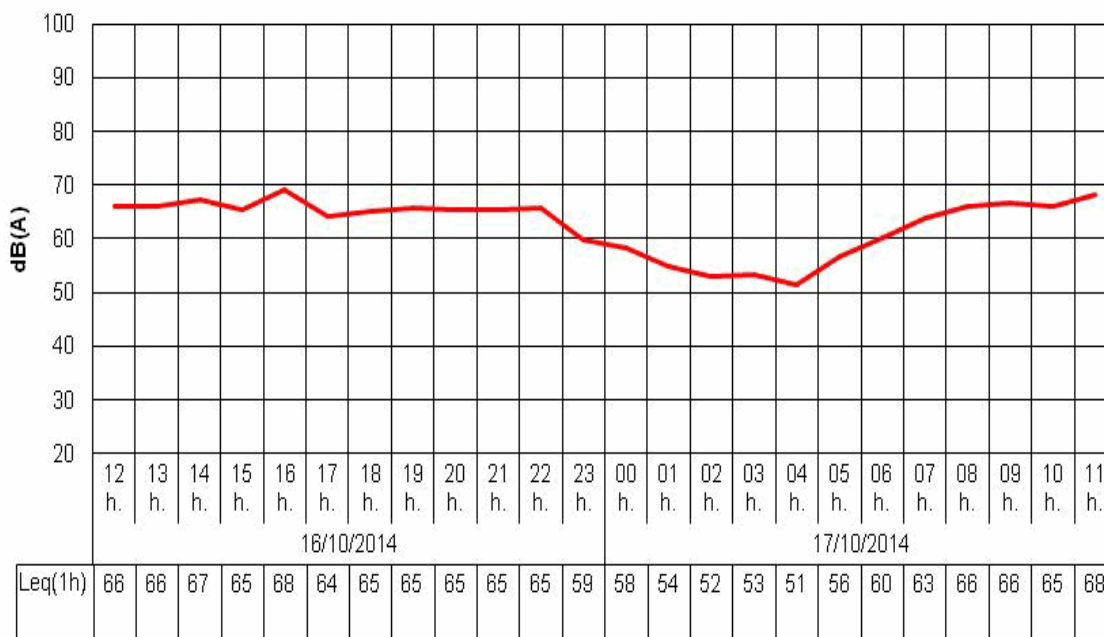
HR Máx : 77 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,8 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 43 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,4

Levening : 65,6

Lnight : 57,0

Lden : 67,6

LAEq24h : 64,7

LAEqD : 66,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C68-A49H
 Dirección : Calle Armas de Santiago, nº15 Duplo, 3ºE
 Fecha de Inicio : 16/10/2014
 Fecha de Fin : 17/10/2014

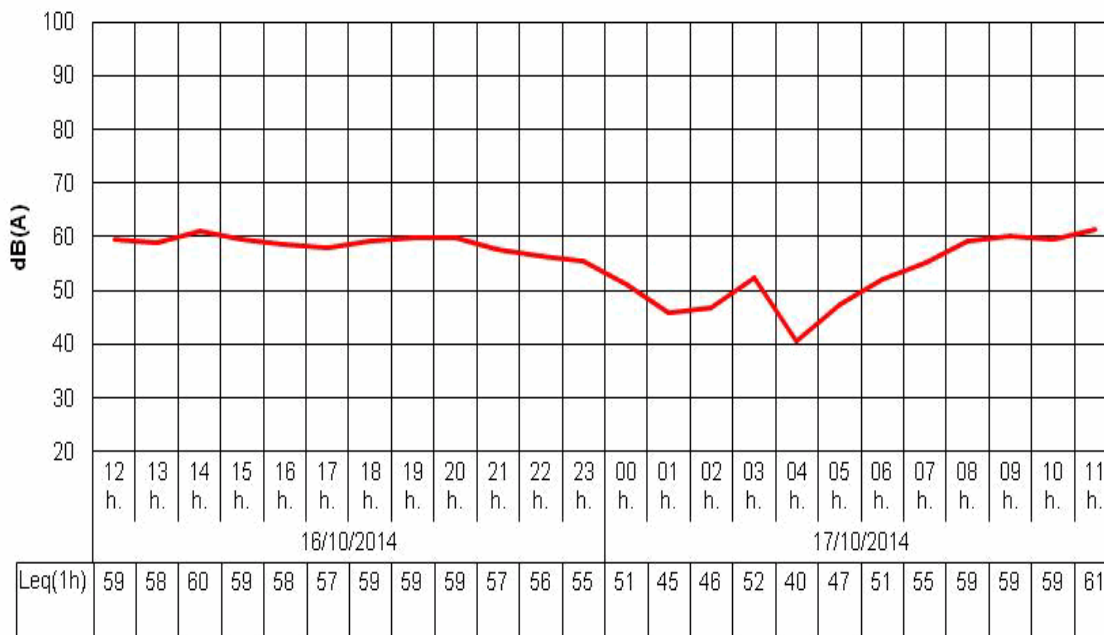


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 3
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 11,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 28,3 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 77 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,8 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 43 %		

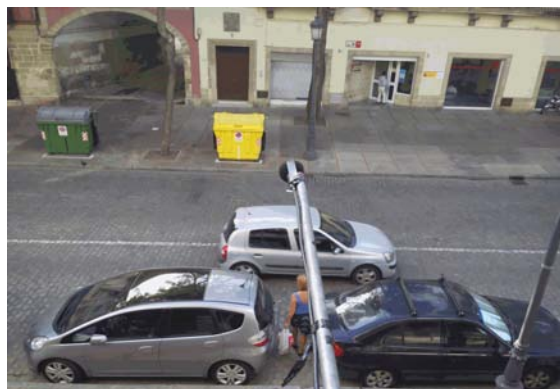


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,3 Levening : 58,6 Lnight : 50,8 Lden : 60,8 LAeq24h : 57,7 LAeqD : 59,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C69-A60H**
 Dirección : **Calle Ancha, nº4, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **22/10/2014**
 Fecha de Fin : **23/10/2014**

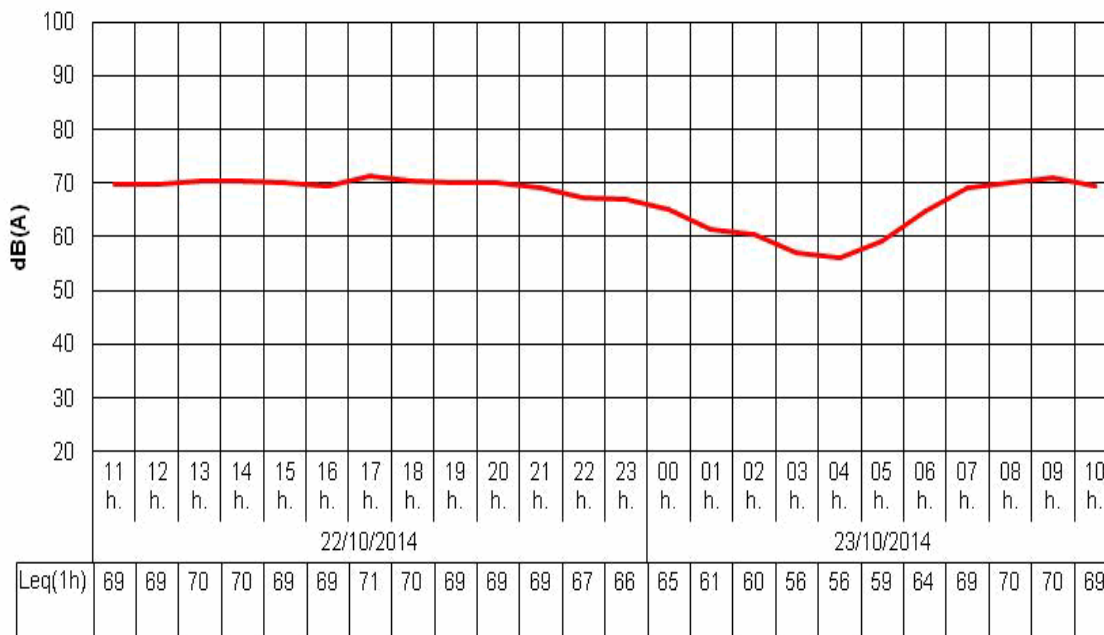


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,6 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 31,5 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,6 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 21 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **70,1** Levening : **69,2** Lnight : **62,8** Lden : **72,0** LAeq24h : **68,5** LAeqD : **69,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C70-A52H**
 Dirección : **Calle Porvera, nº49, 1ºB**
 Fecha de Inicio : **20/10/2014**
 Fecha de Fin : **21/10/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,5 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 55 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,7 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 29 %		

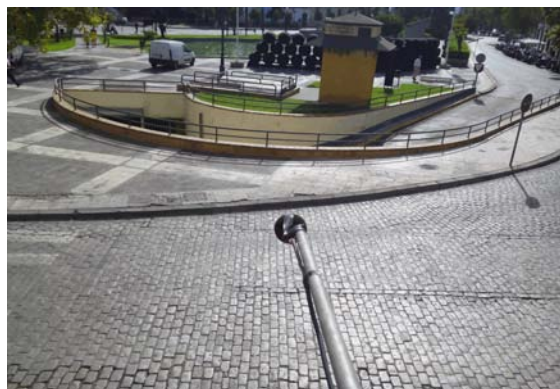


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,6** Levening : **68,8** Lnight : **62,6** Lden : **71,7** LAeq24h : **68,1** LAeqD : **69,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C71-A58H**
 Dirección : **Calle Sevilla, nº11**
 Fecha de Inicio : **21/10/2014**
 Fecha de Fin : **22/10/2014**

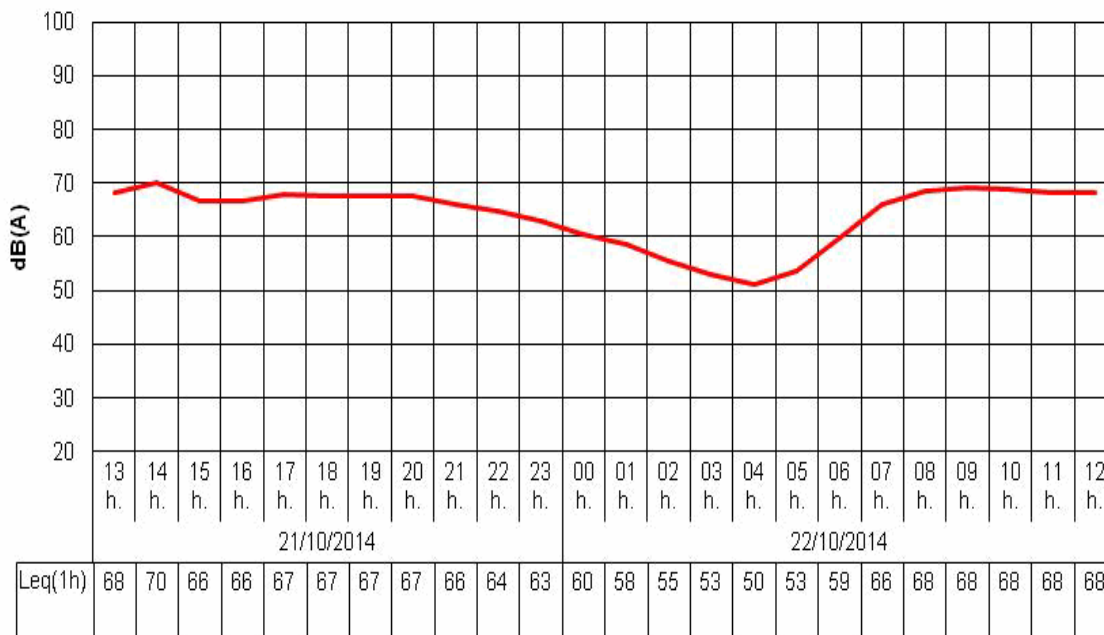


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,5 °C	P Máx : 1016 Pa	HR Máx : 51 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,9 °C	P Mín : 1013 Pa	HR Mín : 23 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,1** Levening : **66,7** Lnight : **58,5** Lden : **69,1** LAeq24h : **66,3** LAeqD : **67,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C72-A57H**
 Dirección : **Calle Sevilla, nº32, 1ºB**
 Fecha de Inicio : **21/10/2014**
 Fecha de Fin : **22/10/2014**

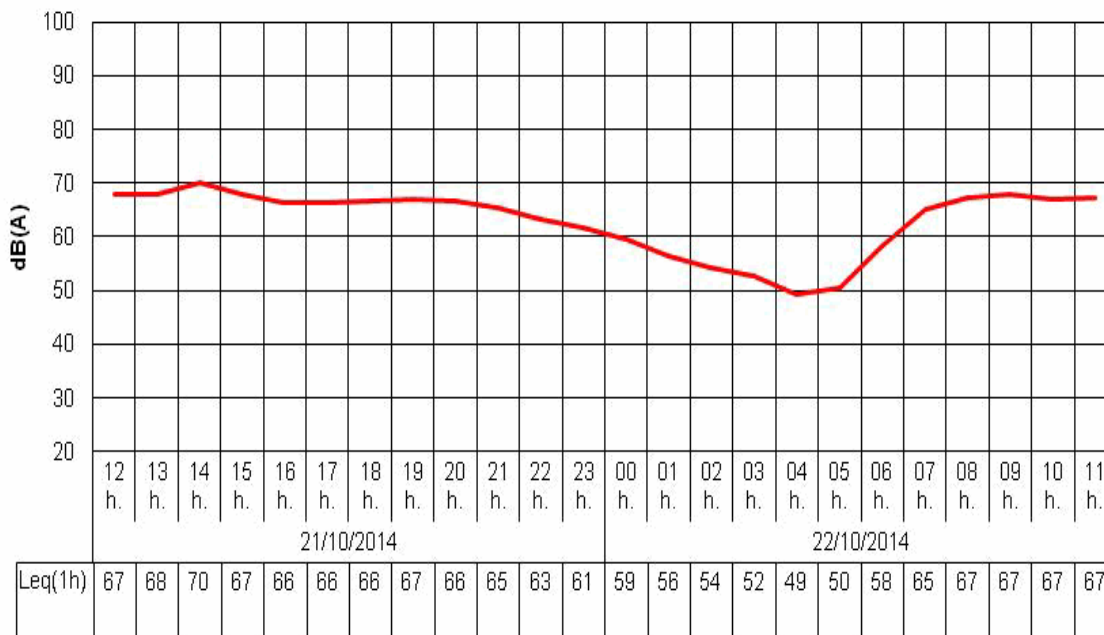


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,5 °C	P Máx : 1016 Pa	HR Máx : 51 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,9 °C	P Mín : 1013 Pa	HR Mín : 23 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **67,5** Levening : **65,8** Lnight : **57,1** Lden : **68,2** LAeq24h : **65,6** LAeqD : **67,1**

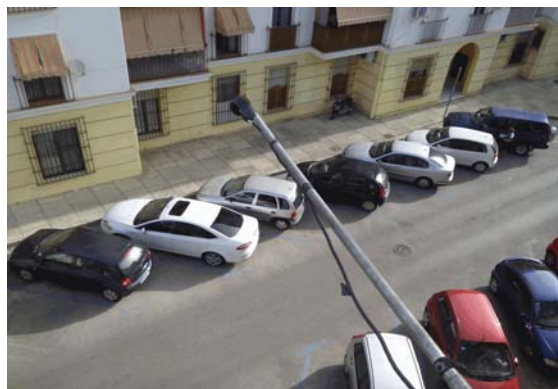
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C73-A51H

Dirección : Callejón de los Bolos, nº7, 3º Izquierda

Fecha de Inicio : 20/10/2014

Fecha de Fin : 21/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 11,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,5 °C

P Máx : 1013 Pa

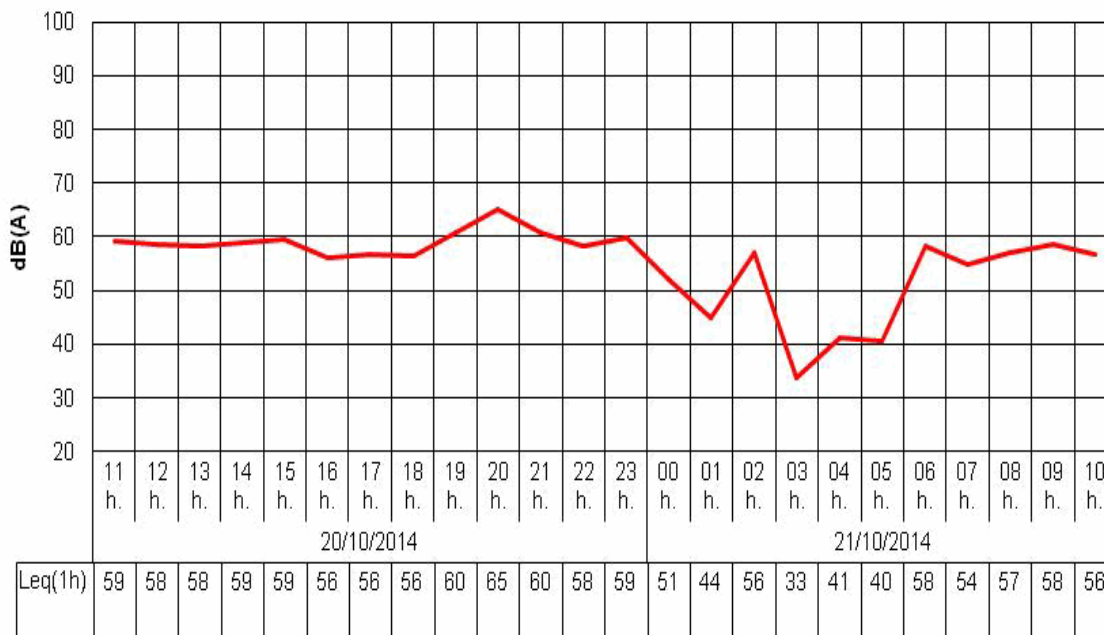
HR Máx : 55 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 29 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,8

Levening : 62,0

Lnight : 54,6

Lden : 63,2

L_{Aeq}24h : 58,2

L_{AeqD} : 59,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C74-I72H**
 Dirección : **Calle Paúl, nº35, 2ºE**
 Fecha de Inicio : **09/07/2015**
 Fecha de Fin : **10/07/2015**

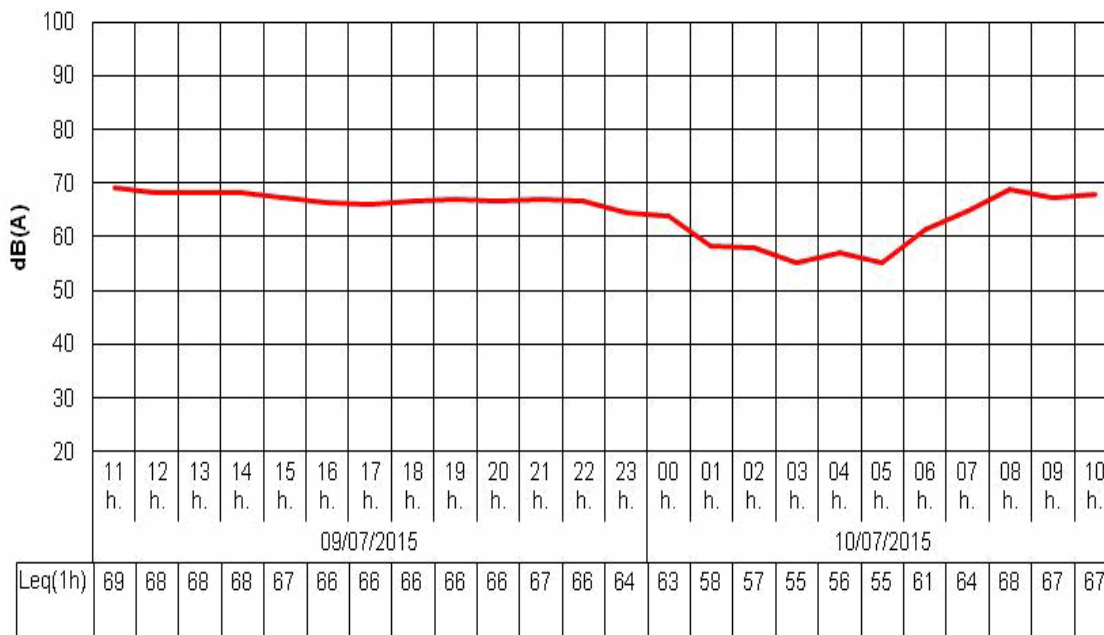


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 36,5 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 22 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **67,5** Levening : **66,9** Lnight : **60,5** Lden : **69,6** LAeq24h : **66,0** LAeqD : **67,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C75-A36H**
 Dirección : **Calle Circo, nº2, 2ºA**
 Fecha de Inicio : **07/10/2014**
 Fecha de Fin : **08/10/2014**

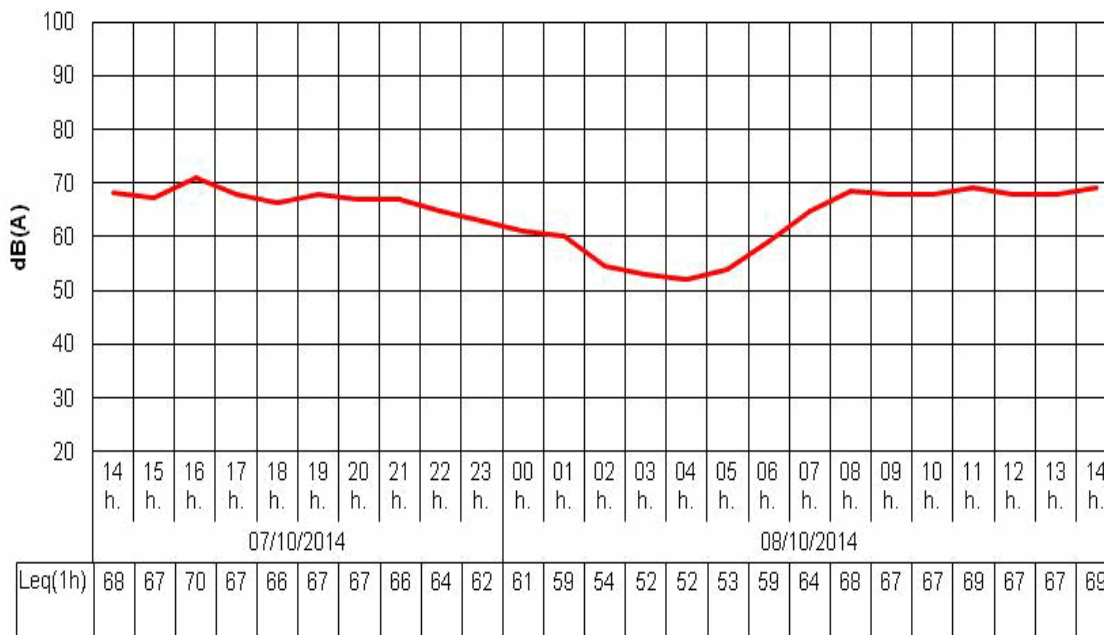


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :	Ocio : Si	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 26,2 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 21,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 38 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,2** Levening : **66,7** Lnight : **58,7** Lden : **69,1** LAeq24h : **66,3** LAeqD : **67,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C76-A50H

Dirección : Calle Zaragoza, nº34, 1ªA

Fecha de Inicio : 16/10/2014

Fecha de Fin : 17/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,3 °C

P Máx : 1011 Pa

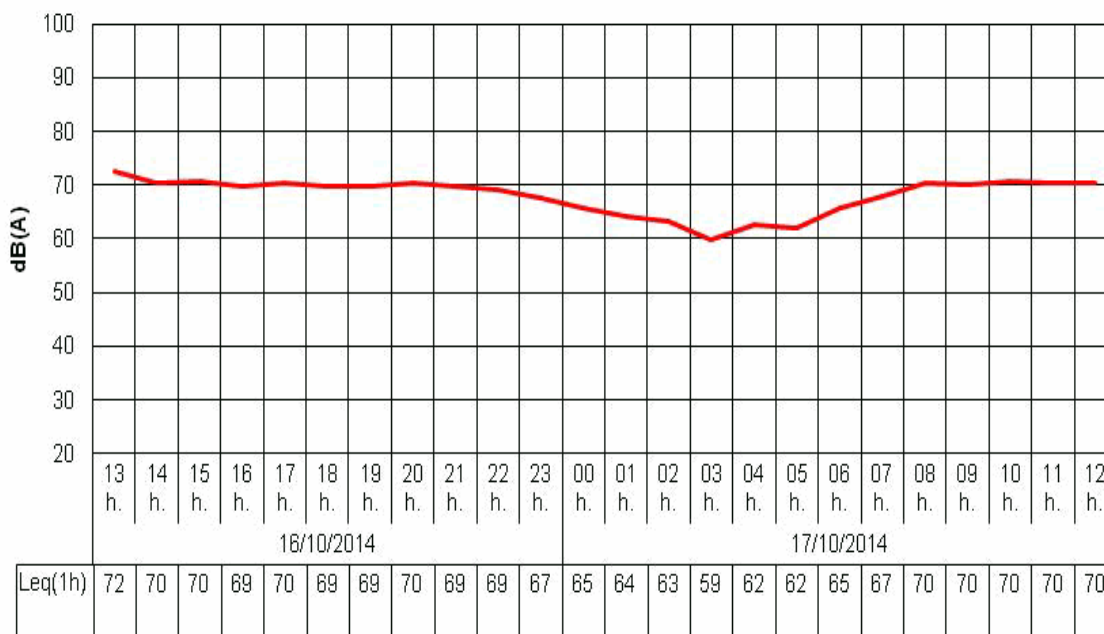
HR Máx : 77 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,8 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 43 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,4

Levening : 69,7

Lnight : 64,5

Lden : 72,9

LAeq24h : 69,0

LAeqD : 70,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C77-A46H**
 Dirección : **Calle Zaragoza, nº38, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **15/10/2014**
 Fecha de Fin : **16/10/2014**

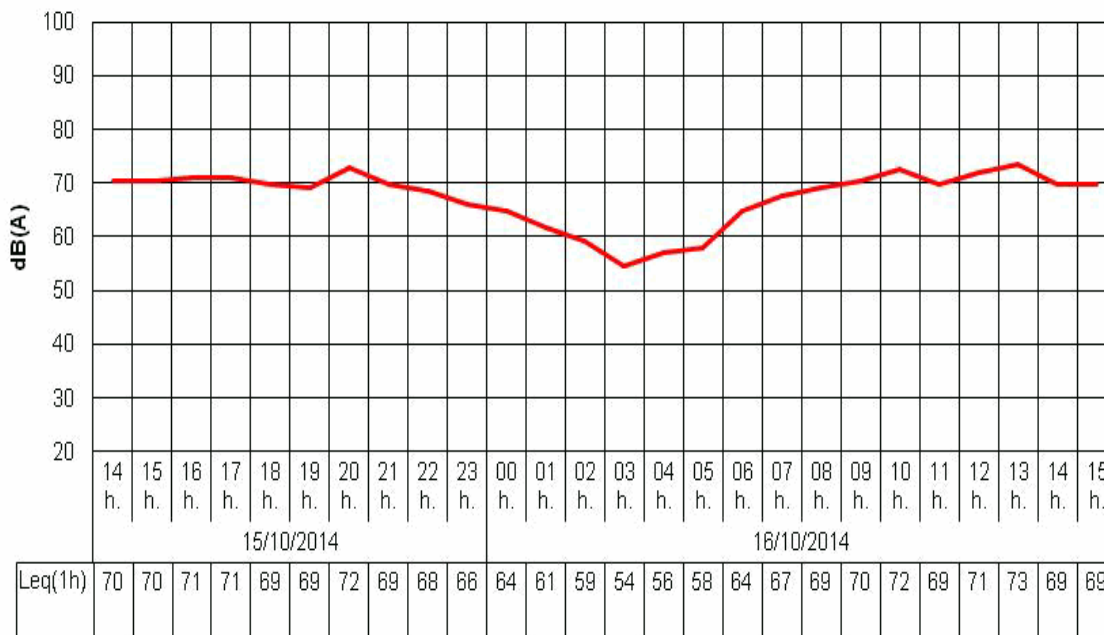


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,7 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 86 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,7 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 57 %		

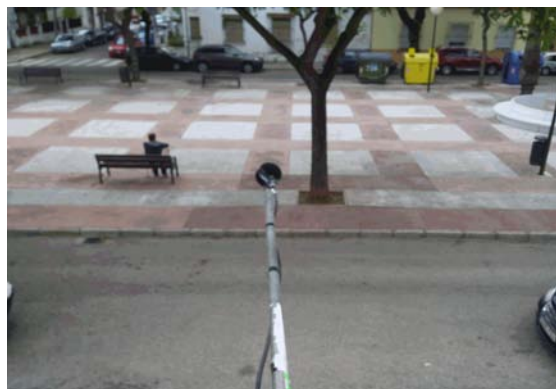


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **70,7** Levening : **70,4** Lnight : **62,4** Lden : **72,4** LAeq24h : **69,2** LAeqD : **70,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C78-A45H**
 Dirección : **Plaza España, nº4**
 Fecha de Inicio : **15/10/2014**
 Fecha de Fin : **16/10/2014**

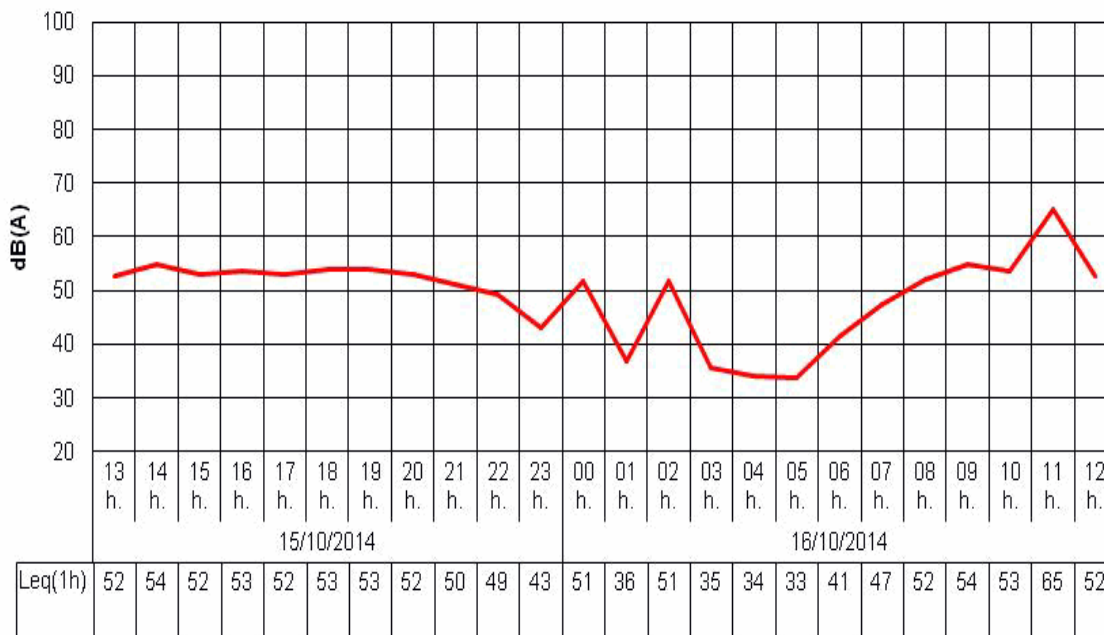


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,7 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 86 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,7 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 57 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,7** Levening : **52,1** Lnight : **46,3** Lden : **56,6** LAeq24h : **54,4** LAeqD : **55,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C79-A40H
 Dirección : Calle Pablo Neruda, nº3, Bloque 1, 1ºC
 Fecha de Inicio : 14/10/2014
 Fecha de Fin : 15/10/2014

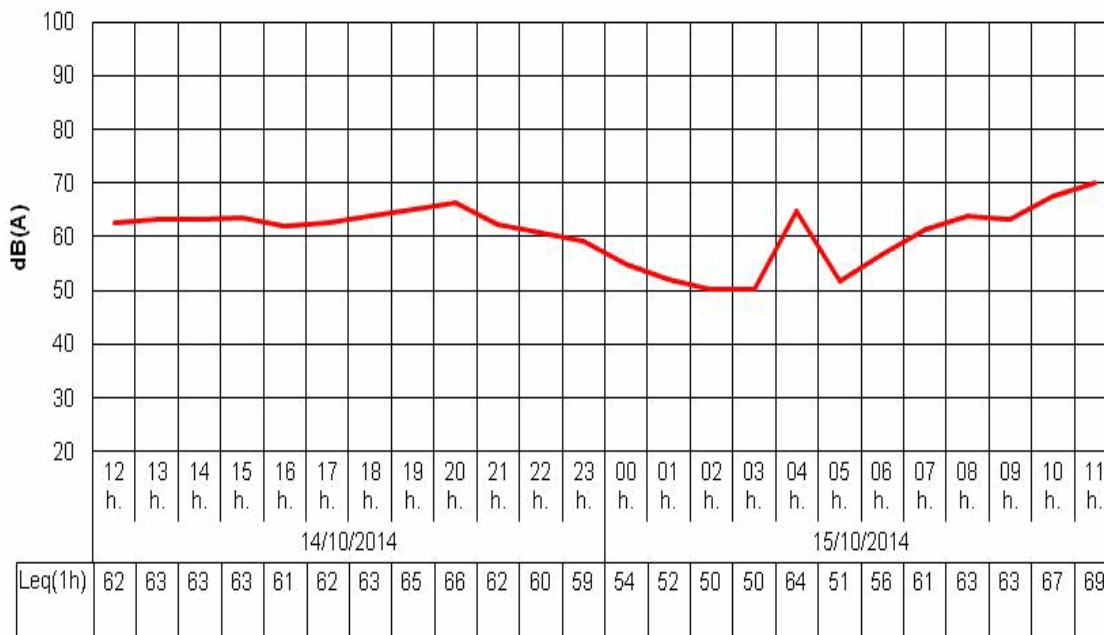


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 24 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Mín : 19,5 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 71 %	Viento : NO	
	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 41 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,7** Levening : **64,1** Lnight : **58,2** Lden : **67,0** LAeq24h : **63,3** LAeqD : **64,6**

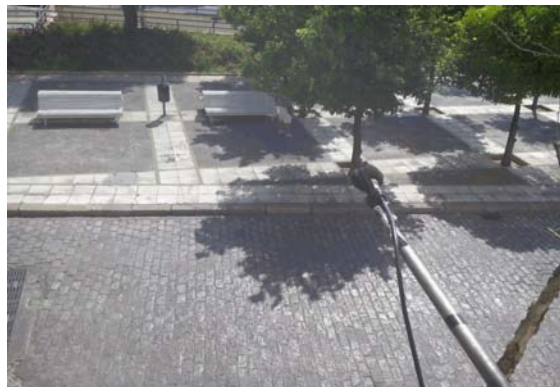
Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C80-I58H

Dirección : Calle Beato San Juan Grande, nº3

Fecha de Inicio : 01/07/2015

Fecha de Fin : 02/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 38,8 °C

P Máx : 1011 Pa

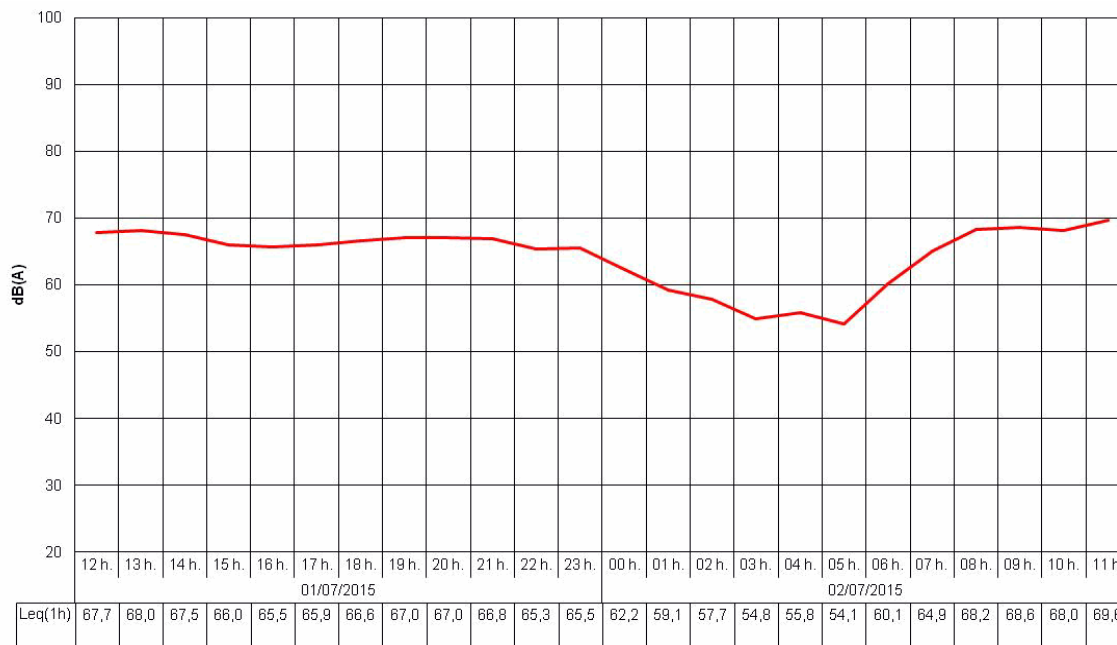
HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 24,1 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 17 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,5

Levening : 66,6

Lnight : 60,4

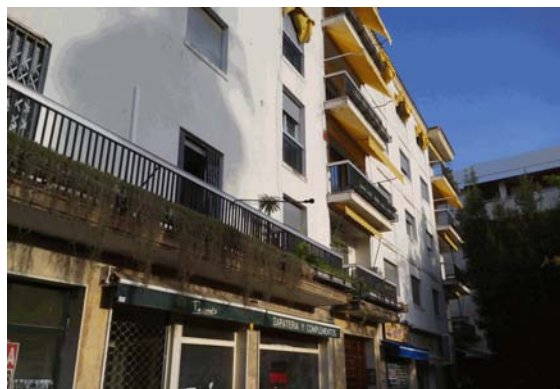
Lden : 69,4

L_{Aeq}24h : 65,9

L_{AeqD} : 67,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C01-C81-A59H**
 Dirección : **Plaza Aladro nº3, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **22/10/2014**
 Fecha de Fin : **23/10/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Ocio : Si		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,5 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,6 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 21 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,2** Levening : **61,9** Lnight : **52,5** Lden : **63,2** LAeq24h : **59,9** LAeqD : **61,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C82-A54H
 Dirección : Calle Santa Rosa, nº14, 2ºA
 Fecha de Inicio : 20/10/2014
 Fecha de Fin : 21/10/2014

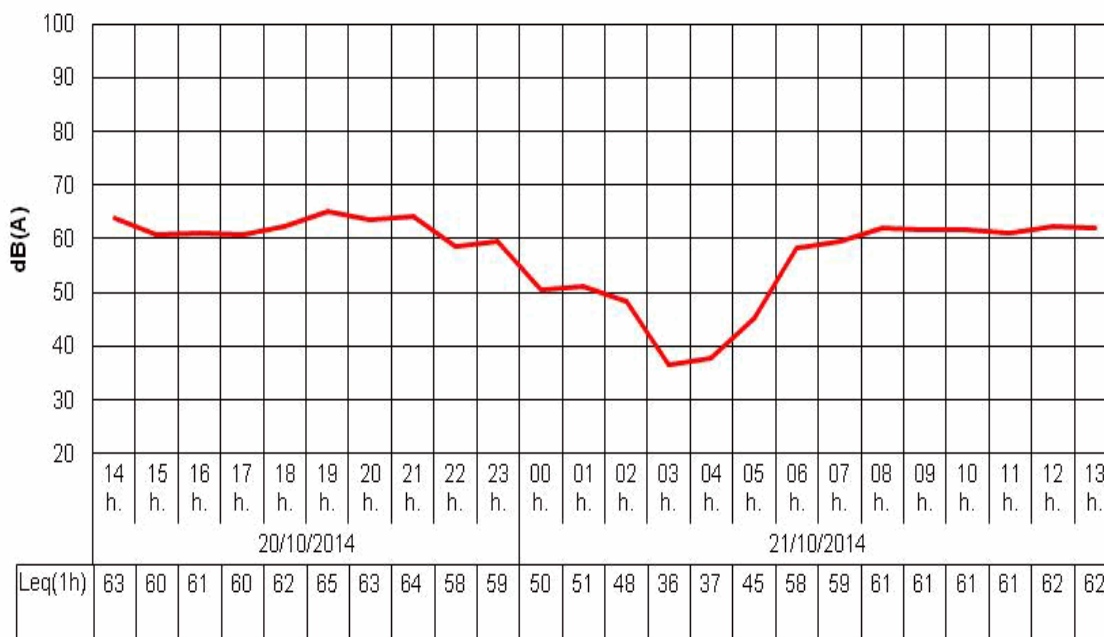


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Aceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : Si	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ77	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,5 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 55 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,7 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 29 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,7 Levening : 63,3 Lnight : 53,9 Lden : 64,3 LAeq24h : 60,7 LAeqD : 62,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C01-C83-A44H

Dirección : Calle Alcalde Juan Narváez Ortega, nº1

Fecha de Inicio : 15/10/2014

Fecha de Fin : 16/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,7 °C

P Máx : 1010 Pa

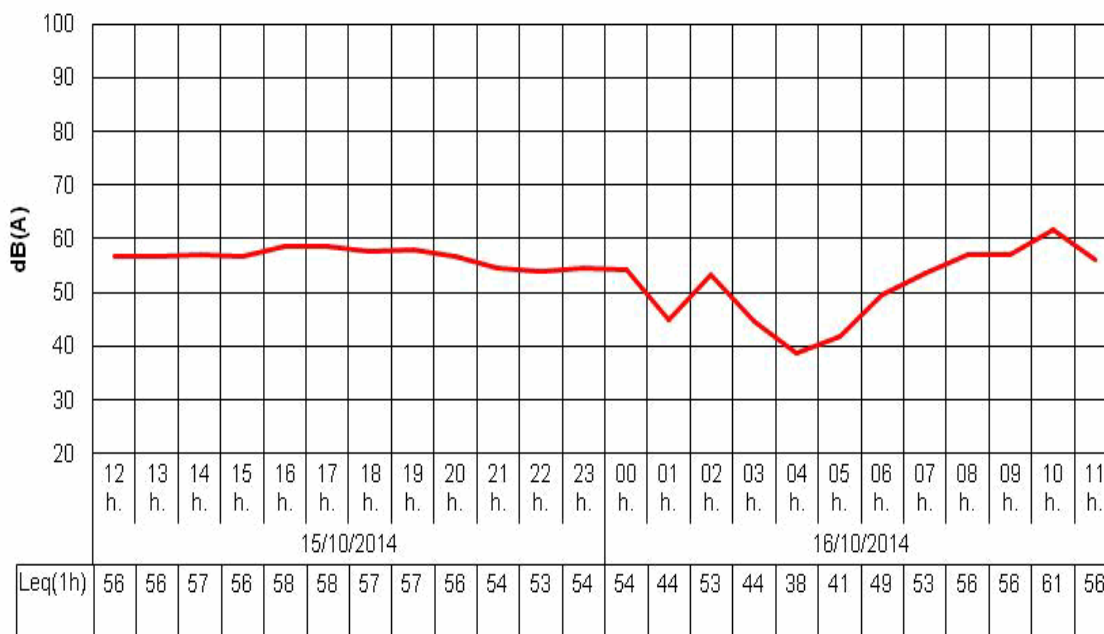
HR Máx : 86 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,7 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 57 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,6

Levening : 56,1

Lnight : 50,7

Lden : 59,5

LAeq24h : 56,0

LAeqD : 57,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C100-B4H

Dirección : Calle Lima, nº5

Fecha de Inicio : 18/11/2014

Fecha de Fin : 19/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,2 °C

P Máx : 1007 Pa

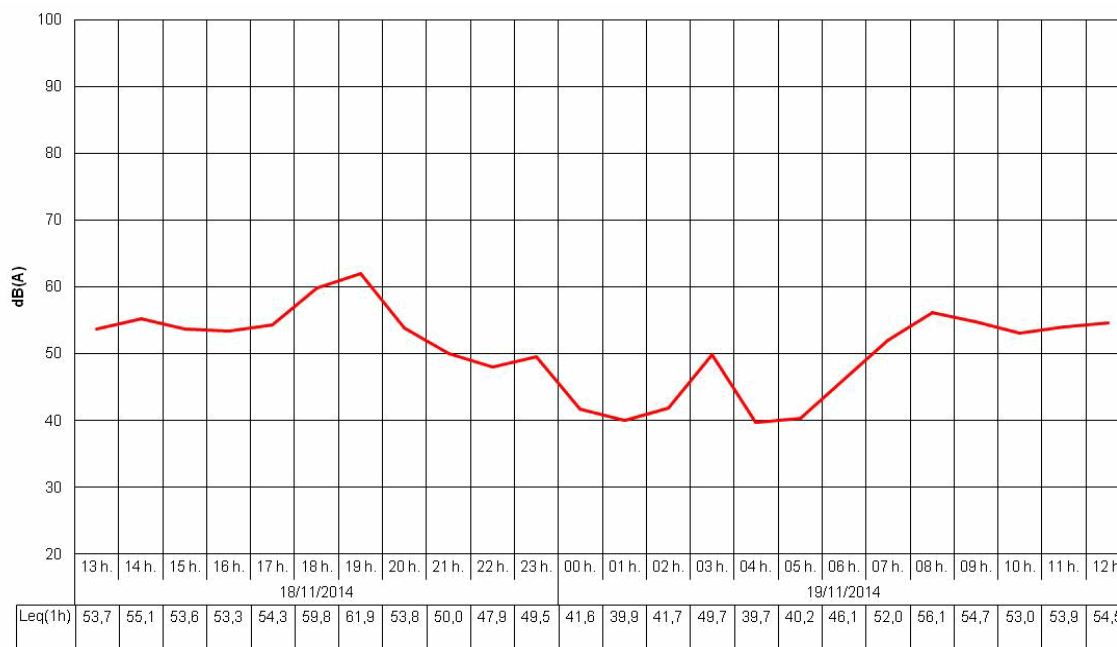
HR Máx : 63 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,1 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 41 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 55,1

Levening : 56,9

Lnight : 45,5

Lden : 57,3

LAEq24h : 54,1

LAEqD : 55,6

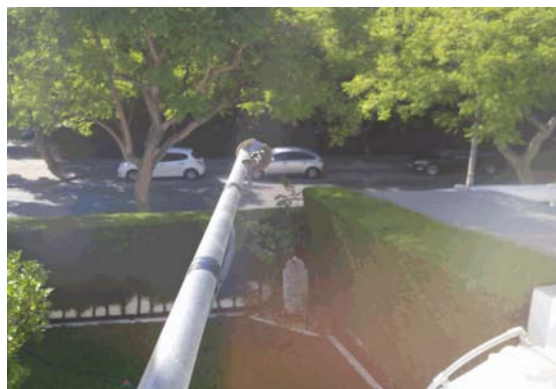
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C100-I99H

Dirección : Calle Pintor Rodríguez Losada, nº11

Fecha de Inicio : 22/07/2015

Fecha de Fin : 23/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,3 °C

P Máx : 1012 Pa

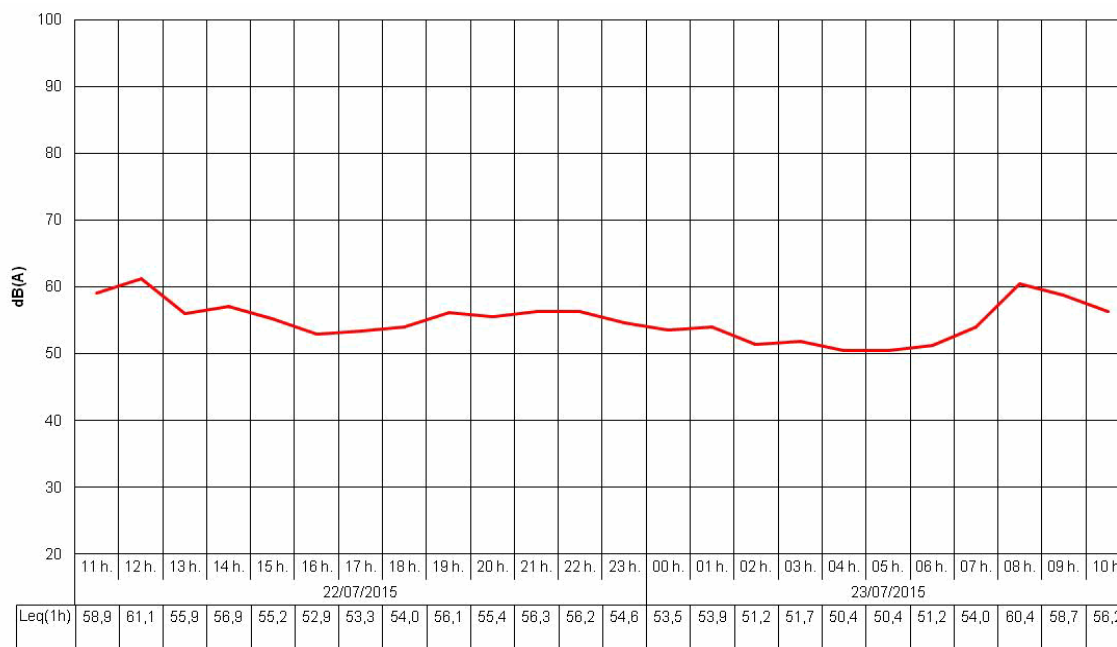
HR Máx : 46 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,2 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 27 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,3

Levening : 56,0

Lnight : 52,4

Lden : 60,3

LAEq24h : 56,0

LAEqD : 57,1

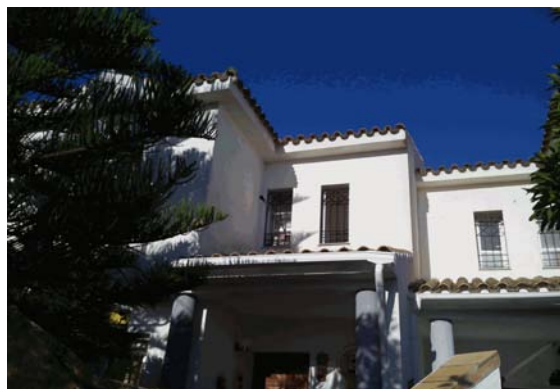
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C101-B5H

Dirección : Avenida de Andalucía, nº33

Fecha de Inicio : 19/11/2014

Fecha de Fin : 20/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,5 °C

P Máx : 1006 Pa

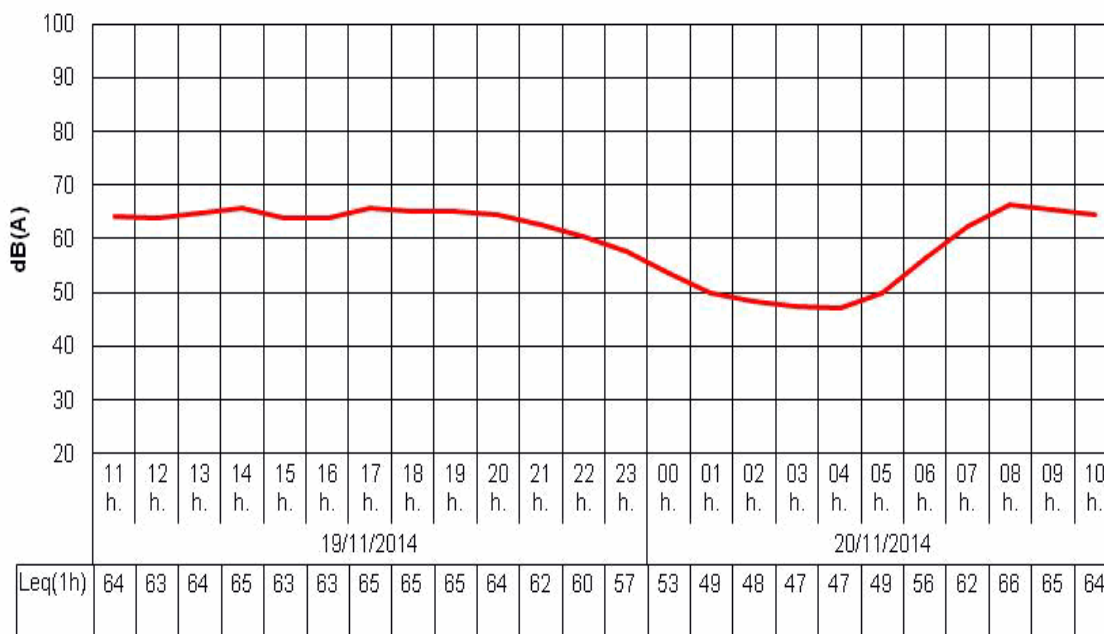
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17,3 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 42 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,7

Levening : 63,5

Lnight : 53,1

Lden : 65,2

LAeq24h : 62,8

LAeqD : 64,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C102-A100H

Dirección : Calle Zeus, nº3, Vivienda 30

Fecha de Inicio : 17/11/2014

Fecha de Fin : 18/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Restringido

Sección de la vía : Abierta/cerra

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 6,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 20 °C

P Máx : 1007 Pa

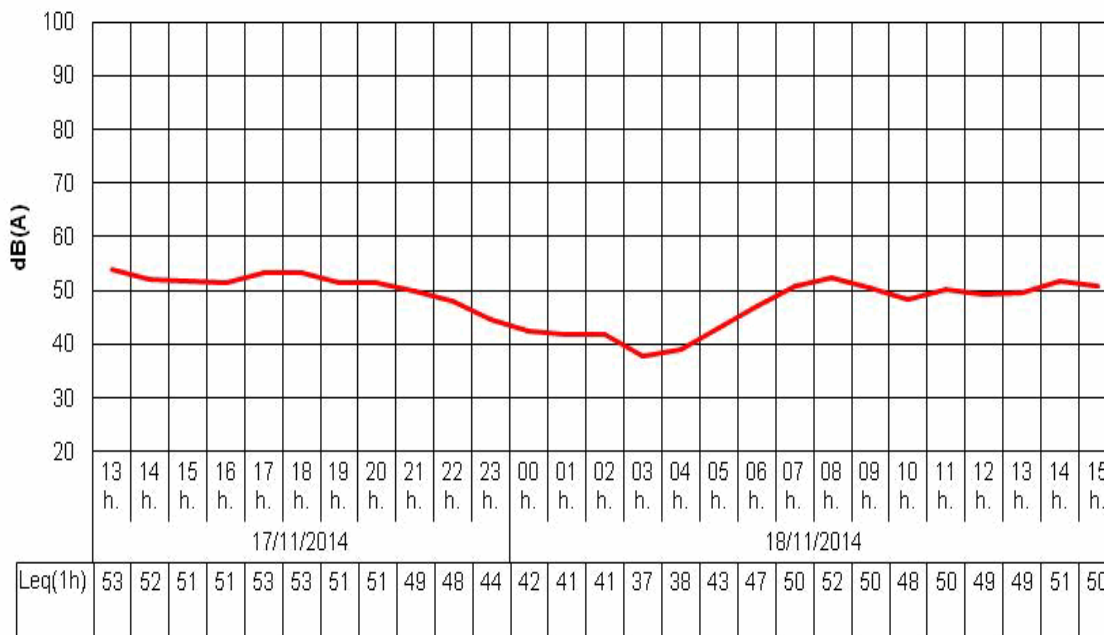
HR Máx : 61 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,1 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 39 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 51,5

Levening : 50,4

Lnight : 43,0

Lden : 52,9

LAeq24h : 49,8

LAeqD : 51,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C103-I79H

Dirección : Calle Antares, nº9, A. Urbanización Las Pérgolas

Fecha de Inicio : 13/07/2015

Fecha de Fin : 14/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 40,2 °C

P Máx : 1010 Pa

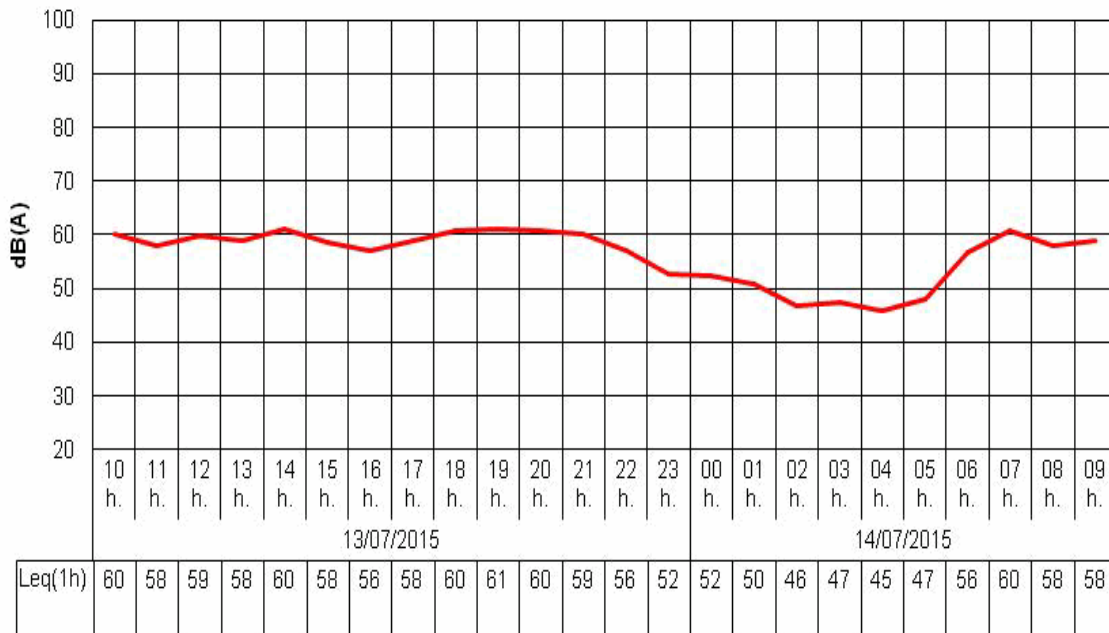
HR Máx : 37 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25,7 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,4

Levening : 60,0

Lnight : 51,5

Lden : 61,5

L_{Aeq}24h : 58,1

L_{AeqD} : 59,5

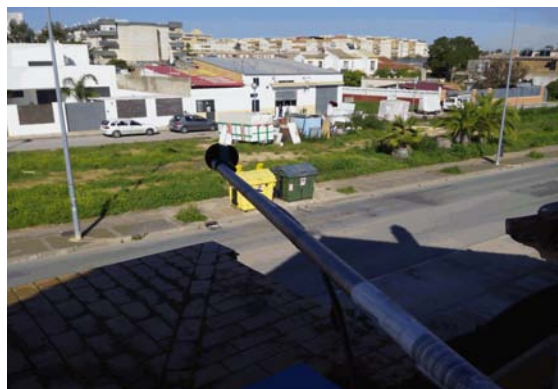
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C104-B52H

Dirección : Calle Oro, nº19

Fecha de Inicio : 04/12/2014

Fecha de Fin : 05/12/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,1 °C

P Máx : 1013 Pa

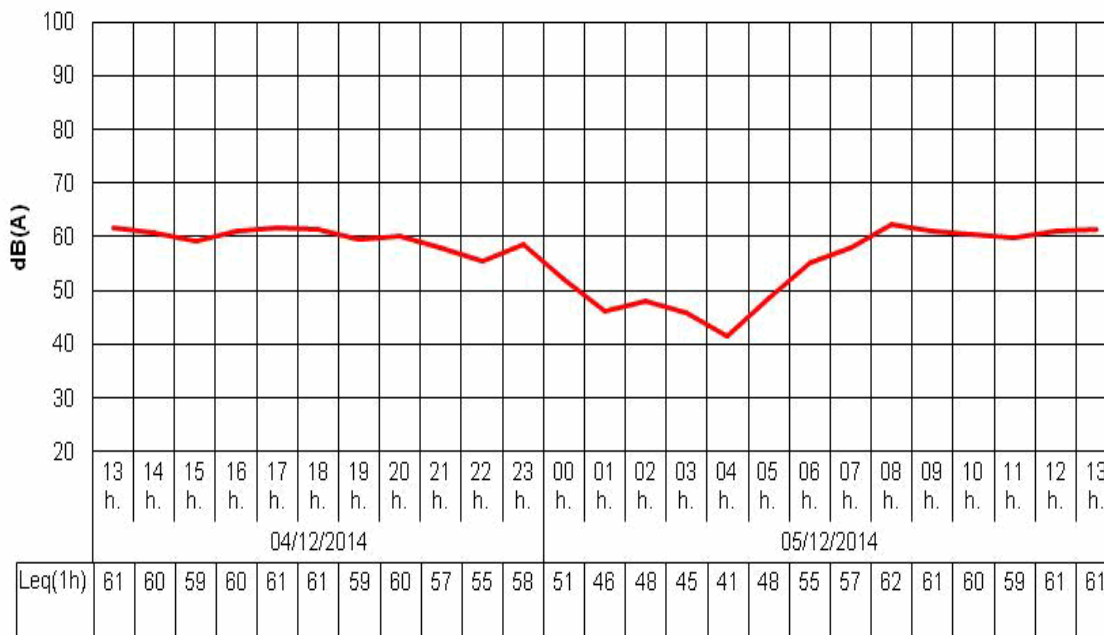
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,7 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 39 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,9

Levening : 58,6

Lnight : 52,4

Lden : 62,0

LAEq24h : 59,0

LAEqD : 60,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C105-H81H

Dirección : Avenida José Manuel Caballero Bonald, nº22

Fecha de Inicio : 05/05/2015

Fecha de Fin : 06/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26 °C

P Máx : 1011 Pa

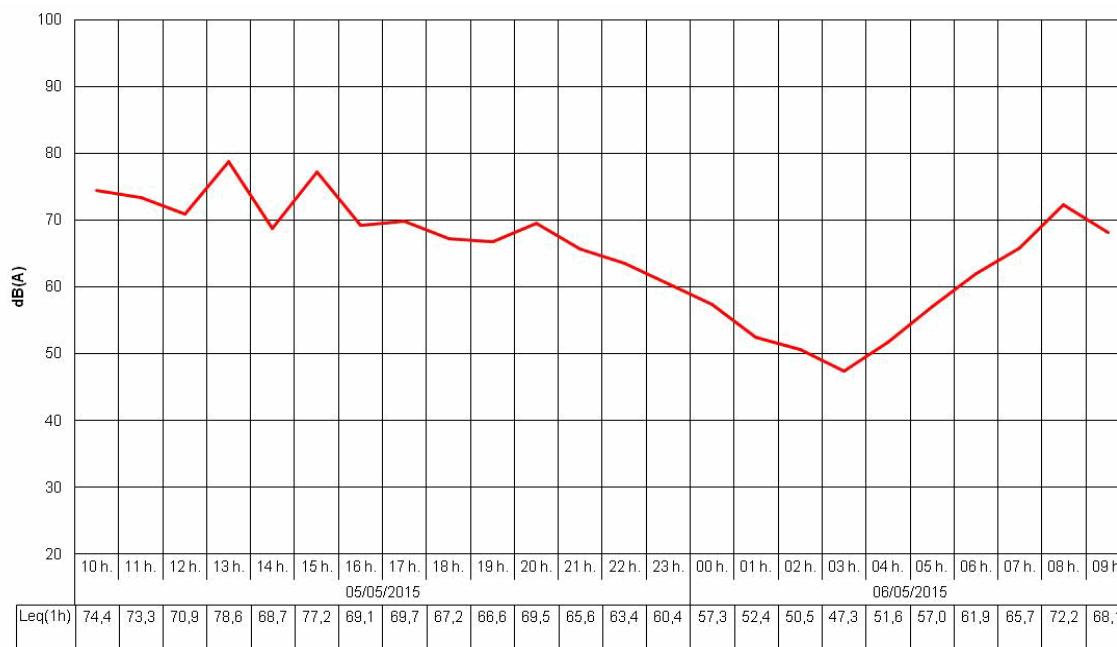
HR Máx : 75 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,3 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 73,1

Levening : 66,9

Lnight : 57,2

Lden : 71,6

LAeq24h : 70,5

LAeqD : 72,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C105-J3H**
 Dirección : **Calle Pablo Iglesias, nº2, 2ºE**
 Fecha de Inicio : **23/07/2015**
 Fecha de Fin : **24/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,4 dBA	Verif. final : 94,4 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 9,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 38,2 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,7** Levening : **59,6** Lnight : **52,3** Lden : **63,5** LAeq24h : **61,4** LAeqD : **63,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C106-H28H**
 Dirección : **Urbanización El Bosque, Edificio 1, Portal 2, 2ªA**
 Fecha de Inicio : **07/04/2015**
 Fecha de Fin : **08/04/2015**

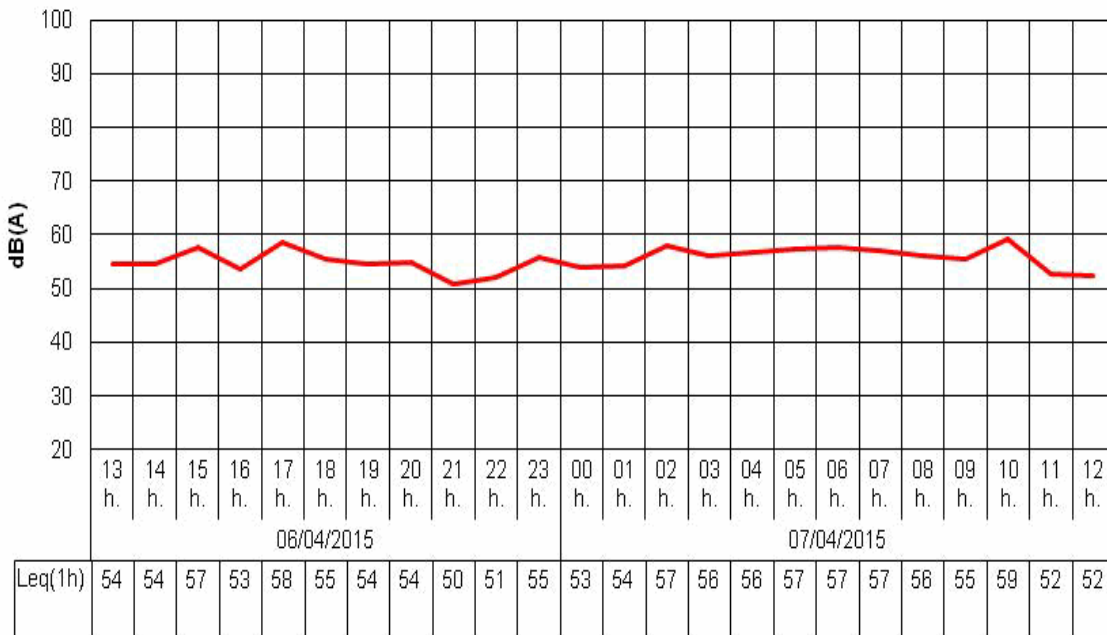


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Restringido	Sección de la vía : Abierta/cerra	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,5 dBA	Verif. final : 93,4 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 21,7 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 74 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 14,2 °C	P Mín : 1011 Pa	HR Mín : 37 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,1** Levening : **53,4** Lnight : **56,4** Lden : **62,5** LAeq24h : **55,9** LAeqD : **55,6**

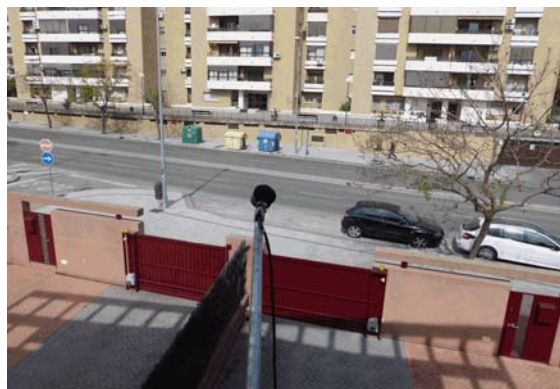
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C107-I83H**

Dirección : **Urbanización Cuatro Norias, 2B**

Fecha de Inicio : **13/07/2015**

Fecha de Fin : **14/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **12 a 24m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ61**

Verif. inicial : **93,3 dBA**

Verif. final : **93,2 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **40,2 °C**

P Máx : **1010 Pa**

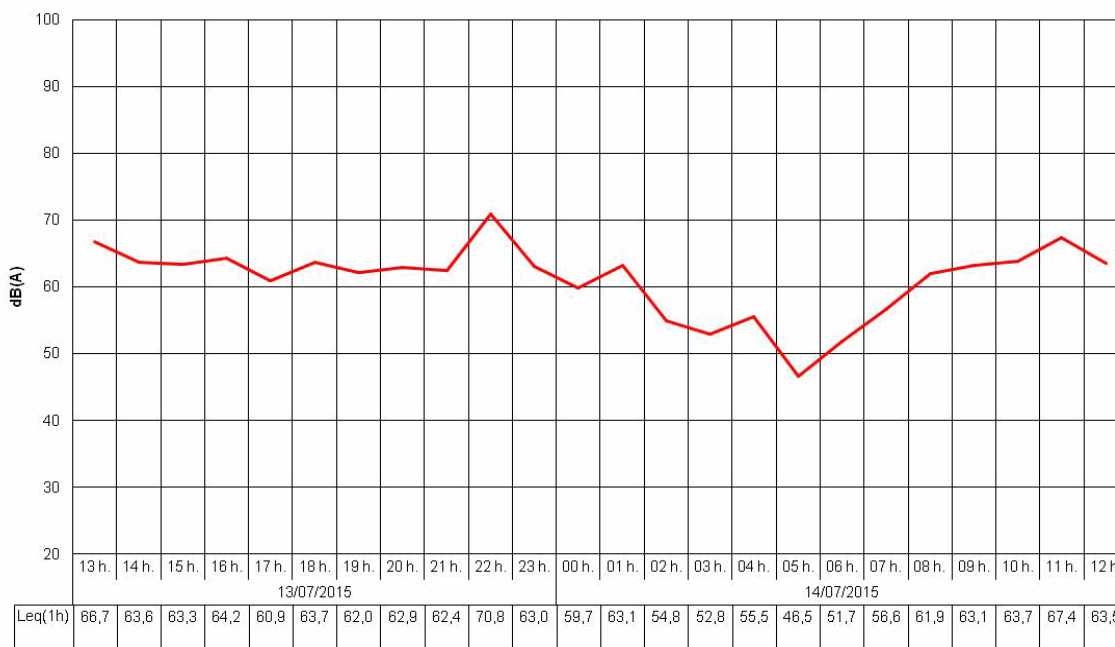
HR Máx : **37 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **25,7 °C**

P Mín : **1008 Pa**

HR Mín : **25 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,9**

Levening : **66,4**

Lnight : **58,8**

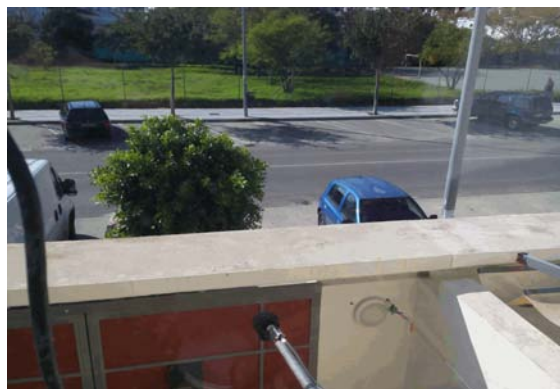
Lden : **67,9**

L_{Aeq}24h : **63,5**

L_{AeqD} : **64,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C108-B1H**
 Dirección : **Calle Concepción Arenal, nº19**
 Fecha de Inicio : **17/11/2014**
 Fecha de Fin : **18/11/2014**

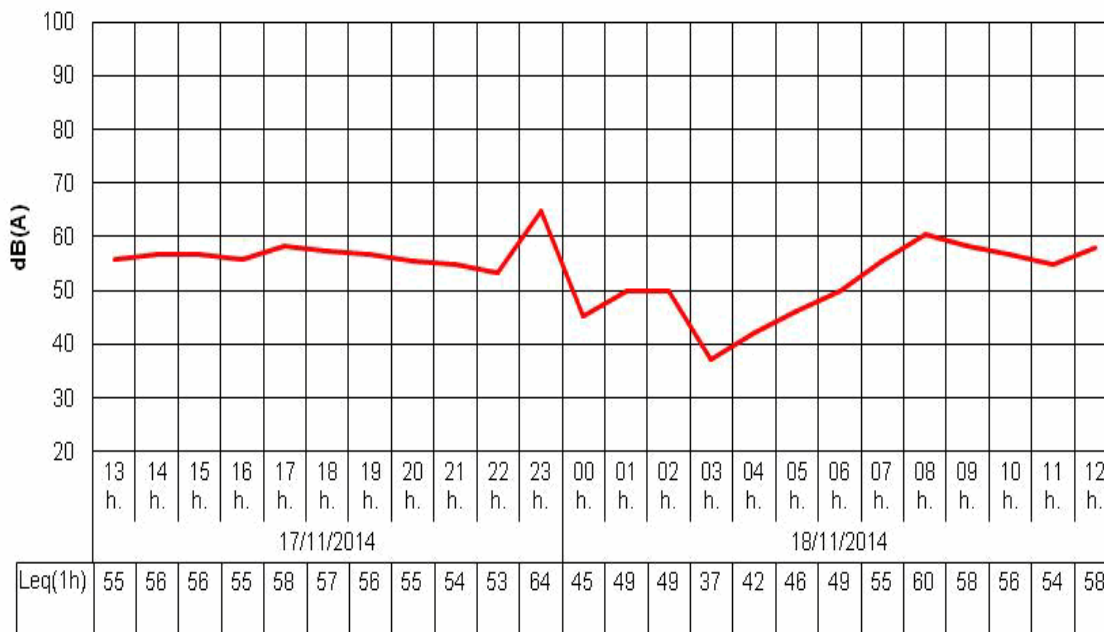


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 20 °C	P Máx : 1007 Pa	HR Máx : 61 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,1 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 39 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,3** Levening : **55,2** Lnight : **56,1** Lden : **62,6** LAeq24h : **56,6** LAeqD : **56,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C109-B46H**
 Dirección : **Calle Pilar Paz Pasamar, nº15**
 Fecha de Inicio : **03/12/2014**
 Fecha de Fin : **04/12/2014**

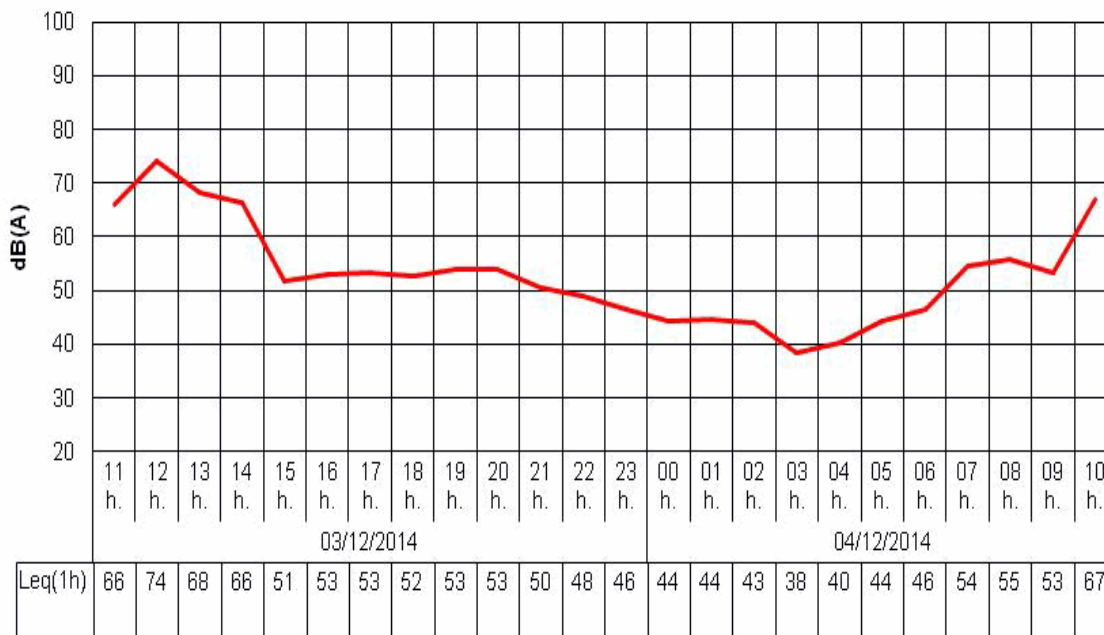


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 22,9 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 14,8 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 61 %	Viento : NO	
	P Mín : 1001 Pa	HR Mín : 36 %		

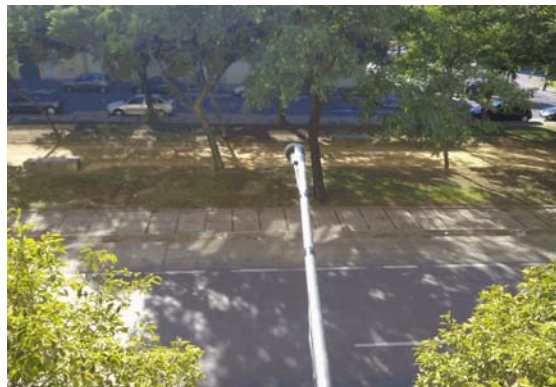


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,0** Levening : **52,3** Lnight : **44,3** Lden : **63,3** LAeq24h : **63,0** LAeqD : **64,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C111-A87H
 Dirección : Calle Cobre, nº30, Bloque 4, 1ºB
 Fecha de Inicio : 05/11/2014
 Fecha de Fin : 06/11/2014

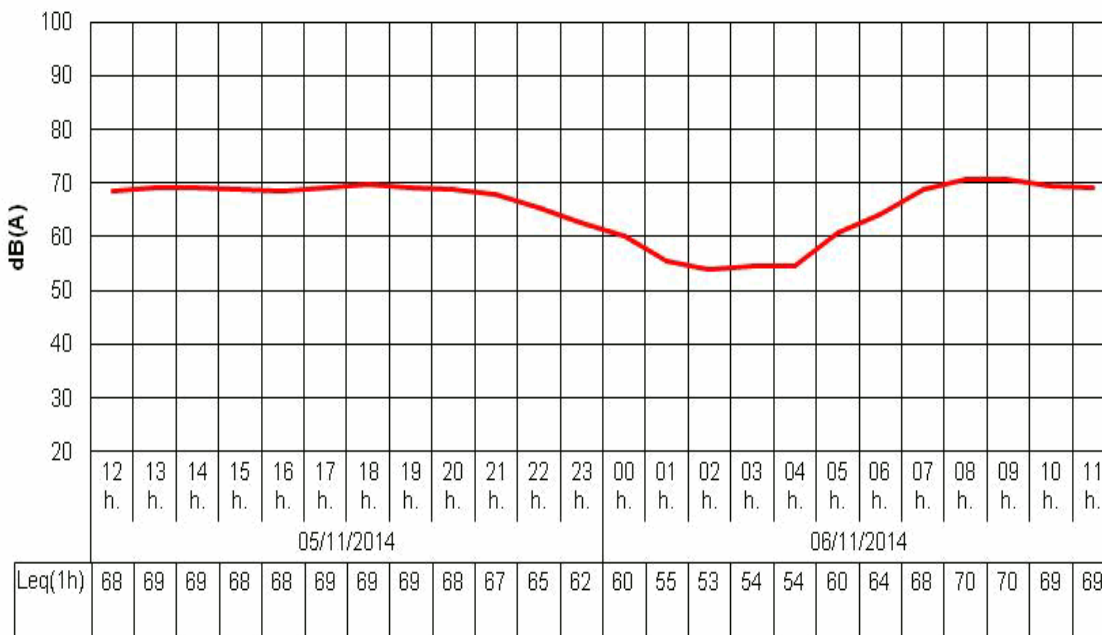


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 19,8 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 12,5 °C	P Mín : 992 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,4** Levening : **68,0** Lnight : **59,9** Lden : **70,4** LAeq24h : **67,6** LAeqD : **69,1**

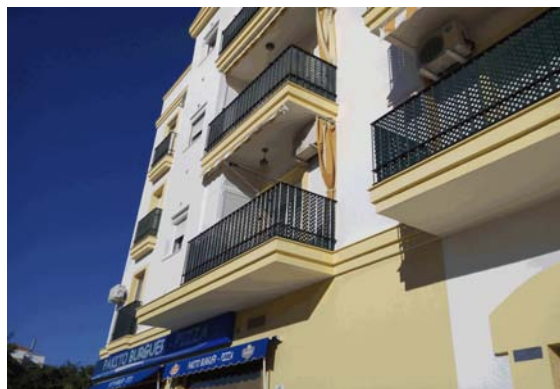
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C113-A86H

Dirección : Avenida de la Granja, Bloque 15, 1ªA

Fecha de Inicio : 05/11/2014

Fecha de Fin : 06/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : >24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,8 °C

P Máx : 1013 Pa

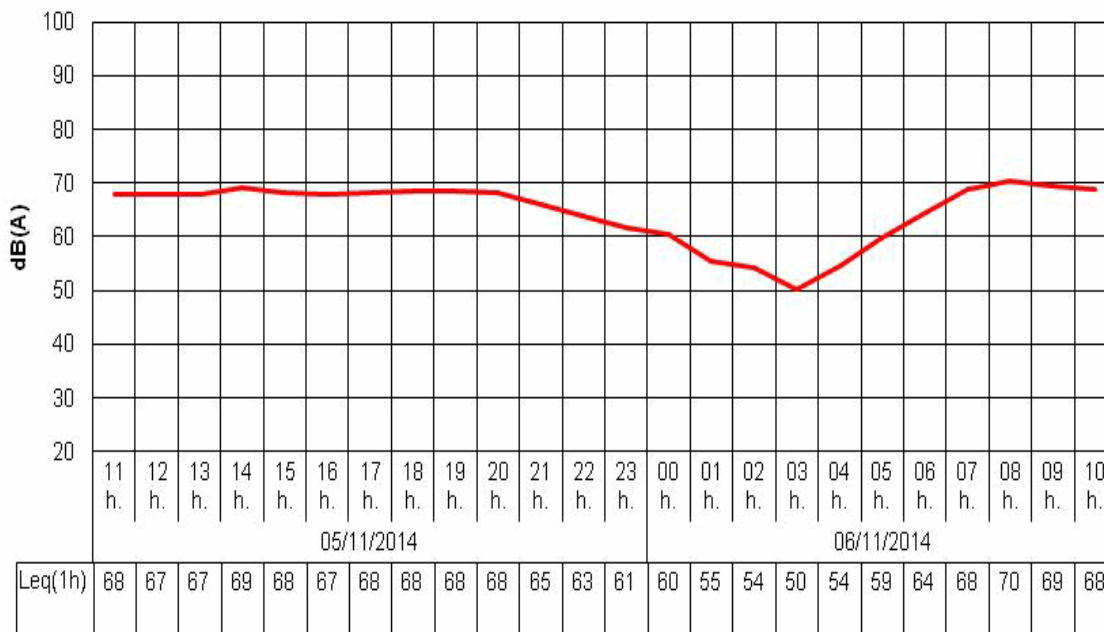
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,5 °C

P Mín : 992 Pa

HR Mín : 34 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,7

Levening : 66,9

Lnight : 59,6

Lden : 69,7

LAEq24h : 66,8

LAEqD : 68,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C114-A85H

Dirección : Calle Joan Miró, Residencial Europa, Bloque 4, 1ªA

Fecha de Inicio : 04/11/2014

Fecha de Fin : 05/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 20,2 °C

P Máx : 1010 Pa

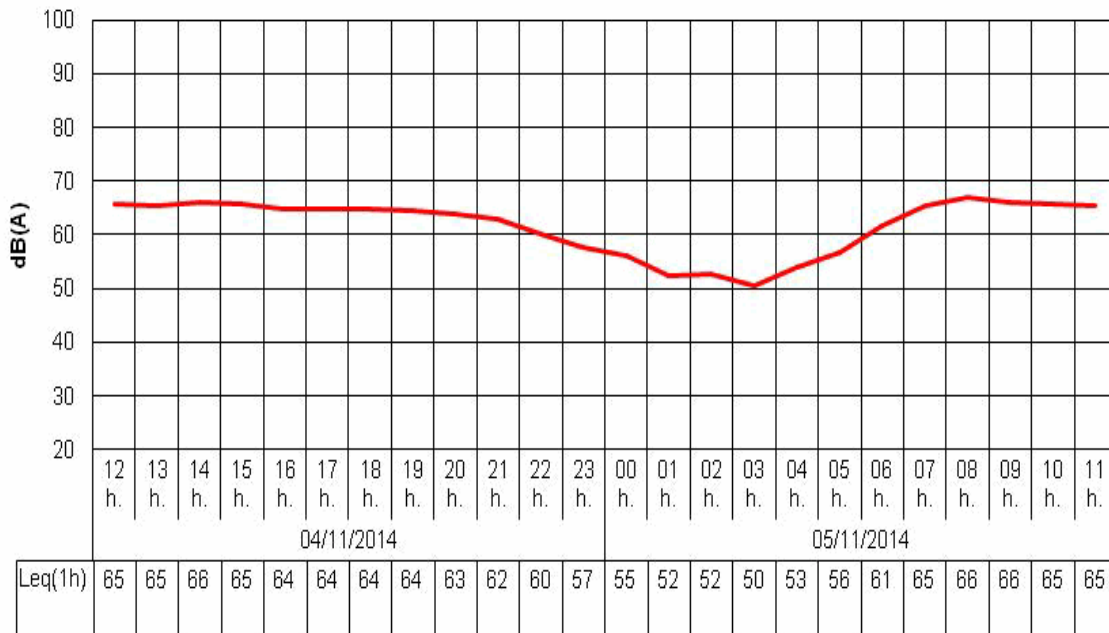
HR Máx : 71 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,5 °C

P Mín : 992 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,6

Levening : 63,2

Lnight : 56,5

Lden : 66,4

LAeq24h : 63,6

LAeqD : 65,1

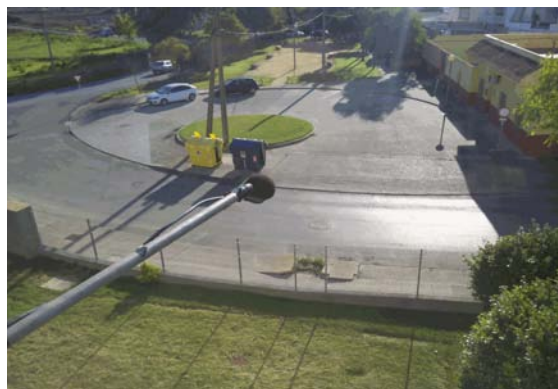
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C115-A84H

Dirección : Calle Joan Miró, Edificio Puente Verde, Bloque 3, 2ºD

Fecha de Inicio : 05/11/2014

Fecha de Fin : 06/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 19,8 °C

P Máx : 1013 Pa

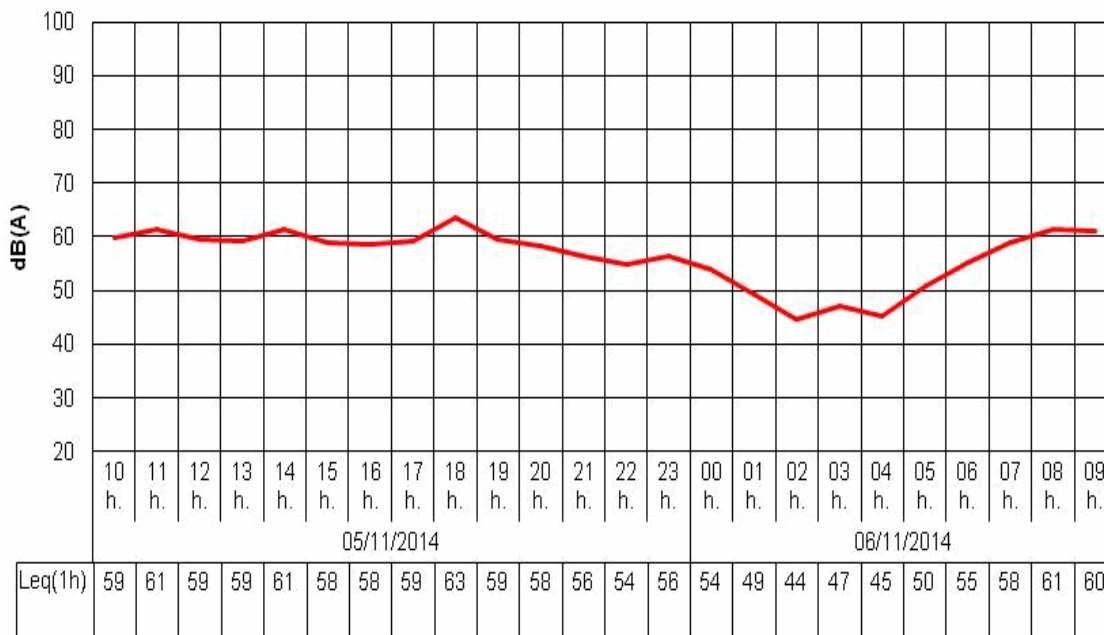
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,5 °C

P Mín : 902 Pa

HR Mín : 34 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,5

Levening : 57,6

Lnight : 52,2

Lden : 61,5

LAEq24h : 58,5

LAEqD : 59,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C116-I68H**
 Dirección : **Urbanización Parque Jacaranda, nº12**
 Fecha de Inicio : **08/07/2015**
 Fecha de Fin : **09/07/2015**

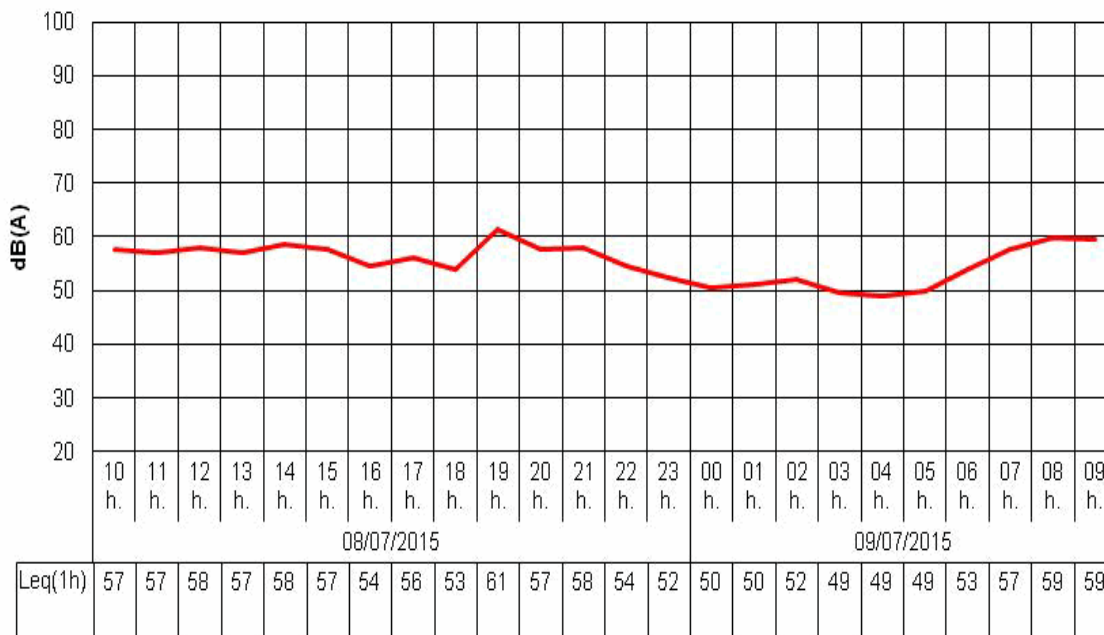


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Aceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 37,8 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 24 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,6** Levening : **58,5** Lnight : **51,3** Lden : **60,5** LAeq24h : **56,5** LAeqD : **57,8**

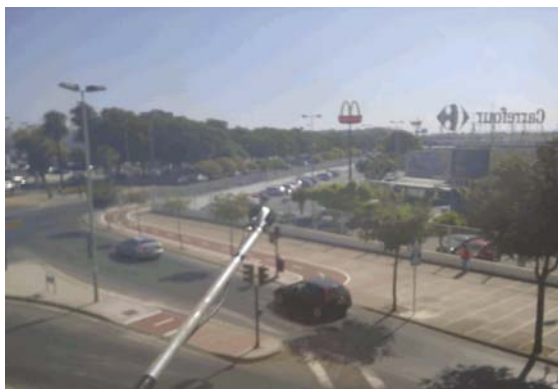
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C117-I81H

Dirección : Calle San Marino, nº3, 1ºB

Fecha de Inicio : 13/07/2015

Fecha de Fin : 14/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 5,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 40,2 °C

P Máx : 1010 Pa

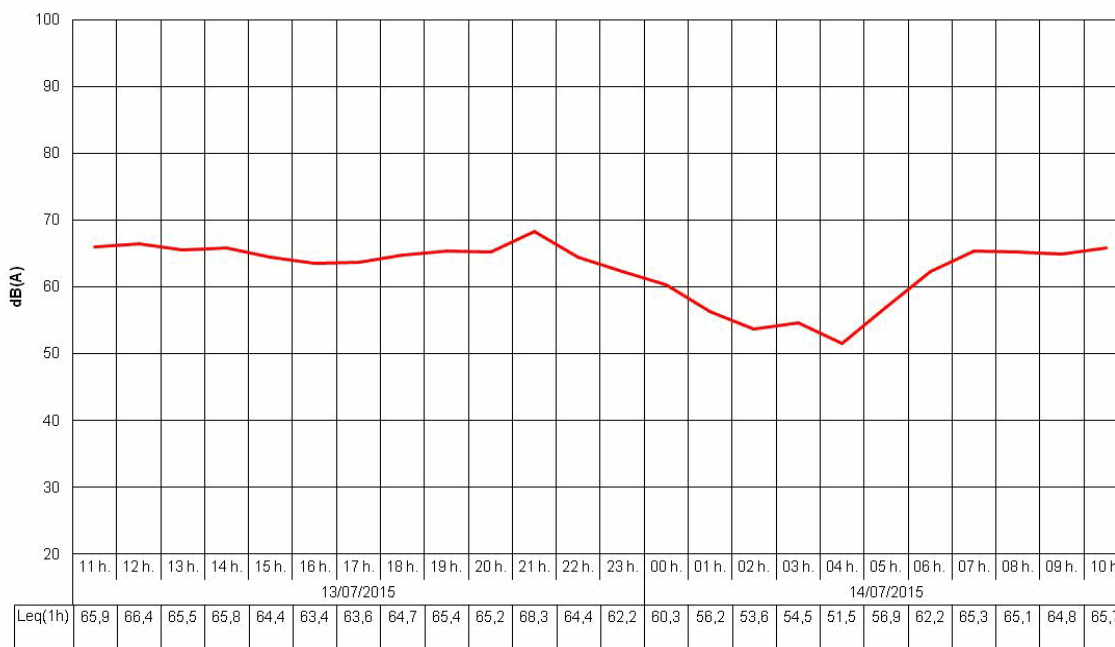
HR Máx : 37 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25,7 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,2

Levening : 66,1

Lnight : 58,8

Lden : 68,0

L_{Aeq}24h : 64,1

L_{AeqD} : 65,4

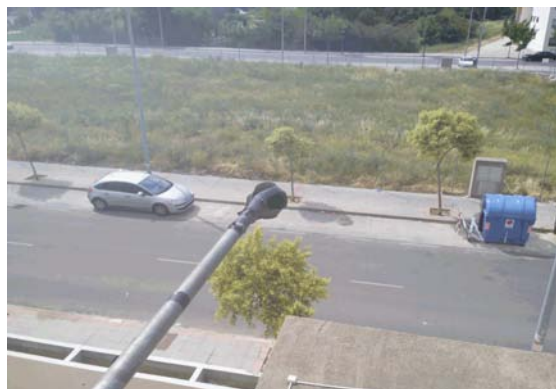
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C118-H80H**

Dirección : **Calle Pedro Miguel González Quijano, Bloque 7, nº4, Piso**

Fecha de Inicio : **04/05/2015**

Fecha de Fin : **05/05/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **<6m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorvente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ89**

Verif. inicial : **93,9 dBA**

Verif. final : **94 dBA**

Planta Piso : **2**

Calibrador 1 : **EQ51**

Calibrador 2 : **AV-EQ-Q43**

Altura micro : **8,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **24,2 °C**

P Máx : **1012 Pa**

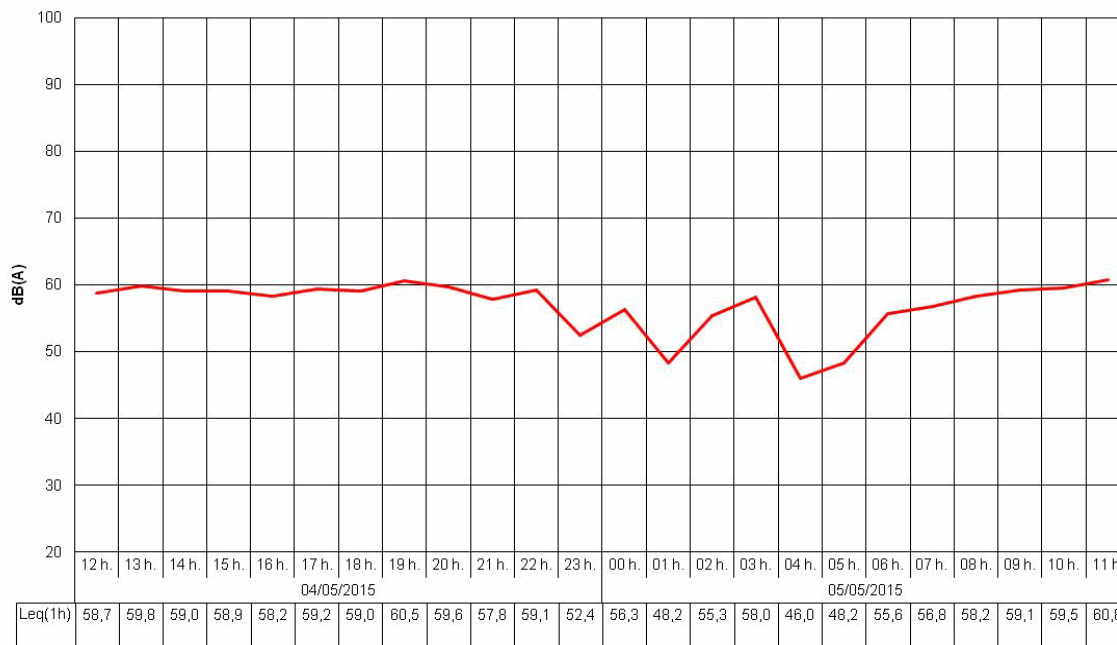
HR Máx : **81 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **14,7 °C**

P Mín : **1006 Pa**

HR Mín : **44 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,1**

Levening : **59,4**

Lnight : **54,3**

Lden : **62,4**

L_{Aeq}24h : **58,0**

L_{AeqD} : **59,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C119-H82H

Dirección : Plaza Ronda, nº11, 3ºC

Fecha de Inicio : 05/05/2015

Fecha de Fin : 06/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26 °C

P Máx : 1011 Pa

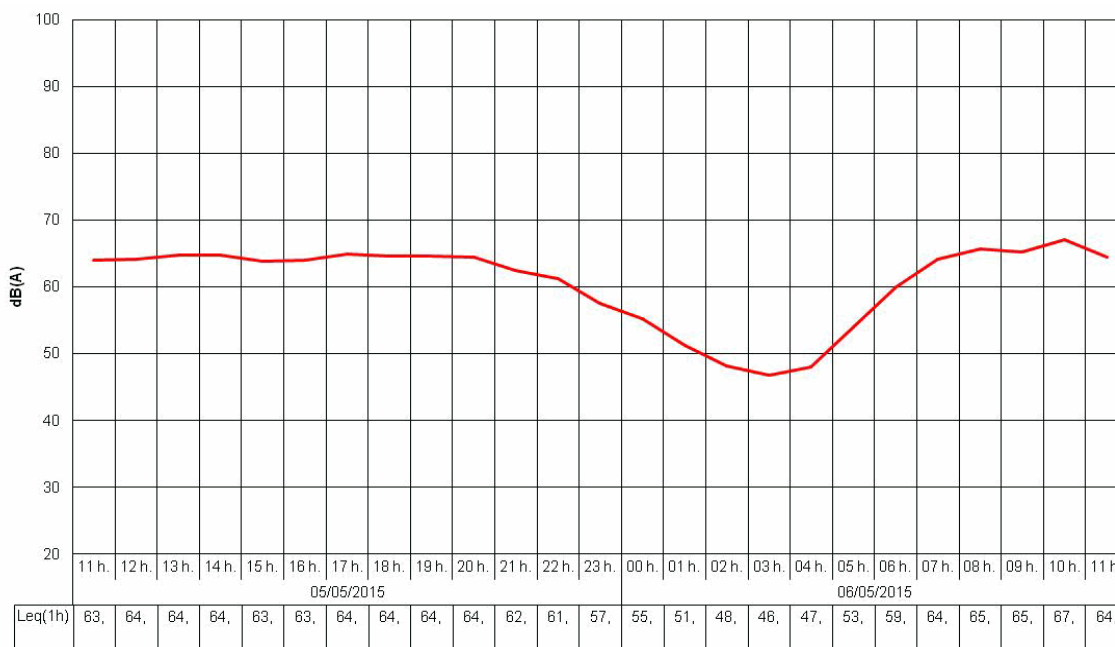
HR Máx : 75 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,3 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,8

Levening : 63,4

Lnight : 54,8

Lden : 65,6

LAEq24h : 62,9

LAEqD : 64,5

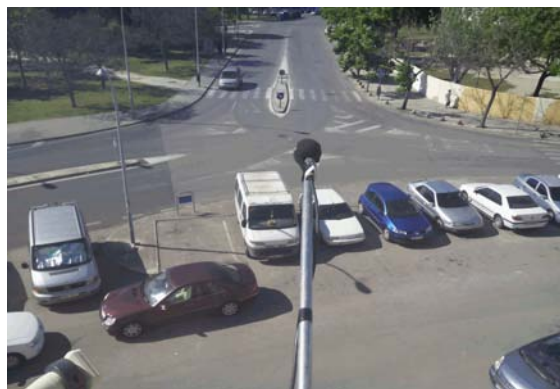
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C120-H86H

Dirección : Plaza Bornos, Bloque 9, 3ªA

Fecha de Inicio : 06/05/2015

Fecha de Fin : 07/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,1 °C

P Máx : 1012 Pa

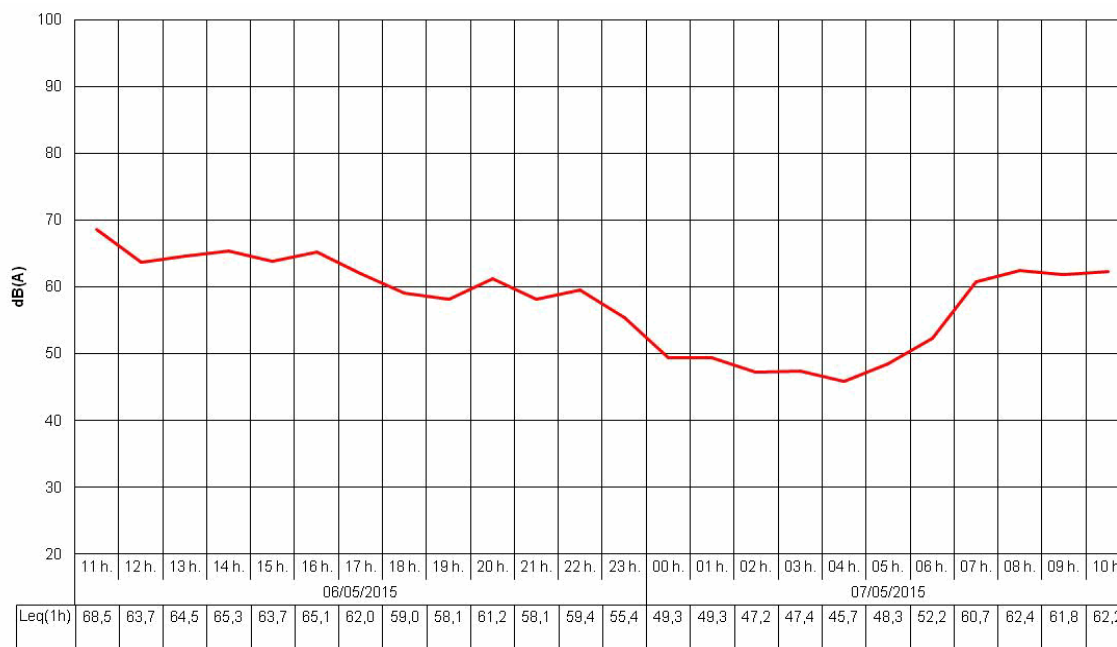
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,2 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,0

Levening : 59,4

Lnight : 50,5

Lden : 63,2

LAEq24h : 61,6

LAEqD : 63,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C121-B9H**
 Dirección : **Avenida de Europa, 2ªFase, Bloque 6, 1ºC**
 Fecha de Inicio : **20/11/2014**
 Fecha de Fin : **21/11/2014**

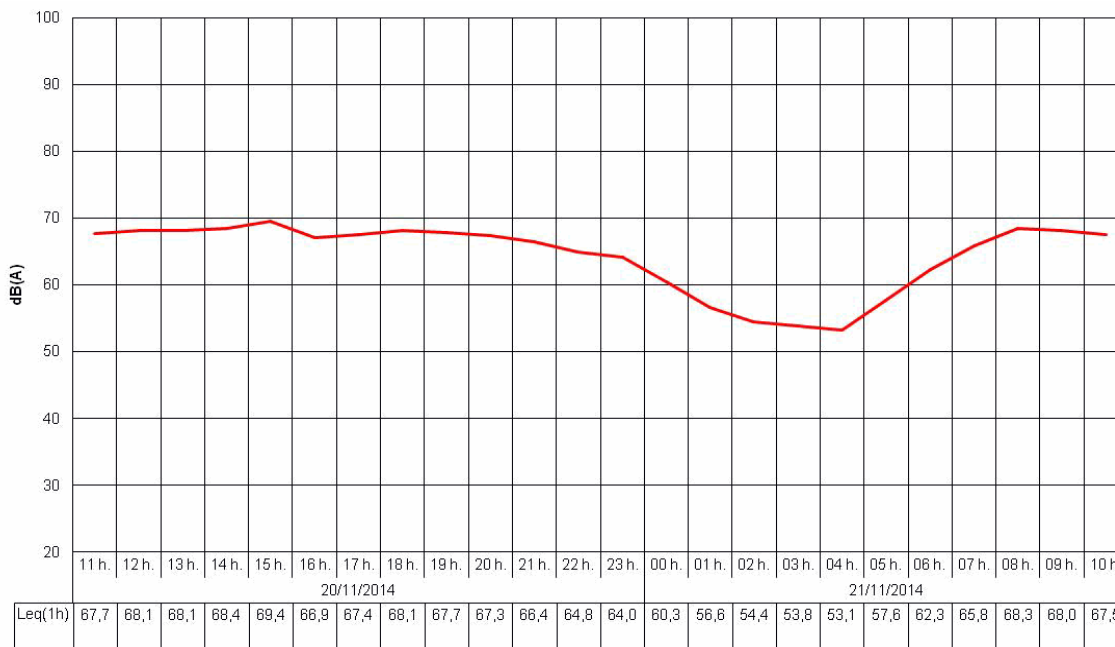


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 94,1 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 22,9 °C	P Máx : 1005 Pa	HR Máx : 79 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 18,6 °C	P Mín : 1001 Pa	HR Mín : 51 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,0** Levening : **66,7** Lnight : **59,5** Lden : **69,3** LAeq24h : **66,2** LAeqD : **67,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C122-H87H**
 Dirección : **Plaza de Algar, Bloque 7, 3ºC**
 Fecha de Inicio : **06/05/2015**
 Fecha de Fin : **07/05/2015**

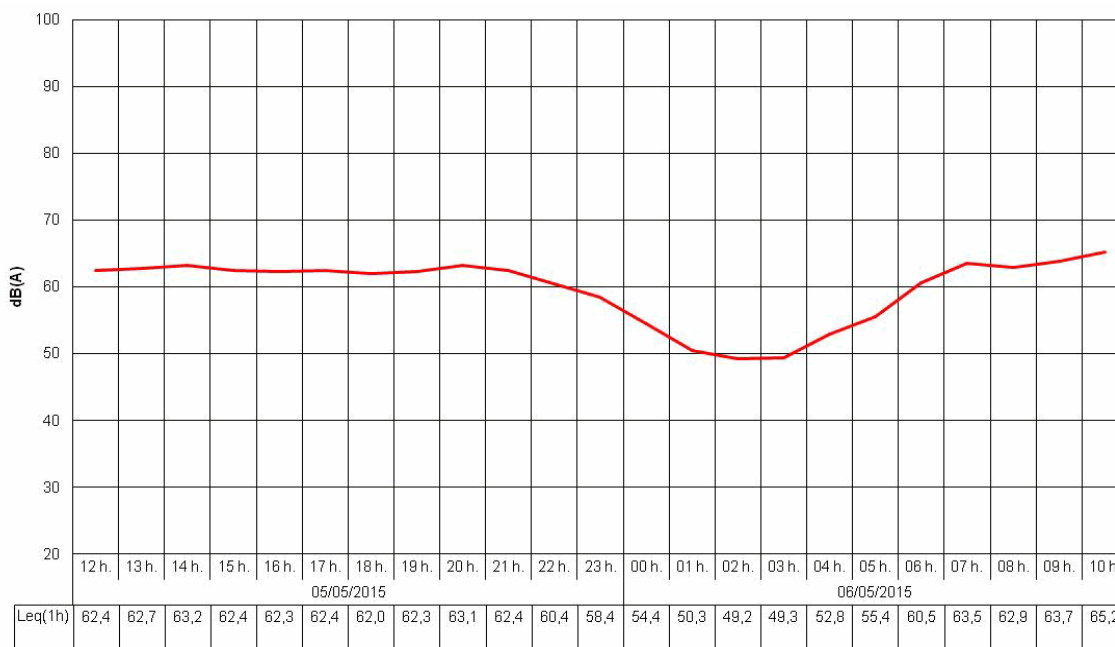


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,5 dBA	Verif. final : 93,4 dBA	Planta Piso : 3
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 12,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 28,1 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,2 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,1** Levening : **62,2** Lnight : **55,6** Lden : **64,9** LAeq24h : **61,5** LAeqD : **62,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C123-A79H

Dirección : Calle Concejal Francisco Retamero, Bloque 1, 1ªA

Fecha de Inicio : 03/11/2014

Fecha de Fin : 04/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 33,3 °C

P Máx : 1011 Pa

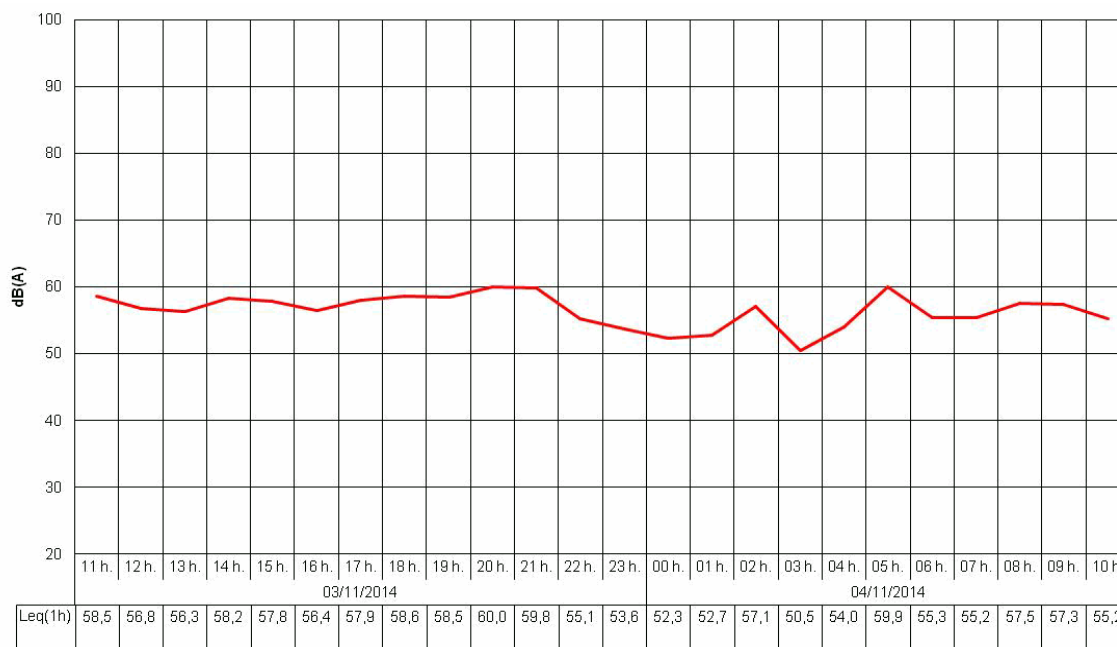
HR Máx : 90 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17,8 °C

P Mín : 998 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,3

Levening : 58,8

Lnight : 55,5

Lden : 62,6

LAEq24h : 57,1

LAEqD : 57,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C124-A80H

Dirección : Calle Afanas, nº49

Fecha de Inicio : 03/11/2014

Fecha de Fin : 04/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 33,3 °C

P Máx : 1011 Pa

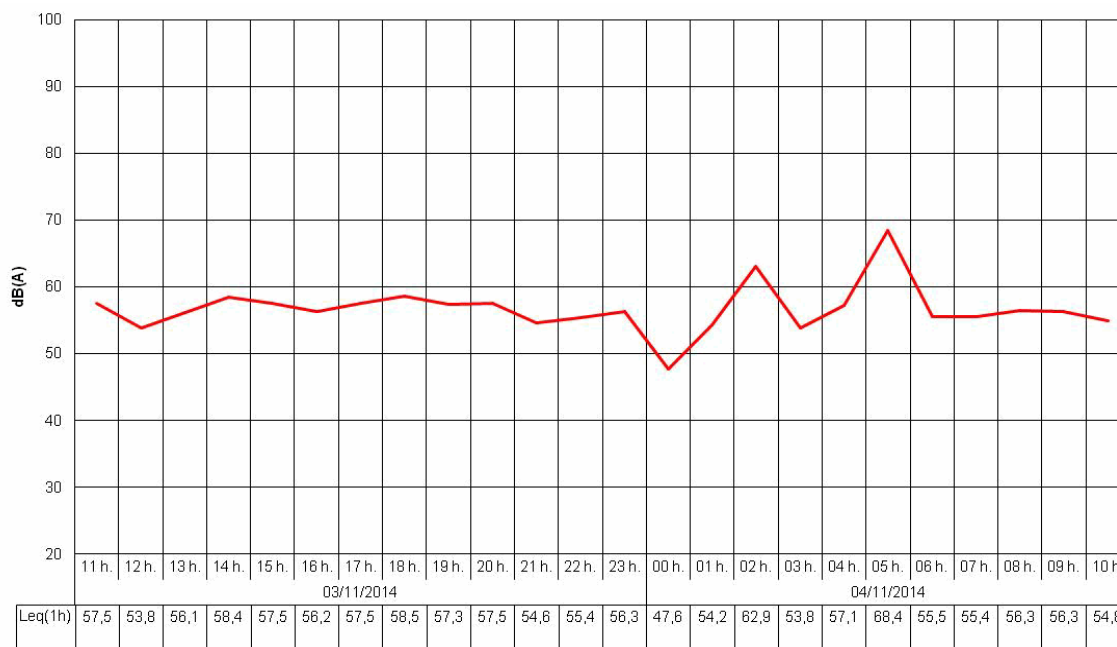
HR Máx : 90 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17,8 °C

P Mín : 998 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,8

Levening : 56,4

Lnight : 61,3

Lden : 67,0

LAeq24h : 58,8

LAeqD : 56,7

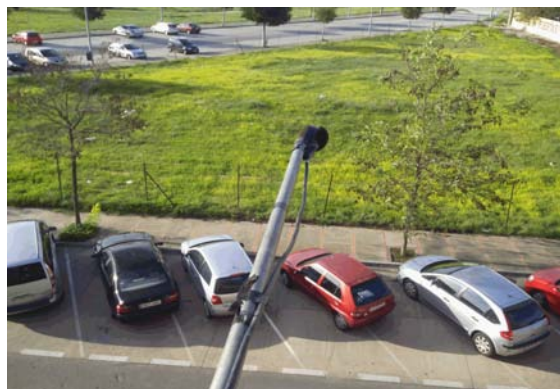
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C125-B8H

Dirección : Calle Doctor Rafael Ruíz Mateos, Bloque 9, 2ªA

Fecha de Inicio : 20/11/2014

Fecha de Fin : 21/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 6,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 22,9 °C

P Máx : 1005 Pa

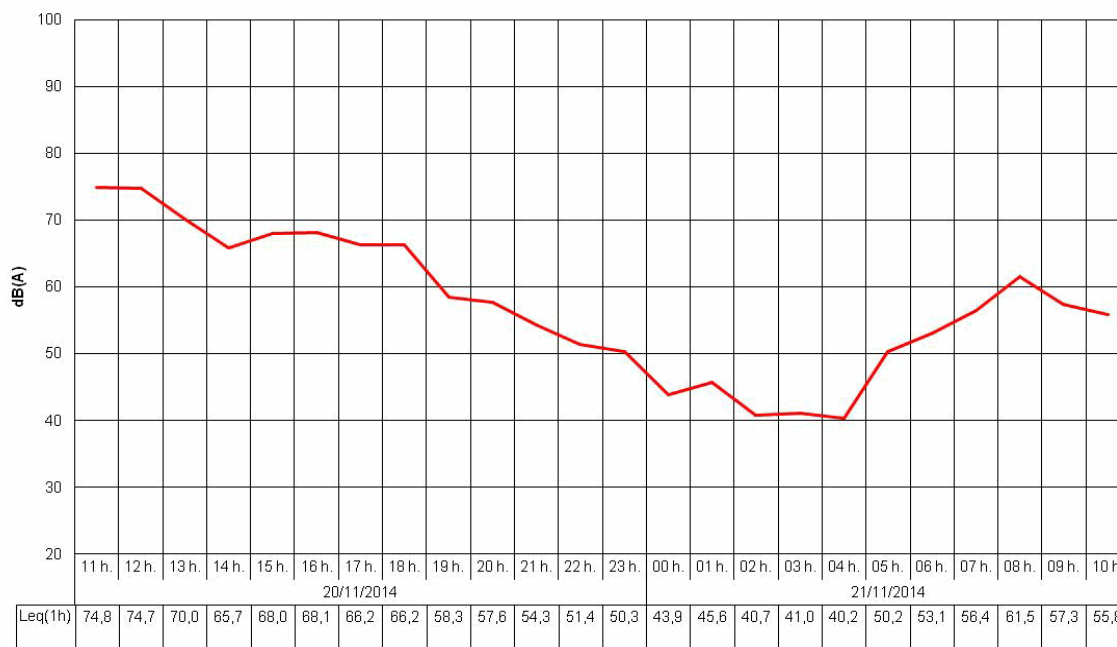
HR Máx : 79 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,6 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 51 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,2

Levening : 56,2

Lnight : 48,1

Lden : 66,6

L_{Aeq}24h : 66,2

L_{AeqD} : 68,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C126-B10H

Dirección : Calle San Marino, nº4, 3ºH

Fecha de Inicio : 20/11/2014

Fecha de Fin : 21/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 10,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,9 °C

P Máx : 1005 Pa

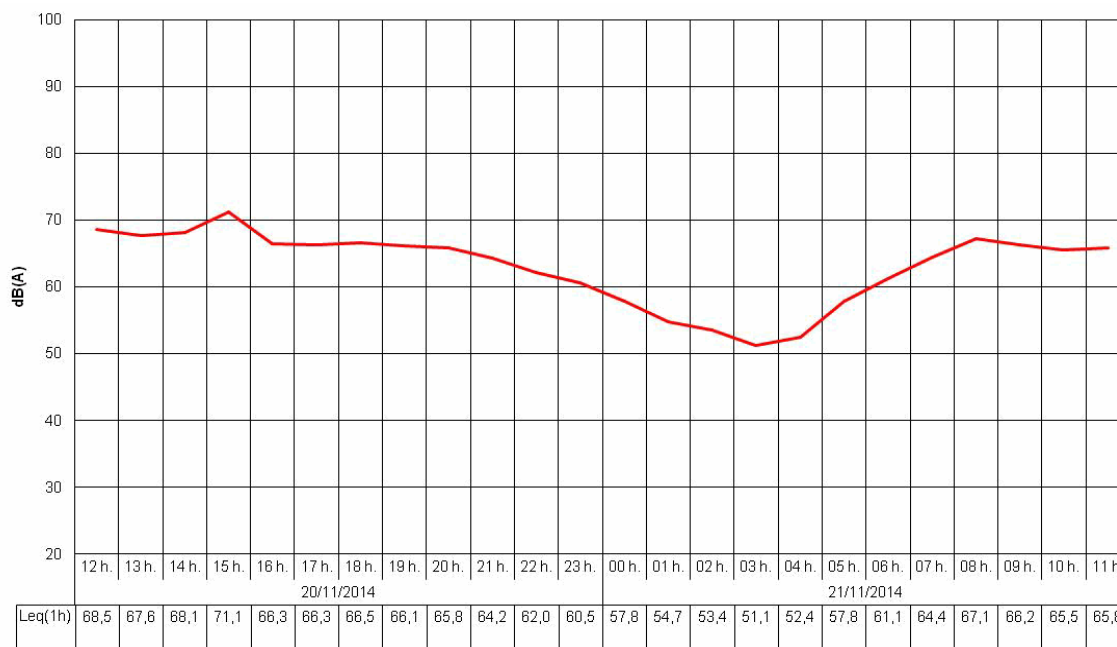
HR Máx : 79 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,6 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 51 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,4

Levening : 64,9

Lnight : 57,5

Lden : 67,9

LAeq24h : 65,3

LAeqD : 66,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C127-B20H**
 Dirección : **Avenida de Ámsterdam, Edificio La Cañada, nº2, Bloque**
 Fecha de Inicio : **24/11/2014**
 Fecha de Fin : **25/11/2014**

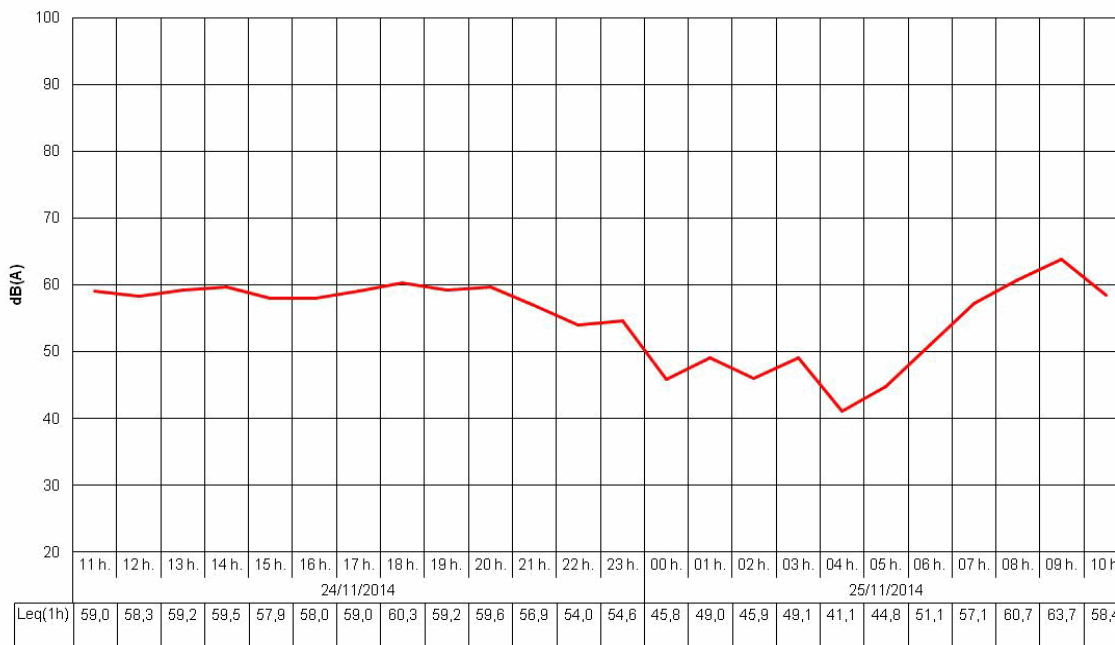


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 3
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 11,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 22,7 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 71 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 18,1 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 50 %		

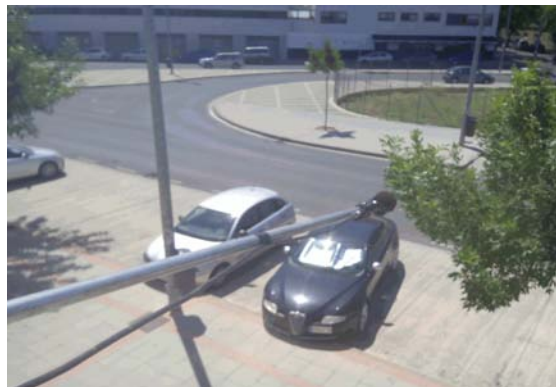


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,7** Levening : **58,0** Lnight : **49,4** Lden : **60,4** LAeq24h : **57,8** LAeqD : **59,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C128-I48H**
 Dirección : **Edificio Arroyo del Membrillar, nº5, Portal 2, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **25/06/2015**
 Fecha de Fin : **26/06/2015**

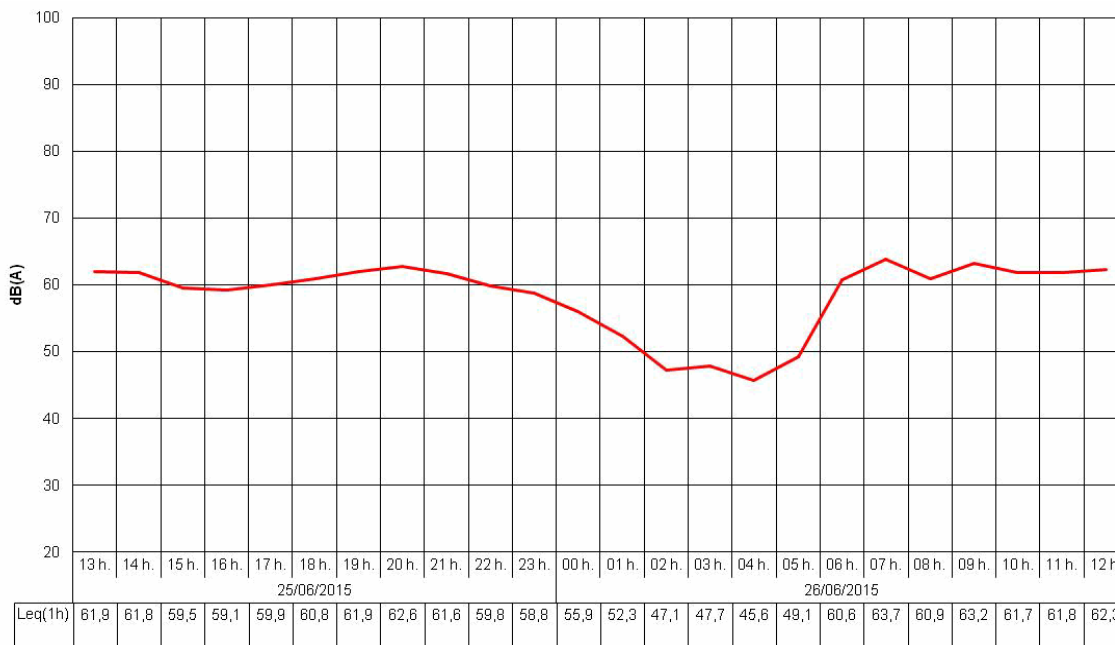


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,4 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 5,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 37,8 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 30 %		

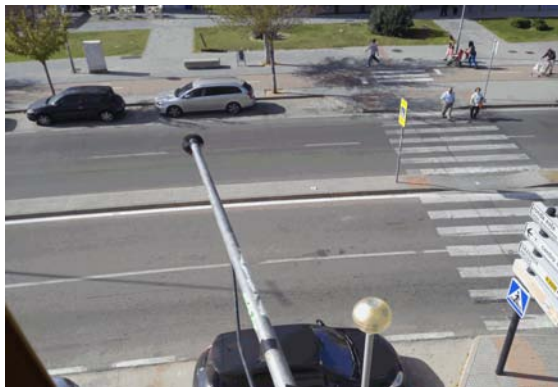


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,6** Levening : **61,7** Lnight : **55,3** Lden : **64,2** LAeq24h : **60,4** LAeqD : **61,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C129-A82H**
 Dirección : **Avenida Rey Juan Carlos I, Residencial Avenida de Arcos**
 Fecha de Inicio : **03/11/2014**
 Fecha de Fin : **04/11/2014**

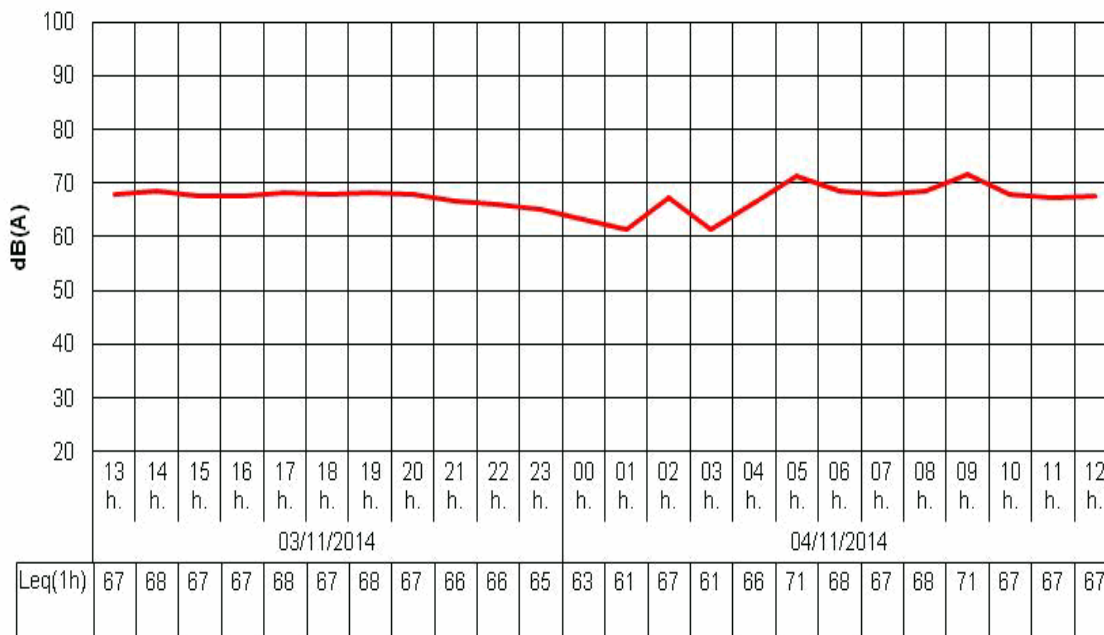


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 33,3 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 90 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 17,8 °C	P Mín : 998 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,3** Levening : **67,3** Lnight : **66,8** Lden : **73,5** LAeq24h : **67,7** LAeqD : **68,1**

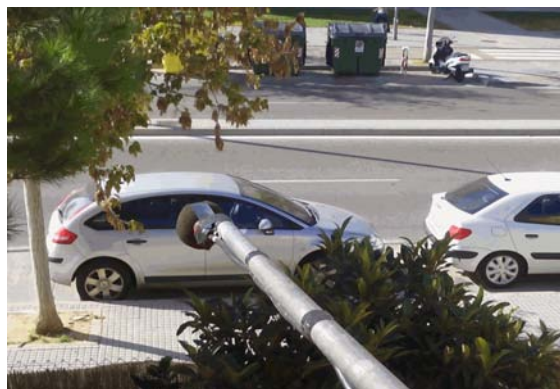
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C130-A81H**

Dirección : **Calle Castillo de Fatetar, nº1**

Fecha de Inicio : **03/11/2014**

Fecha de Fin : **04/11/2014**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **12 a 24m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ86**

Verif. inicial : **93,8 dBA**

Verif. final : **93,7 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **33,3 °C**

P Máx : **1011 Pa**

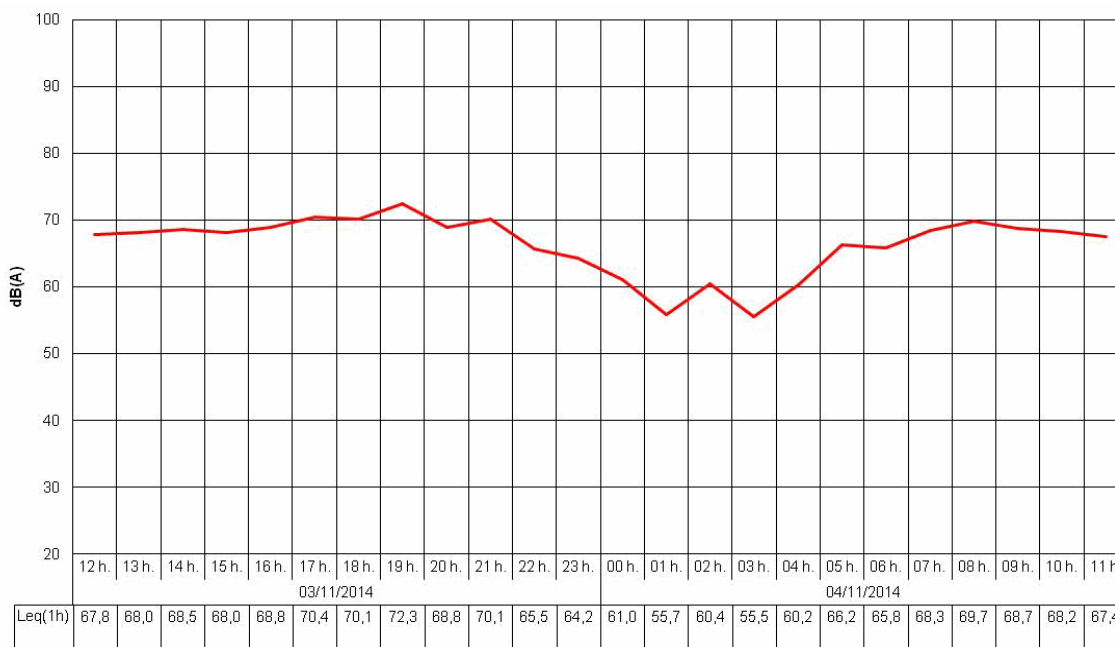
HR Máx : **90 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **17,8 °C**

P Mín : **998 Pa**

HR Mín : **35 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,8**

Levening : **69,9**

Lnight : **62,7**

Lden : **71,8**

L_{Aeq}24h : **67,8**

L_{AeqD} : **69,1**

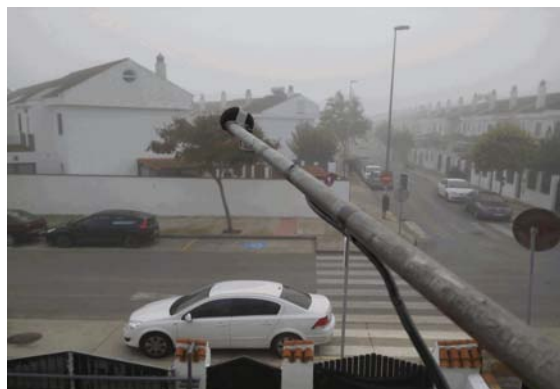
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C131-B28H

Dirección : Calle Alcázar de Jerez, nº75

Fecha de Inicio : 26/11/2014

Fecha de Fin : 27/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,6 °C

P Máx : 1010 Pa

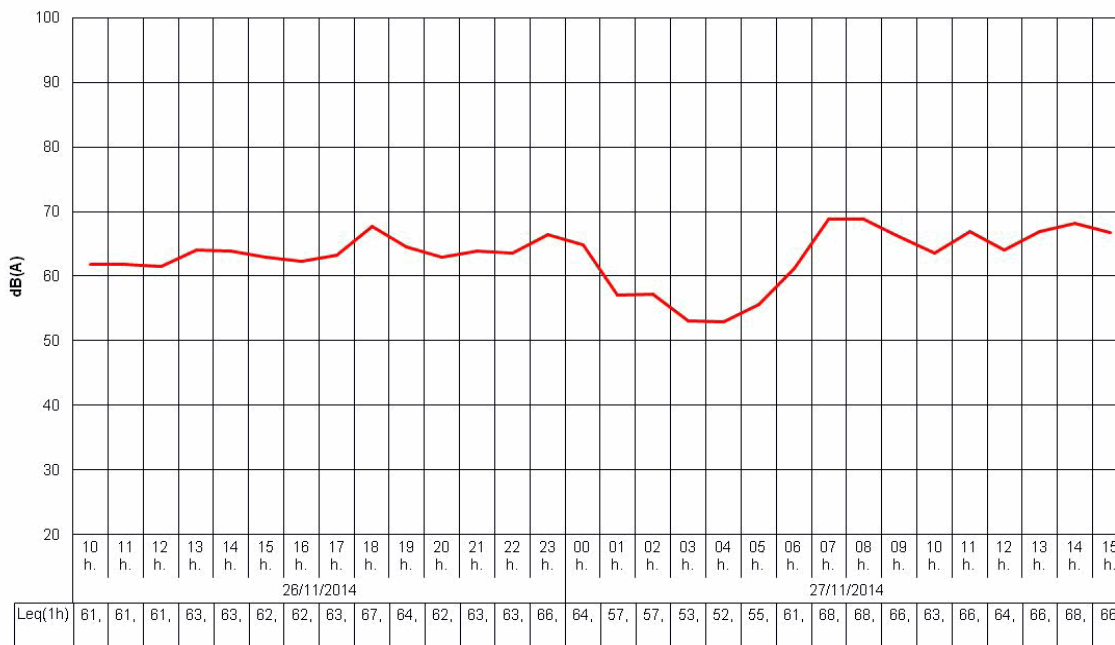
HR Máx : 82 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 53 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,6

Levening : 63,8

Lnight : 61,2

Lden : 68,7

L_{Aeq}24h : 64,3

L_{AeqD} : 65,2

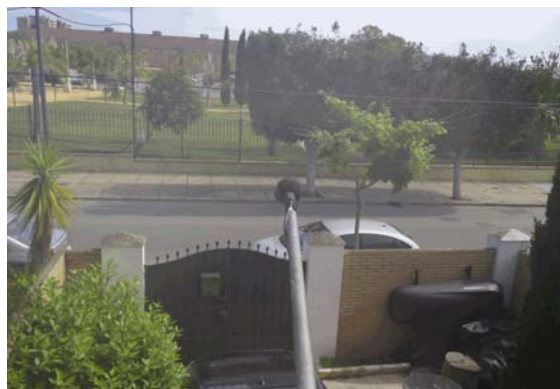
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C132-H83H

Dirección : Paseo de la Rosaleda, nº34

Fecha de Inicio : 05/05/2015

Fecha de Fin : 06/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26 °C

P Máx : 1011 Pa

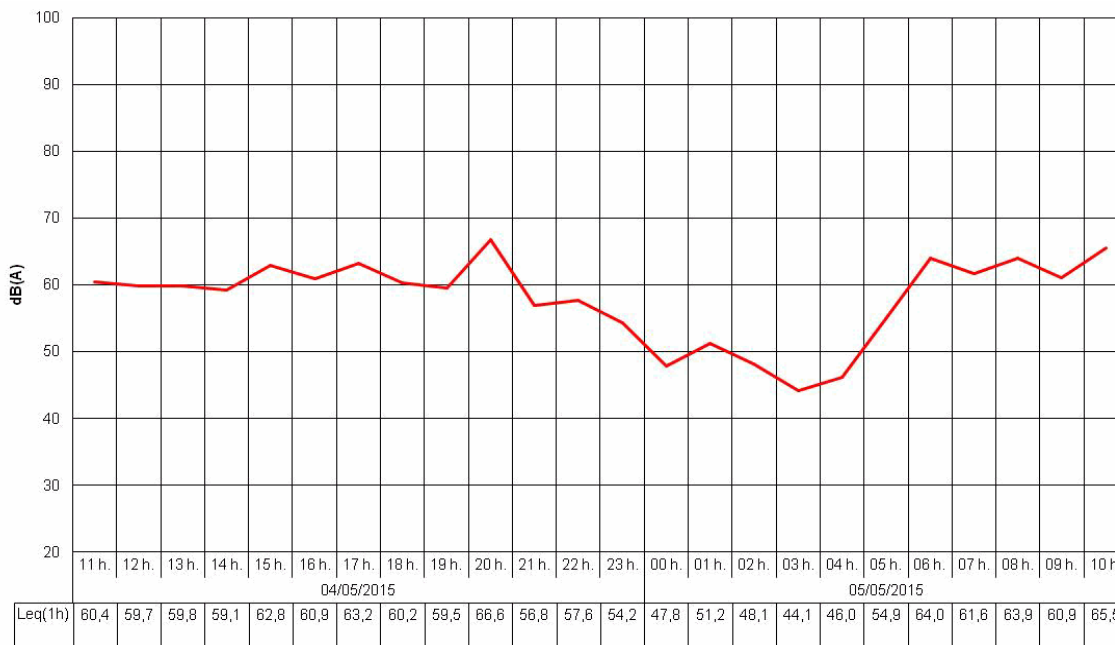
HR Máx : 75 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,3 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,0

Levening : 62,2

Lnight : 56,3

Lden : 64,9

LAEq24h : 60,8

LAEqD : 62,0

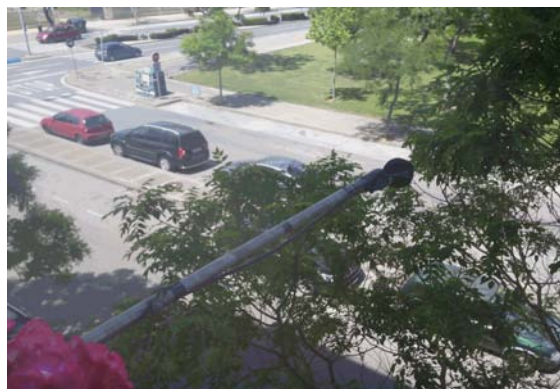
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C133-H85H

Dirección : Urbanización Nuevo Chapín, Fase II, Bloque 6, 2ºD

Fecha de Inicio : 05/05/2015

Fecha de Fin : 05/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 26 °C

P Máx : 1011 Pa

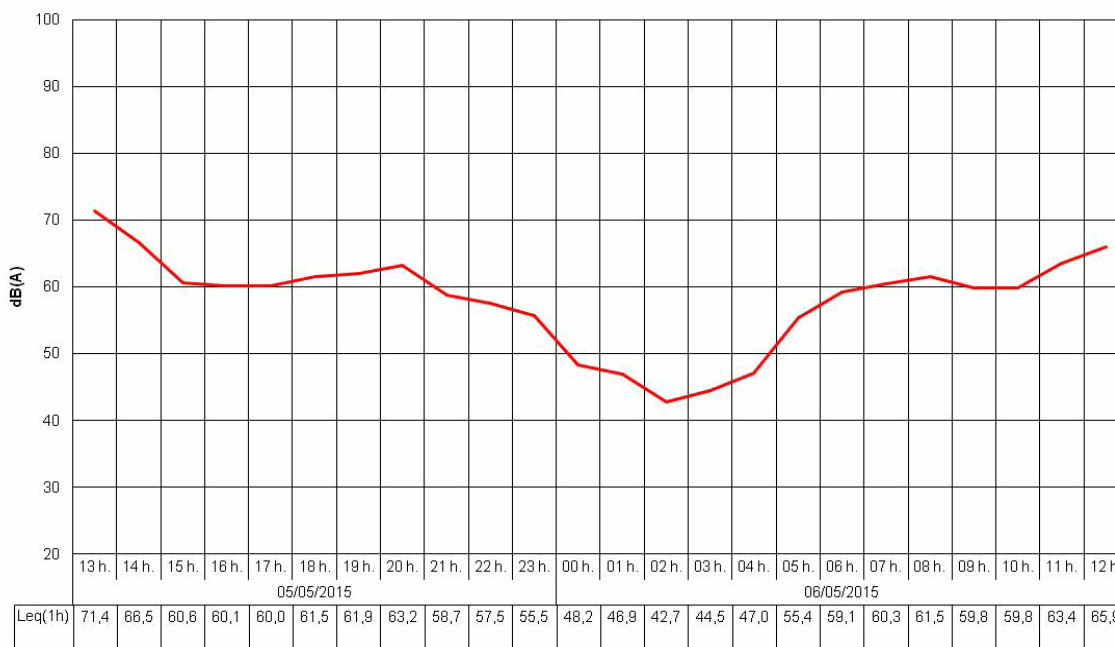
HR Máx : 75 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,3 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,5

Levening : 60,9

Lnight : 53,4

Lden : 64,4

LAeq24h : 62,3

LAeqD : 63,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C134-B25H

Dirección : Avenida de Ámsterdam, nº5, Bloque 3, 1ºB

Fecha de Inicio : 25/11/2014

Fecha de Fin : 26/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23 °C

P Máx : 1013 Pa

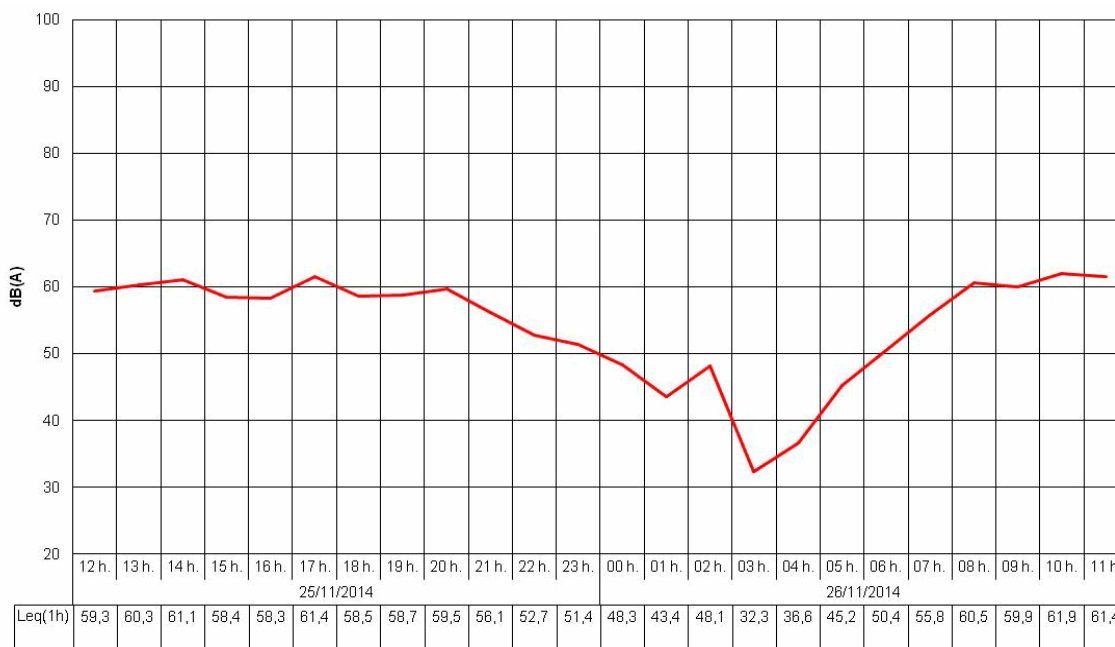
HR Máx : 70 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,7 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 50 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,1

Levening : 57,5

Lnight : 47,5

Lden : 60,0

L_{Aeq}24h : 57,9

L_{AeqD} : 59,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C135-A89H

Dirección : Avenida de Ámsterdam, Bloque 5, 1ºB

Fecha de Inicio : 05/11/2014

Fecha de Fin : 06/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,8 °C

P Máx : 1013 Pa

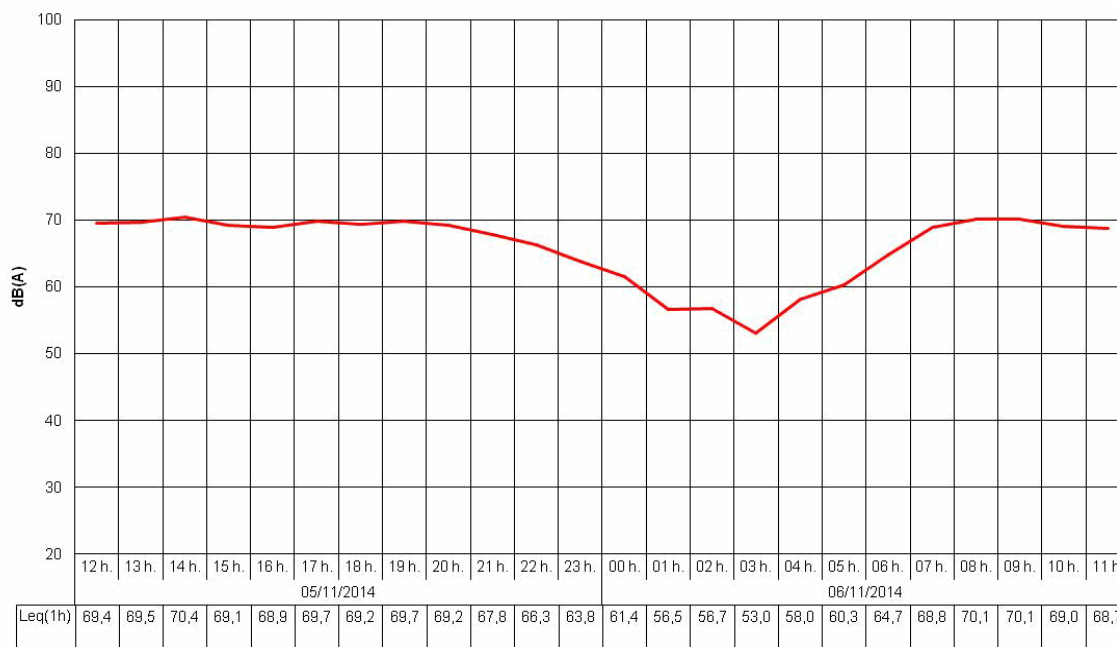
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,5 °C

P Mín : 992 Pa

HR Mín : 34 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,5

Levening : 68,5

Lnight : 60,8

Lden : 70,9

L_{Aeq}24h : 67,8

L_{AeqD} : 69,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C136-A83H

Dirección : Avenida Rey Juan Carlos I, nº2, Bloque 1, 2ªA

Fecha de Inicio : 03/11/2014

Fecha de Fin : 04/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 33,3 °C

P Máx : 1011 Pa

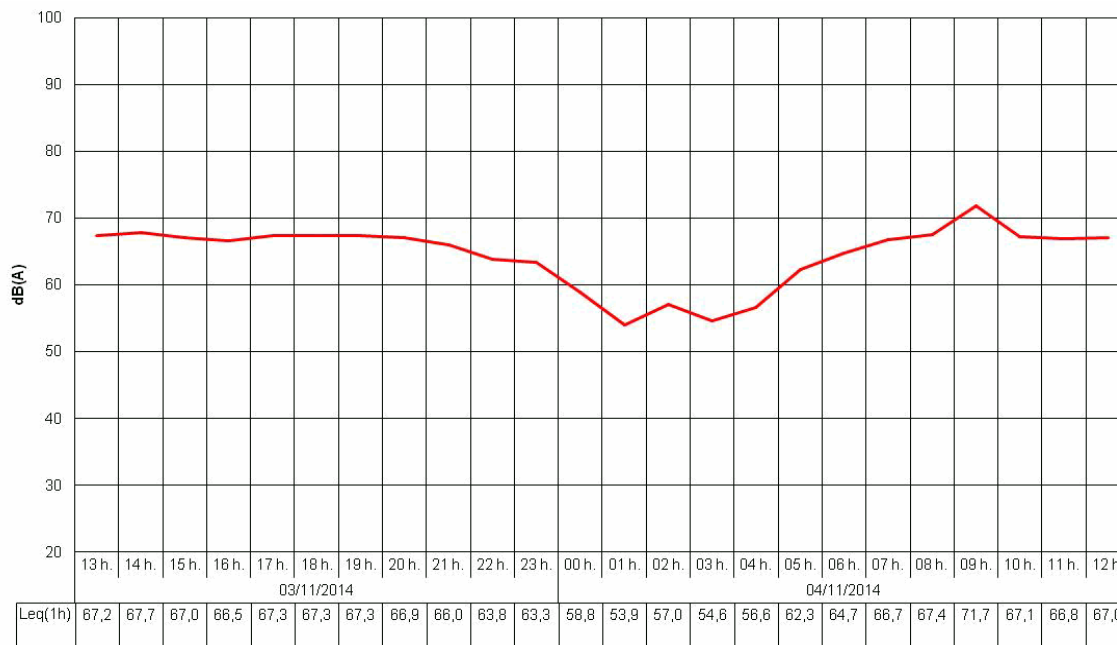
HR Máx : 90 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17,8 °C

P Mín : 998 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,8

Levening : 66,2

Lnight : 60,5

Lden : 69,5

LAeq24h : 66,1

LAeqD : 67,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C137-I71H**
 Dirección : **Calle Varsovia, nº31**
 Fecha de Inicio : **08/07/2015**
 Fecha de Fin : **09/07/2015**

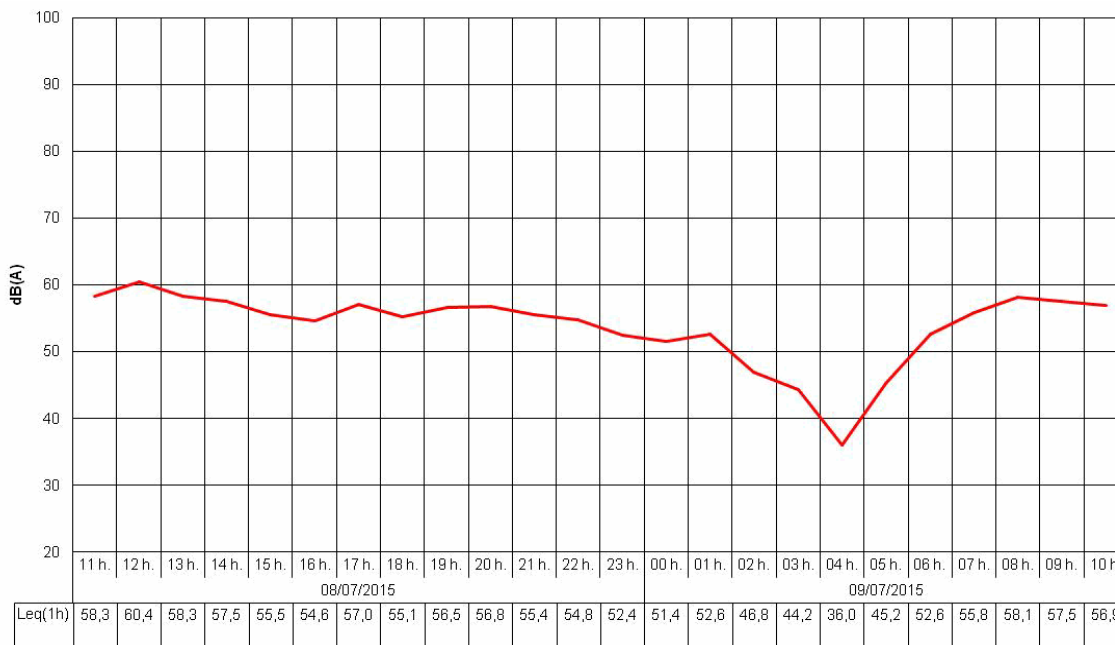


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : Si	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 37,8 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 24 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,4** Levening : **56,0** Lnight : **50,0** Lden : **59,1** LAeq24h : **55,7** LAeqD : **57,1**

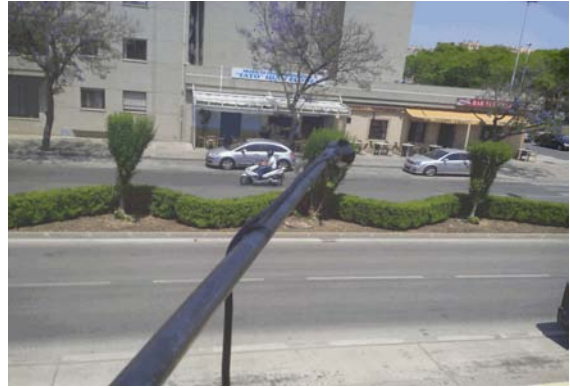
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C138-I15HFS**

Dirección : **Avenida de Lola Flores, Urbanización El Ángel, nº12**

Fecha de Inicio : **29/05/2015**

Fecha de Fin : **01/06/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **Si**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ89**

Verif. inicial : **94 dBA**

Verif. final : **93,9 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ51**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **33,2 °C**

P Máx : **1010 Pa**

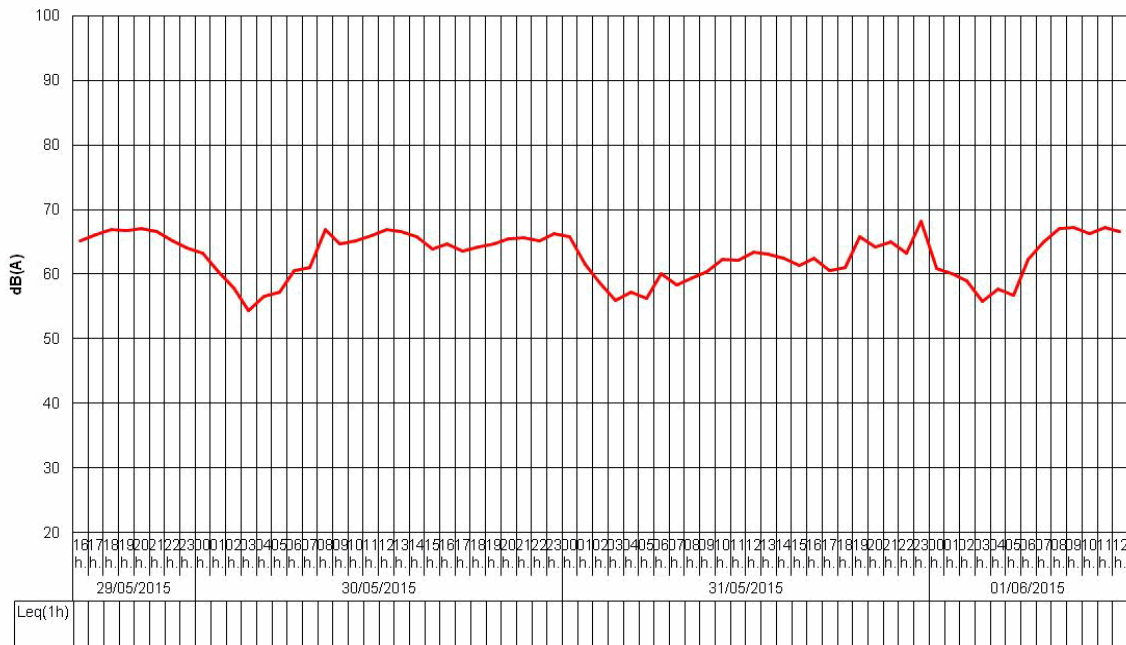
HR Máx : **51 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **19,1 °C**

P Mín : **1003 Pa**

HR Mín : **20 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,7**

Levening : **65,5**

Lnight : **61,5**

Lden : **69,0**

LAeq24h : **64,0**

LAeqD : **64,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C139-B24H

Dirección : Avenida de la Olimpiada, nº6

Fecha de Inicio : 25/11/2014

Fecha de Fin : 26/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 23 °C

P Máx : 1013 Pa

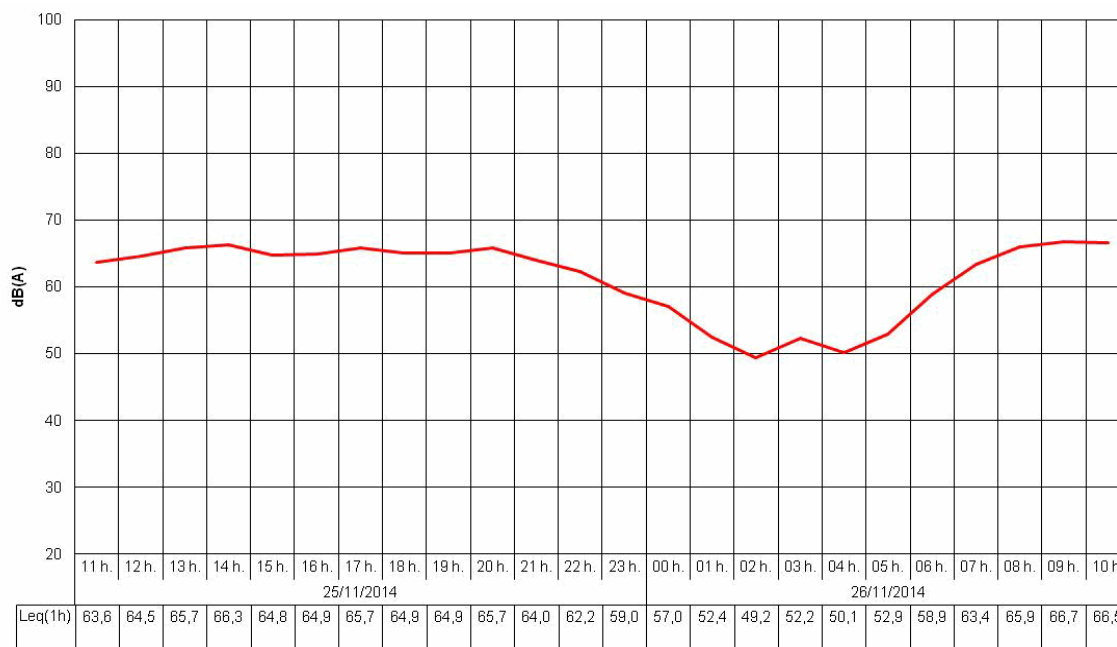
HR Máx : 70 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,7 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 50 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,4

Levening : 64,4

Lnight : 55,5

Lden : 66,4

L_{Aeq}24h : 63,6

L_{AeqD} : 65,2

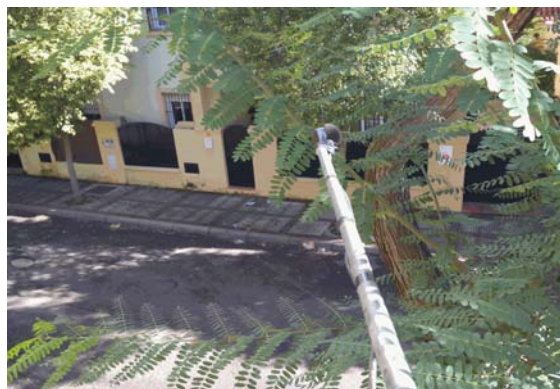
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C140-B22H

Dirección : Calle Belgrado, nº20

Fecha de Inicio : 24/11/2014

Fecha de Fin : 25/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,7 °C

P Máx : 1012 Pa

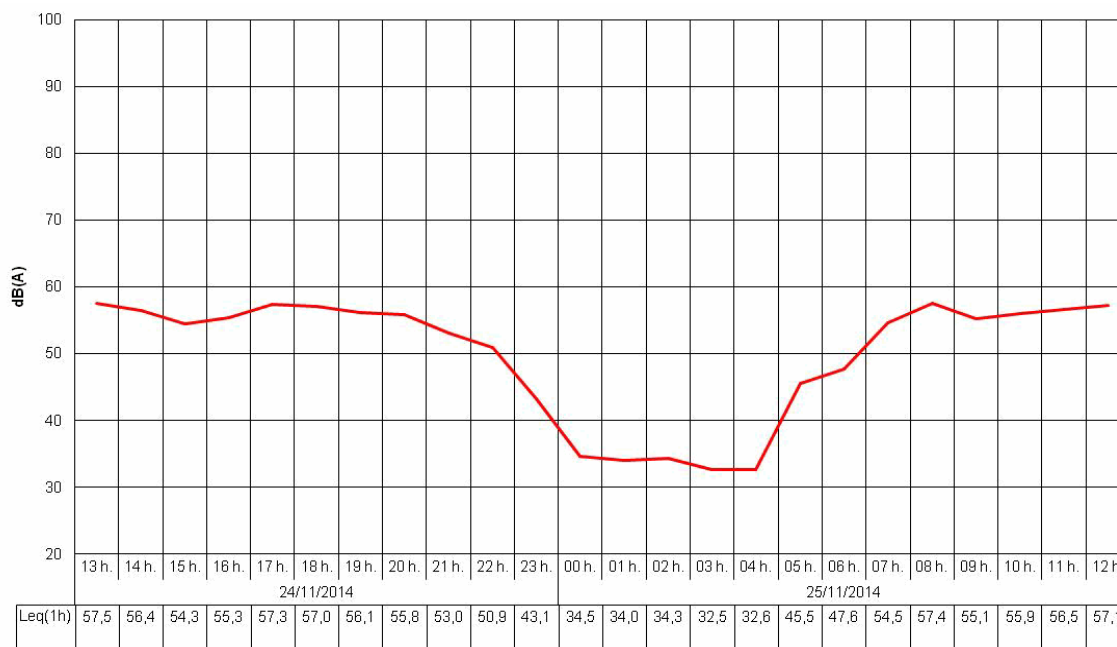
HR Máx : 71 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,1 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 50 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,4

Levening : 54,5

Lnight : 42,0

Lden : 56,2

L_{Aeq}24h : 54,3

L_{AeqD} : 56,0

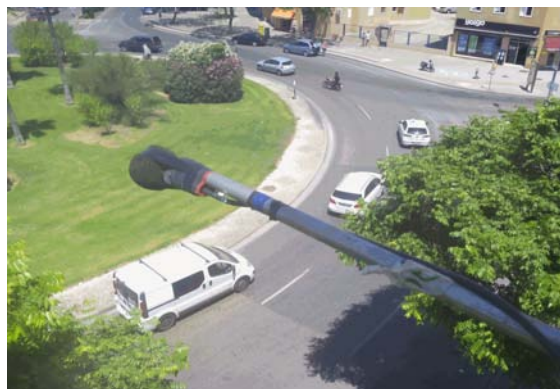
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C141-I49H

Dirección : Calle Danubio, nº79, 3ºB

Fecha de Inicio : 25/06/2015

Fecha de Fin : 26/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Rotonda**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **12 a 24m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **Si**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ84**

Verif. inicial : **93,9 dBA**

Verif. final : **93,8 dBA**

Planta Piso : **3**

Calibrador 1 : **EQ51**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **12,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **37,8 °C**

P Máx : **1011 Pa**

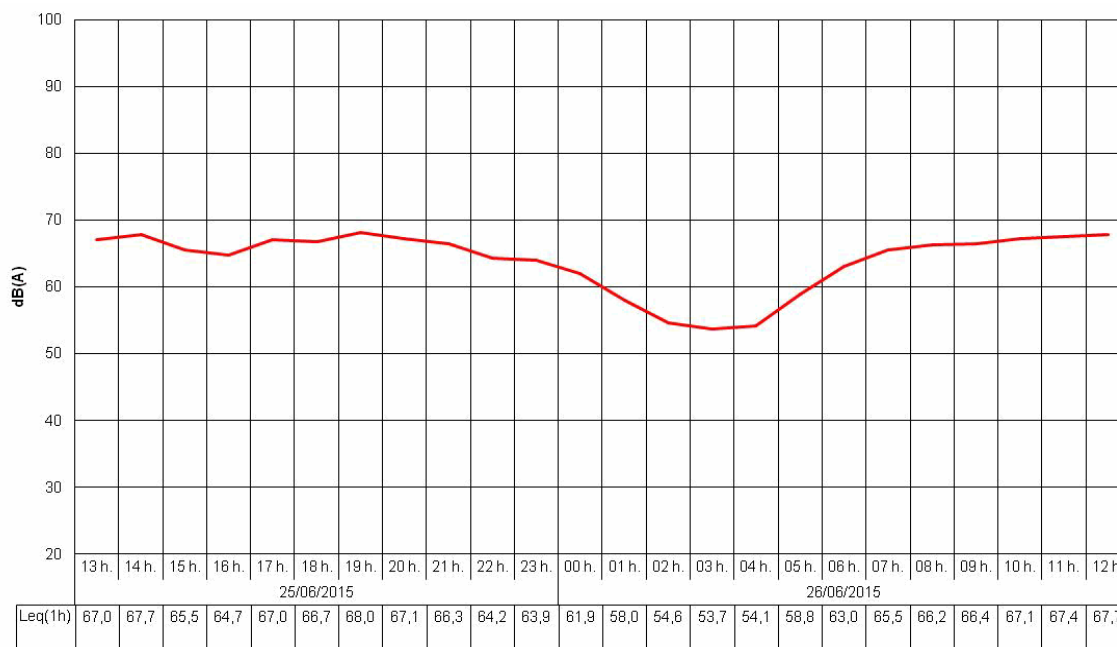
HR Máx : **42 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **23 °C**

P Mín : **1006 Pa**

HR Mín : **30 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **66,7**

Levening : **66,7**

Lnight : **60,1**

Lden : **69,2**

L_{Aeq}24h : **65,4**

L_{AeqD} : **66,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C142-A88H

Dirección : Calle Danubio, nº8

Fecha de Inicio : 06/11/2014

Fecha de Fin : 07/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,5 °C

P Máx : 1011 Pa

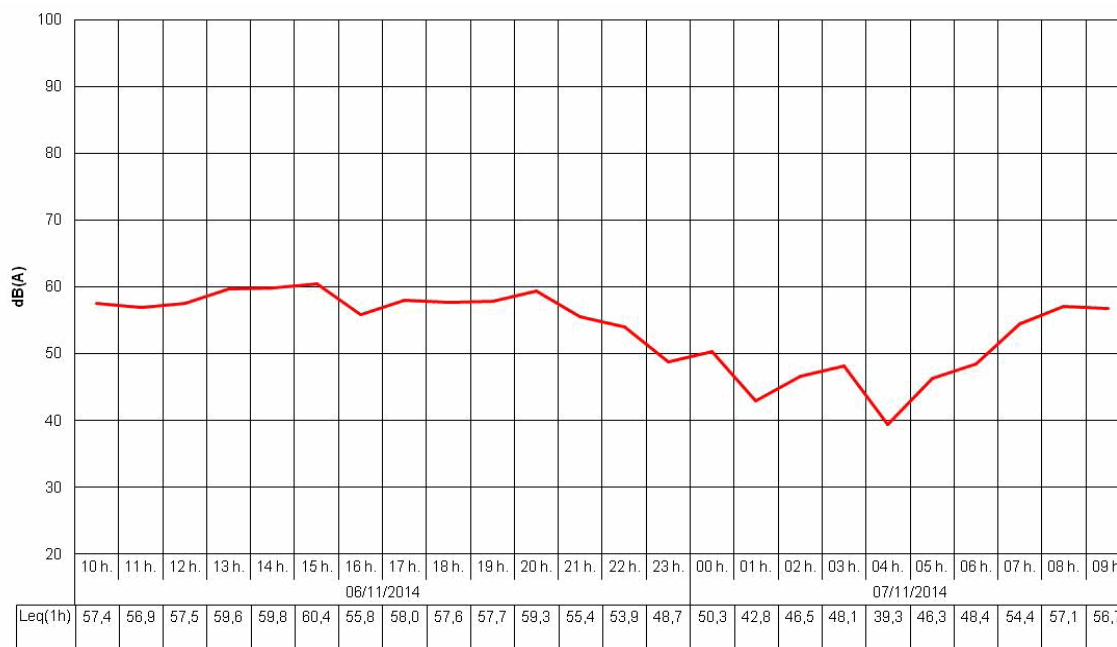
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,5 °C

P Mín : 995 Pa

HR Mín : 34 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,9

Levening : 57,1

Lnight : 47,4

Lden : 58,8

LAeq24h : 56,2

LAeqD : 57,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C143-A90H

Dirección : Calle Aliso, nº38

Fecha de Inicio : 06/11/2014

Fecha de Fin : 07/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,5 °C

P Máx : 1011 Pa

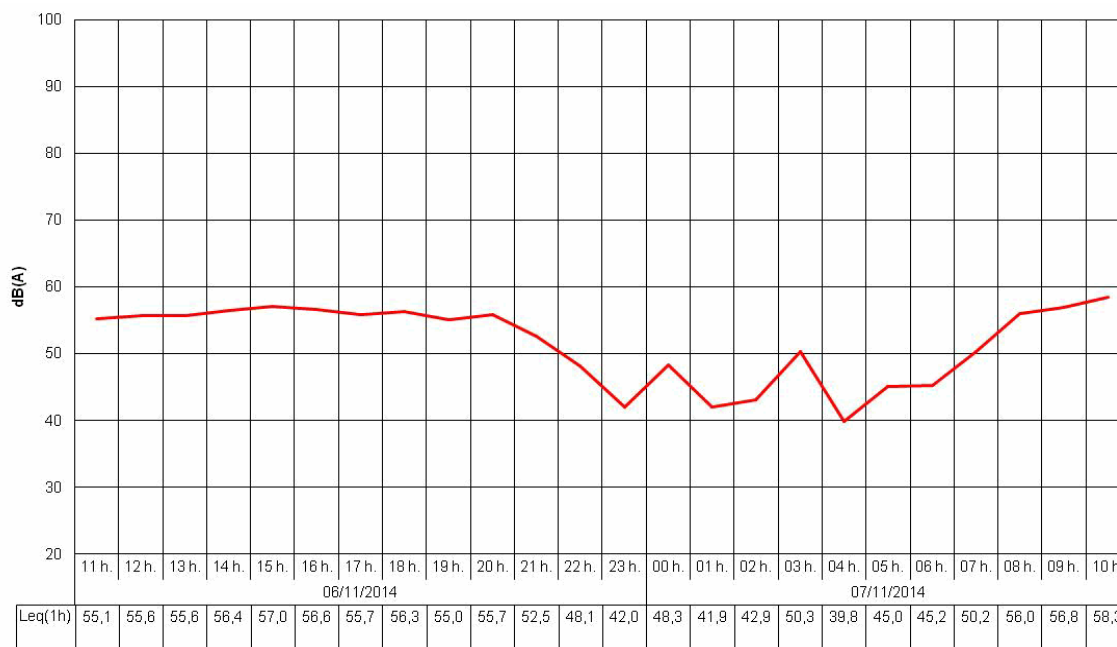
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 12,5 °C

P Mín : 995 Pa

HR Mín : 34 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,2

Levening : 53,7

Lnight : 45,8

Lden : 56,6

LAEq24h : 54,1

LAEqD : 55,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C144-A91H**
 Dirección : **Calle Quejigo, nº12**
 Fecha de Inicio : **10/11/2014**
 Fecha de Fin : **11/11/2014**

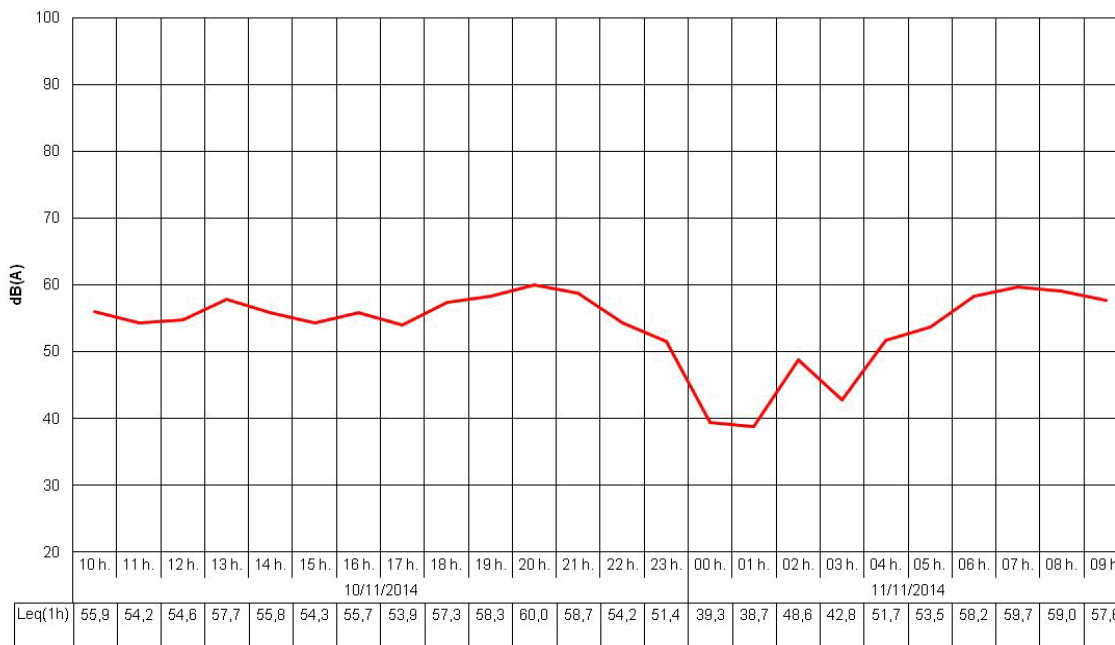


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 22,4 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 15,4 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 87 %	Viento : NO	
	P Mín : 997 Pa	HR Mín : 35 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,8** Levening : **58,3** Lnight : **52,1** Lden : **60,5** LAeq24h : **56,1** LAeqD : **57,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C145-B23H

Dirección : Calle Bruselas, nº6

Fecha de Inicio : 25/11/2014

Fecha de Fin : 26/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23 °C

P Máx : 1013 Pa

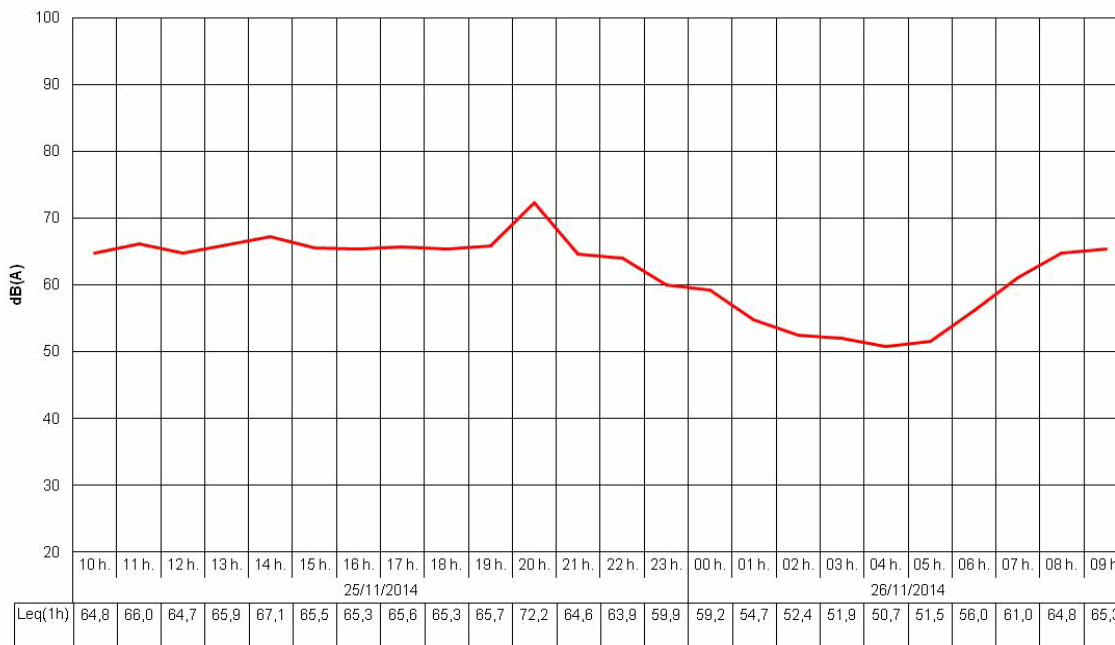
HR Máx : 70 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,7 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 50 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,3

Levening : 68,2

Lnight : 55,9

Lden : 68,1

LAeq24h : 64,7

LAeqD : 66,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C146-B47H
 Dirección : Avenida Rafa Verdú, Urbanización Olimpus, Bloque 1, 1º
 Fecha de Inicio : 03/12/2014
 Fecha de Fin : 04/12/2014

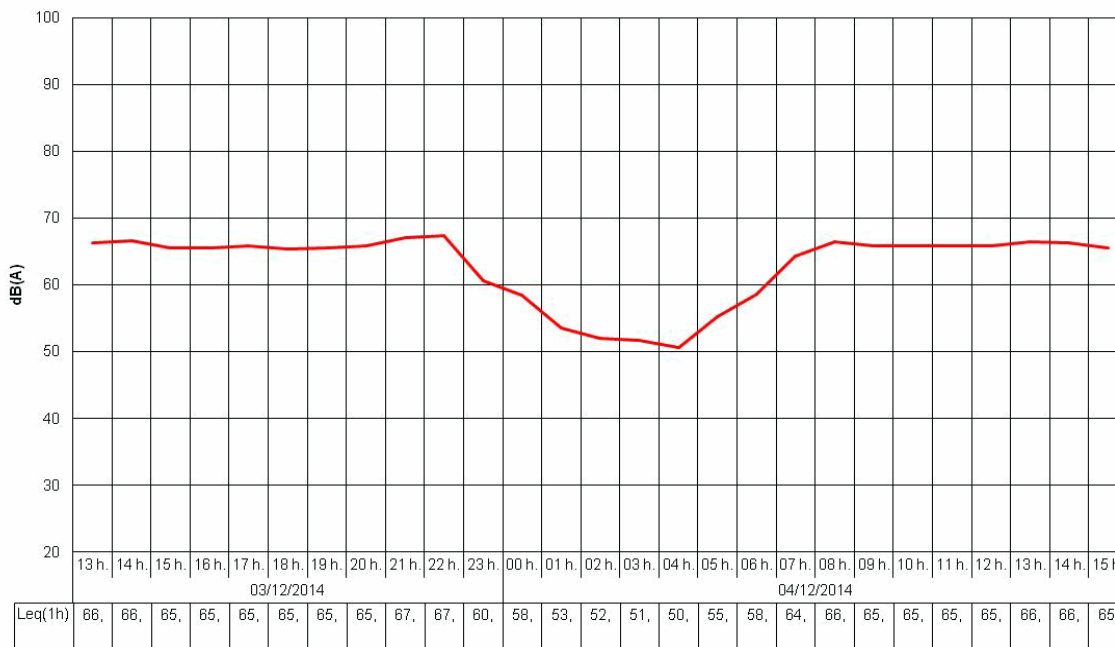


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : Si	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 22,9 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 61 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 14,8 °C	P Mín : 1001 Pa	HR Mín : 36 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,8 Levening : 66,5 Lnight : 56,4 Lden : 67,6 LAeq24h : 64,5 LAeqD : 66,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C147-B35H**
 Dirección : **Barriada de los Pinos, Bloque 7, 3ºB**
 Fecha de Inicio : **01/12/2014**
 Fecha de Fin : **02/12/2014**

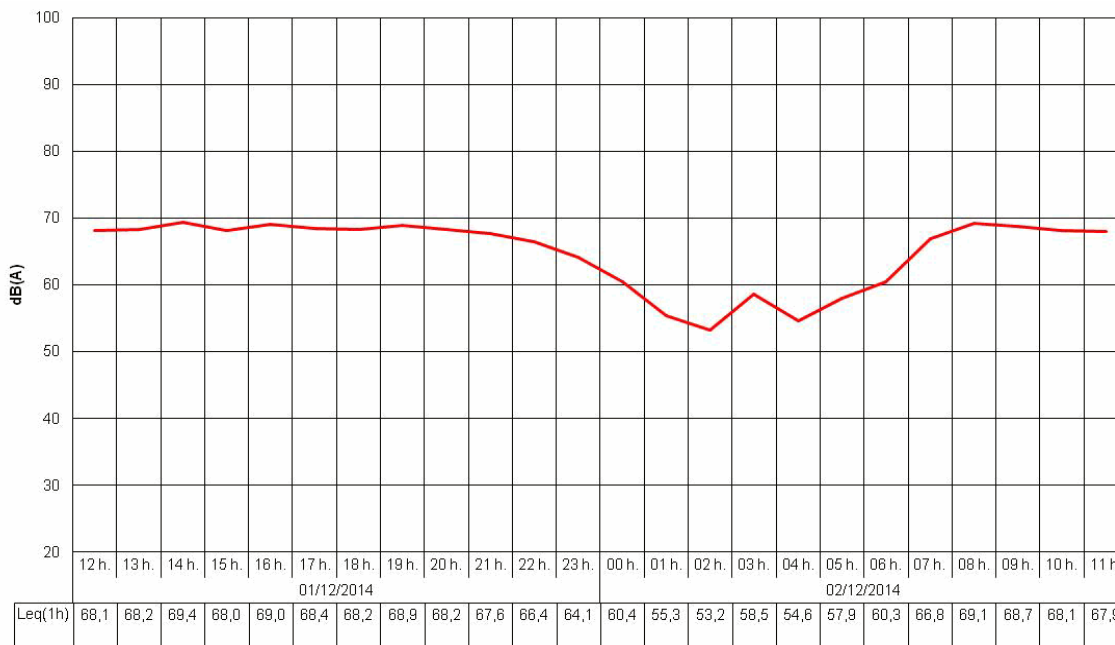


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 3
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 12,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 21 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,4** Levening : **67,9** Lnight : **59,4** Lden : **69,8** LAeq24h : **66,8** LAeqD : **68,3**

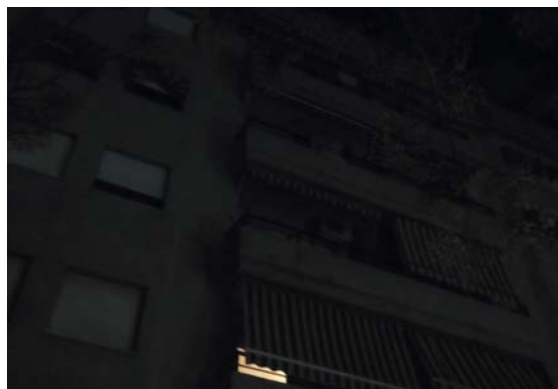
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C148-B49H

Dirección : Calle Atlanta, Bloque 1, 3ºD

Fecha de Inicio : 03/12/2014

Fecha de Fin : 04/12/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 22,9 °C

P Máx : 1009 Pa

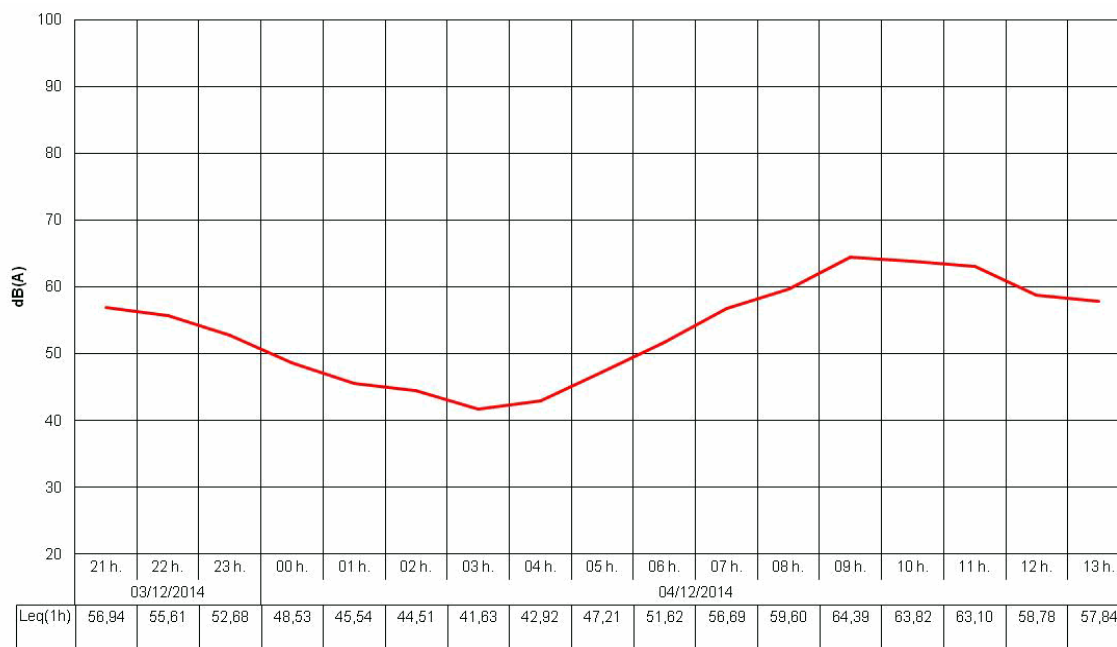
HR Máx : 61 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,8 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 36 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,5

Levening : 56,3

Lnight : 48,4

Lden : 60,7

L_{Aeq}24h : 59,1

L_{AeqD} : 60,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C148-I94H

Dirección : Urbanización Nuevo Chapín, Bloque 2, 2ºD

Fecha de Inicio : 20/07/2015

Fecha de Fin : 21/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,4 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 37,1 °C

P Máx : 1010 Pa

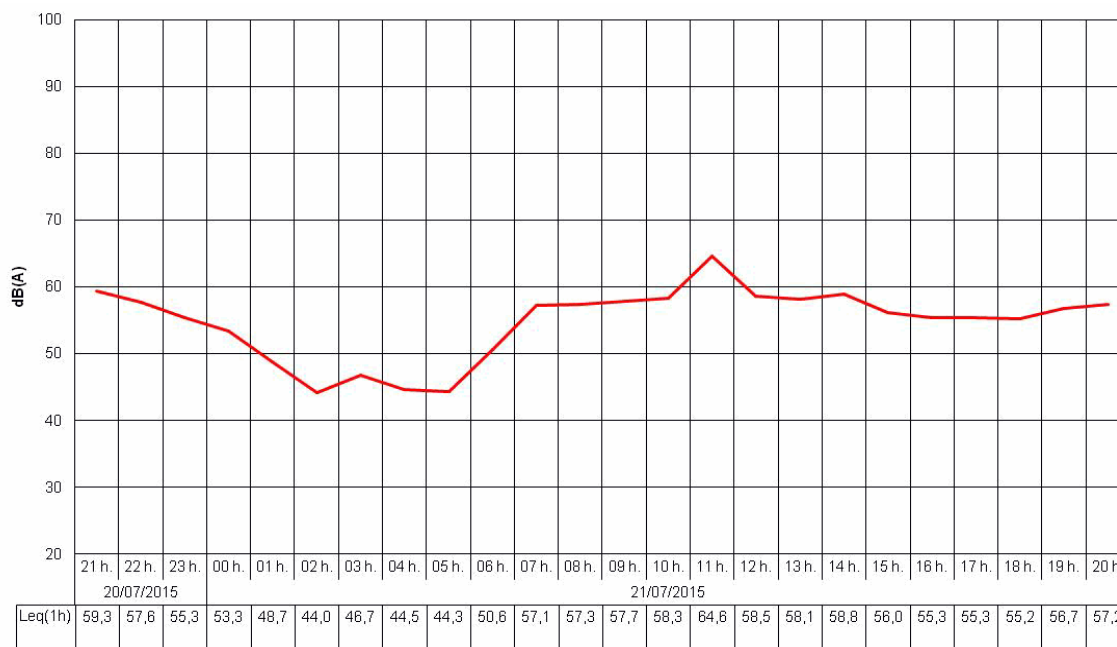
HR Máx : 50 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 58,7

Levening : 57,9

Lnight : 50,4

Lden : 60,2

LAeq24h : 57,0

LAeqD : 58,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C149-H84H

Dirección : Avenida de Arcos, nº32, 1ªPlanta

Fecha de Inicio : 05/05/2015

Fecha de Fin : 06/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 26 °C

P Máx : 1011 Pa

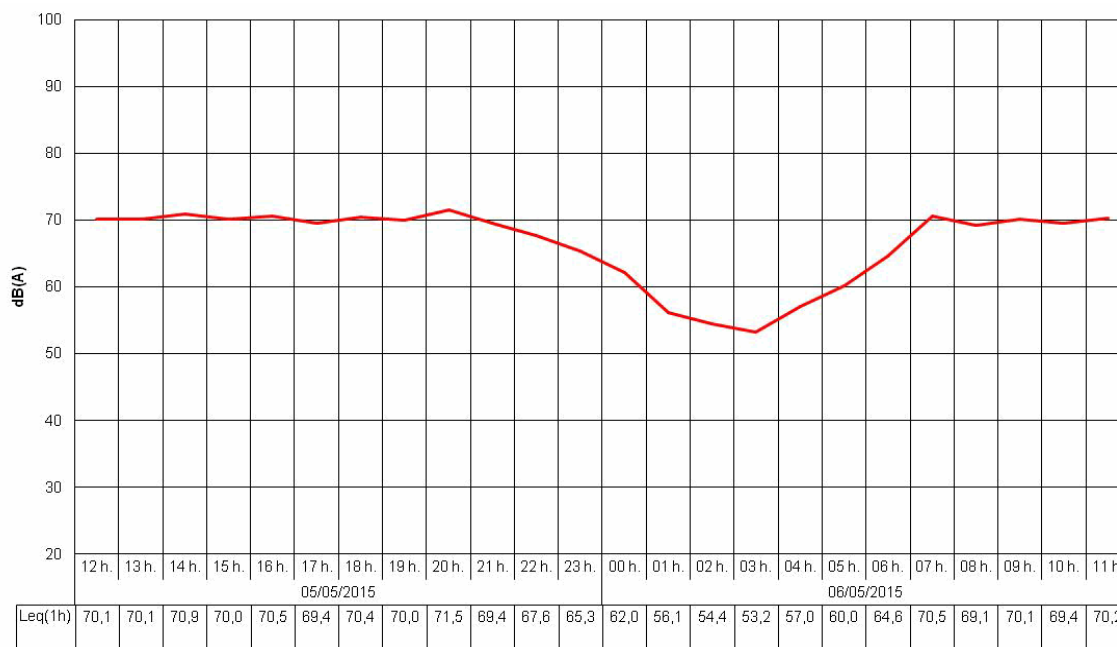
HR Máx : 75 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,3 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,1

Levening : 69,9

Lnight : 61,1

Lden : 71,7

LAEq24h : 68,6

LAEqD : 70,1

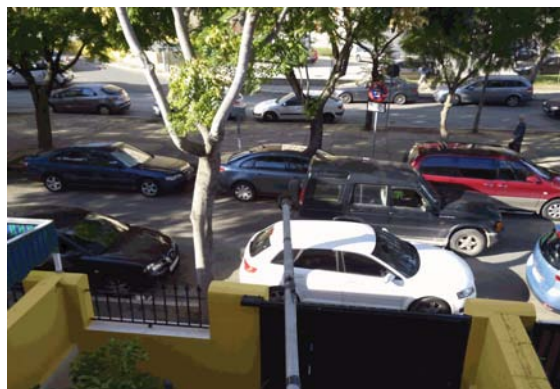
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C150-A93H

Dirección : Avenida Olivar de Rivero, nº76

Fecha de Inicio : 10/11/2014

Fecha de Fin : 11/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,4 °C

P Máx : 1009 Pa

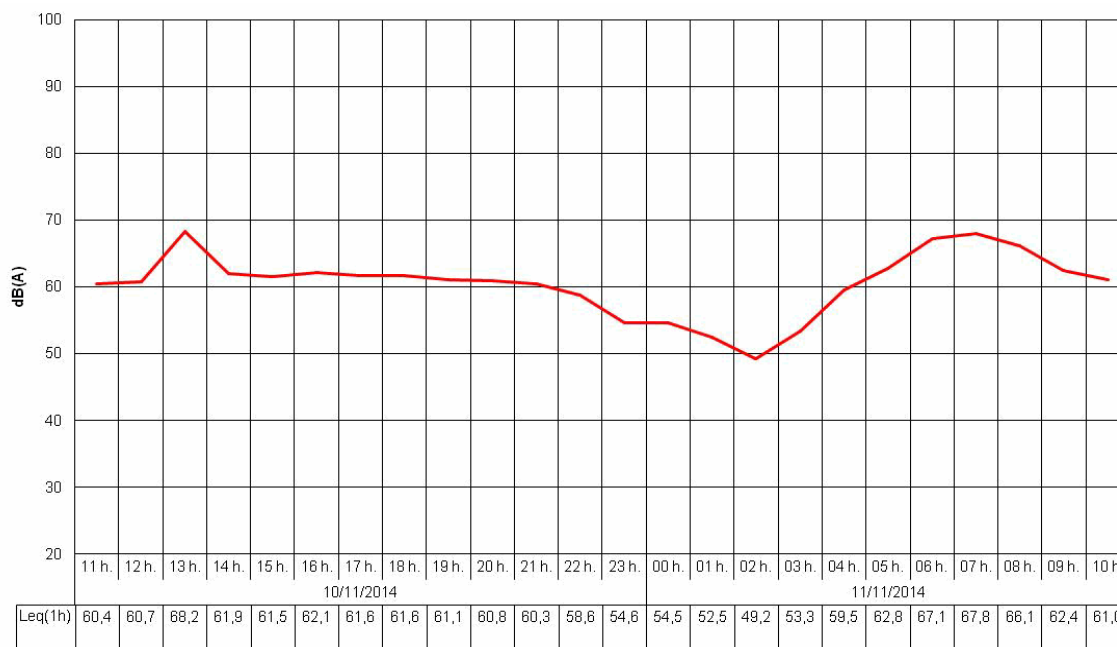
HR Máx : 87 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,4 °C

P Mín : 997 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,0

Levening : 60,3

Lnight : 60,5

Lden : 67,5

LAEq24h : 62,6

LAEqD : 63,3

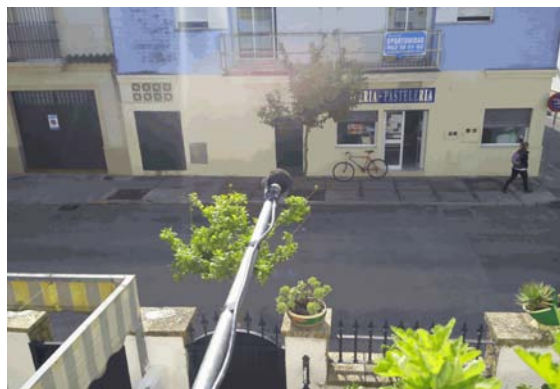
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C151-A92H

Dirección : Calle Pajares, nº11

Fecha de Inicio : 10/11/2014

Fecha de Fin : 11/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,4 °C

P Máx : 1009 Pa

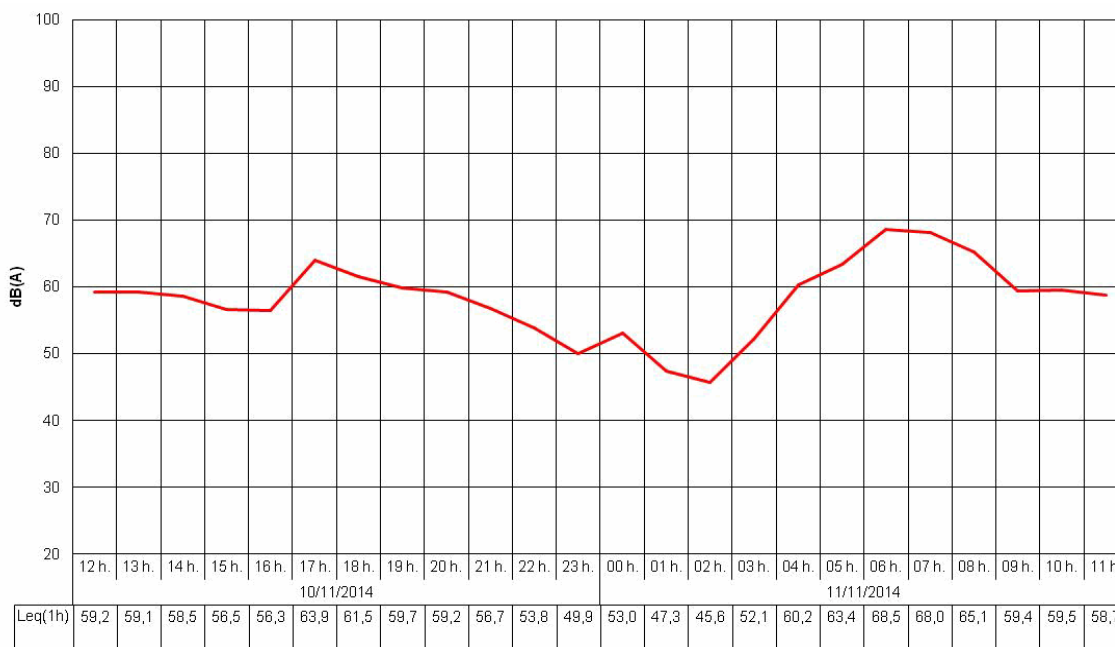
HR Máx : 87 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,4 °C

P Mín : 997 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,1

Levening : 57,9

Lnight : 61,4

Lden : 67,6

LAEq24h : 61,4

LAEqD : 61,4

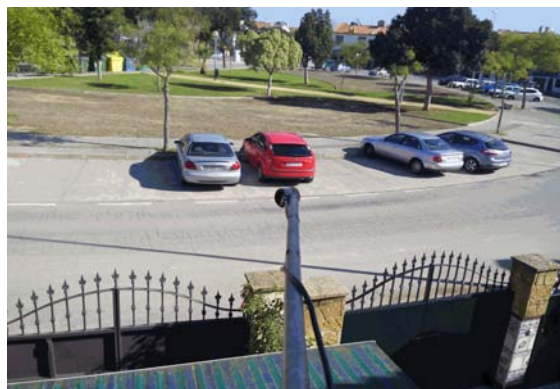
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C152-A94H

Dirección : Avenida del Tamarisco, nº7

Fecha de Inicio : 10/11/2014

Fecha de Fin : 11/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,4 °C

P Máx : 1009 Pa

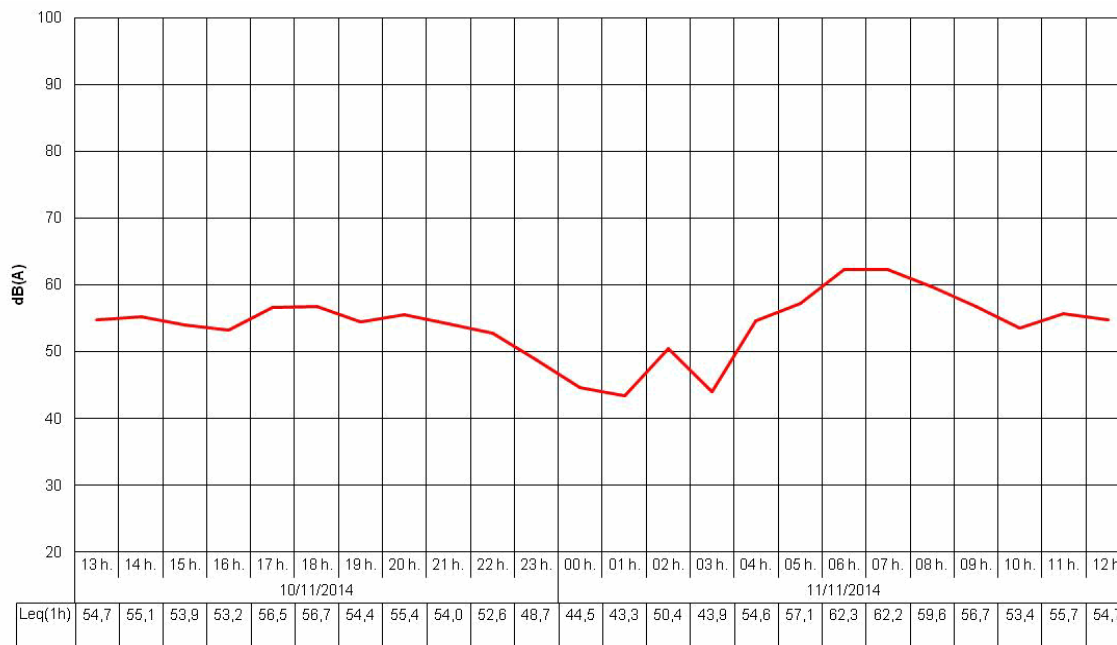
HR Máx : 87 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,4 °C

P Mín : 997 Pa

HR Mín : 35 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,0

Levening : 54,3

Lnight : 55,4

Lden : 61,9

LAeq24h : 56,1

LAeqD : 56,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C153-I76H**
 Dirección : **Calle Pinsapo, nº14**
 Fecha de Inicio : **09/07/2015**
 Fecha de Fin : **10/07/2015**

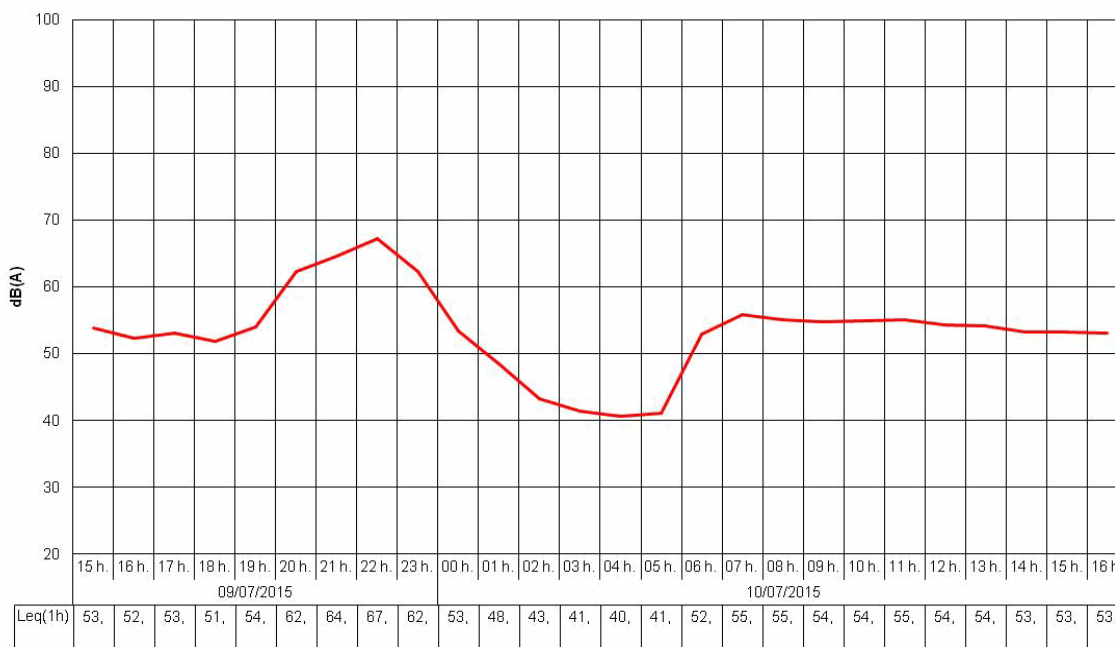


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto -	Aceleración : Veloc Cte	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 36,5 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22 °C	P Mín : 1008 Pa	HR Mín : 22 %		

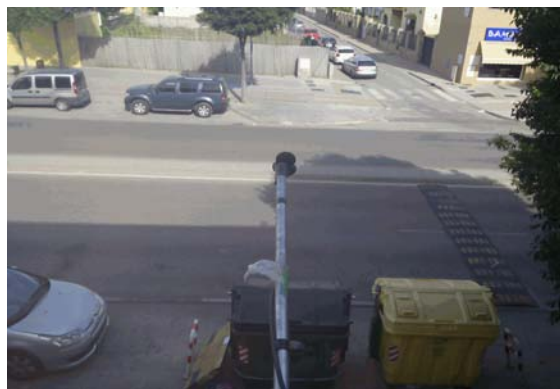


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **54,0** Levening : **64,0** Lnight : **54,4** Lden : **63,8** LAeq24h : **58,1** LAeqD : **59,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C154-H96H**
 Dirección : **Calle Periodista Juan Andrés García, 1ª**
 Fecha de Inicio : **18/05/2015**
 Fecha de Fin : **19/05/2015**

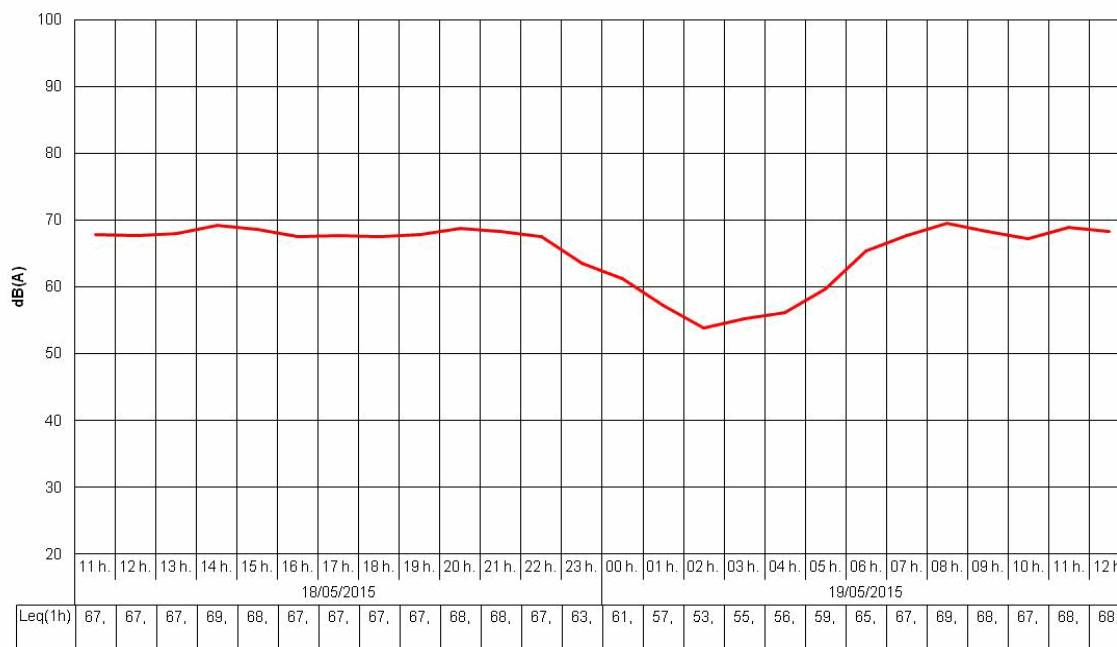


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : Si	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,9 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 70 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,7 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 23 %		

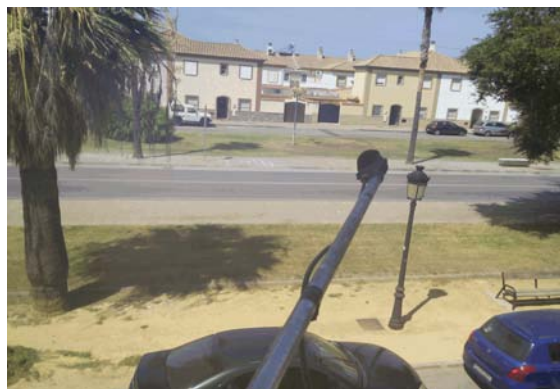


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,2** Levening : **68,1** Lnight : **60,7** Lden : **70,3** LAeq24h : **66,8** LAeqD : **68,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C84-I85H**
 Dirección : **Calle Jaén, nº6 (Guadalcaçín)**
 Fecha de Inicio : **14/07/2015**
 Fecha de Fin : **15/07/2015**

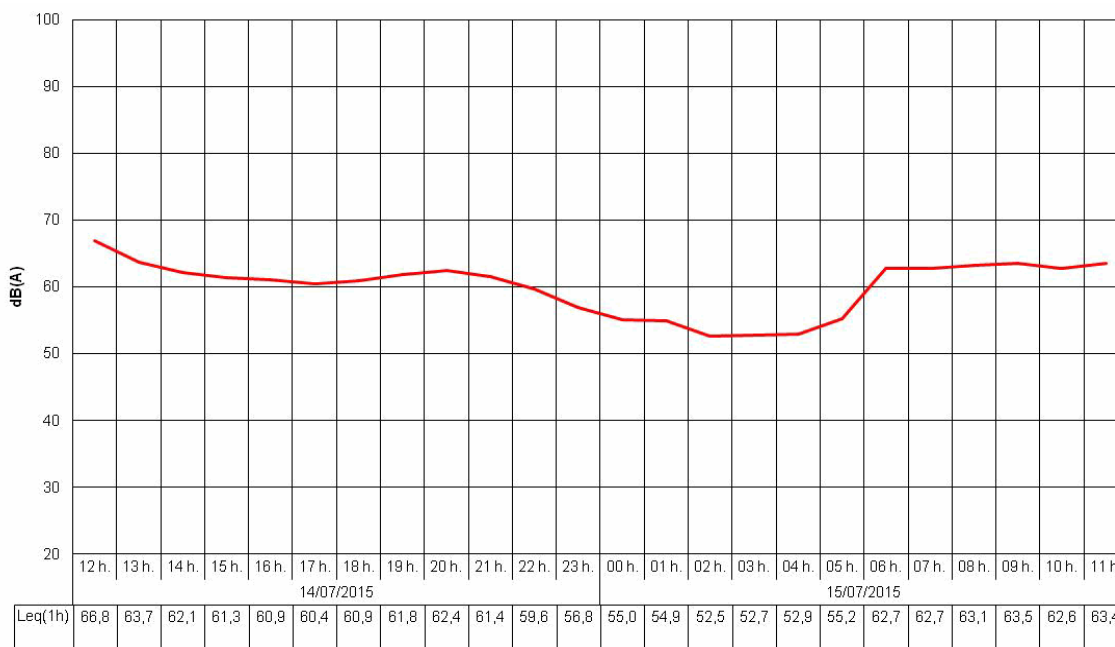


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-81	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 39,5 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 24 °C	P Mín : 1010 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,0** Levening : **61,5** Lnight : **56,9** Lden : **65,3** LAeq24h : **61,5** LAeqD : **62,7**

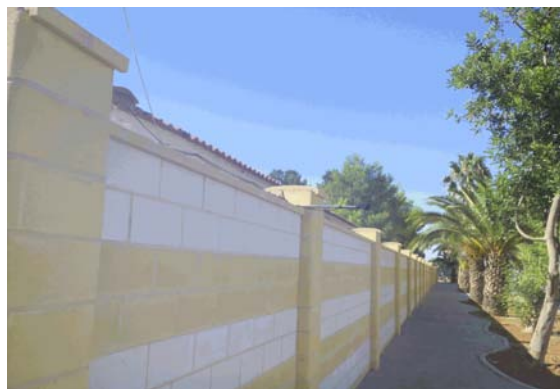
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C84-J4H**

Dirección : **Calle Cañada Ancha, s/n (Guadalcaçín)**

Fecha de Inicio : **27/07/2015**

Fecha de Fin : **28/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ89**

Verif. inicial : **94,3 dBA**

Verif. final : **94,5 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **36,8 °C**

P Máx : **1009 Pa**

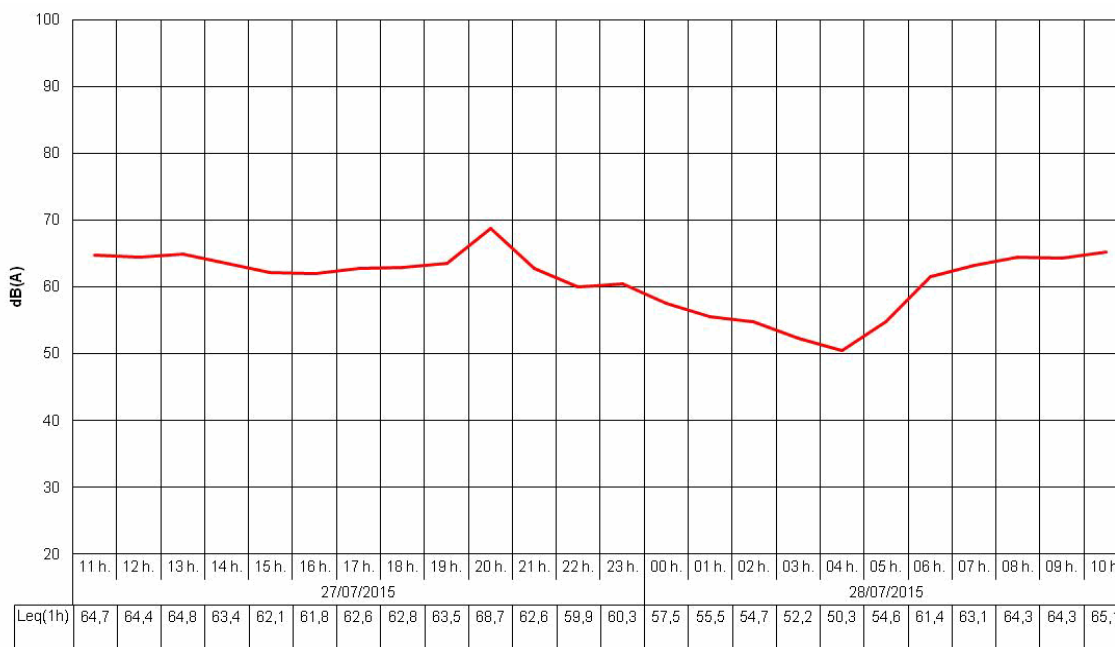
HR Máx : **38 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **22,5 °C**

P Mín : **1006 Pa**

HR Mín : **20 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,8**

Levening : **65,0**

Lnight : **57,3**

Lden : **66,7**

LAeq24h : **62,8**

LAeqD : **64,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C85-B7H**
 Dirección : **Calle Carlos Marx, nº31**
 Fecha de Inicio : **19/11/2014**
 Fecha de Fin : **20/11/2014**

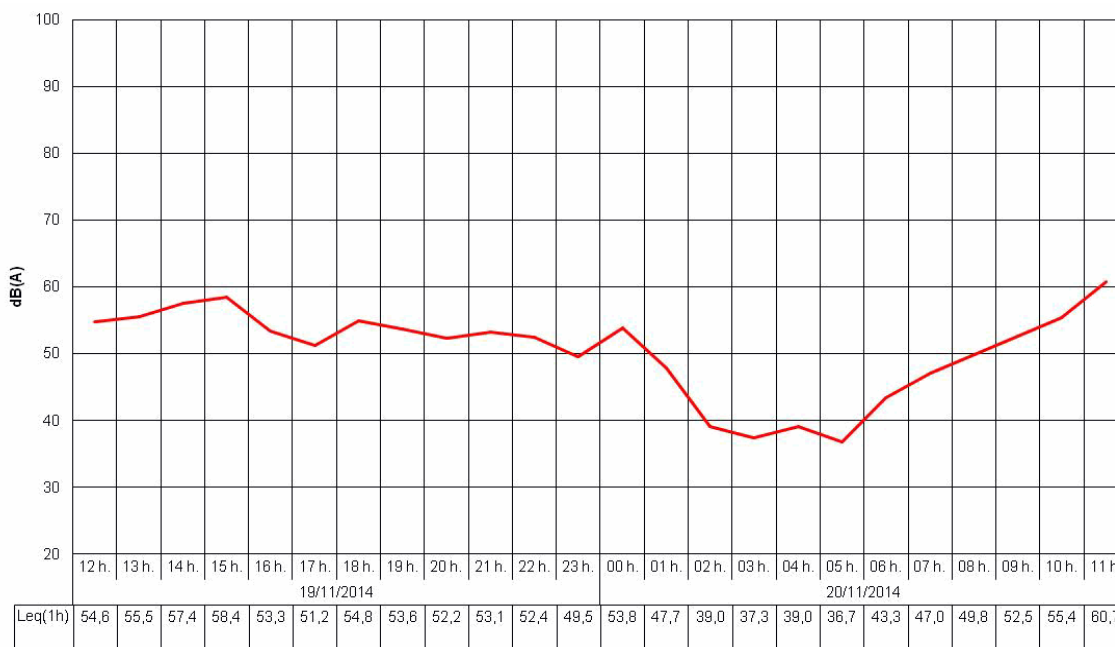


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Restringido	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Otros suelos - Cemento	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 21,5 °C	P Máx : 1006 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 17,3 °C	P Mín : 1003 Pa	HR Mín : 42 %		

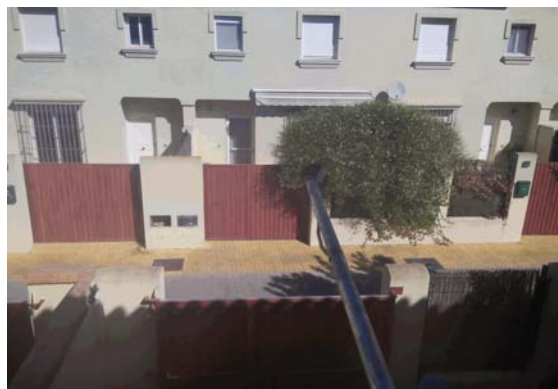


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **55,7** Levening : **52,9** Lnight : **47,4** Lden : **56,7** LAeq24h : **53,7** LAeqD : **55,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C85-J2H
 Dirección : Calle Ángel Ganivet, nº7
 Fecha de Inicio : 23/07/2015
 Fecha de Fin : 24/07/2015

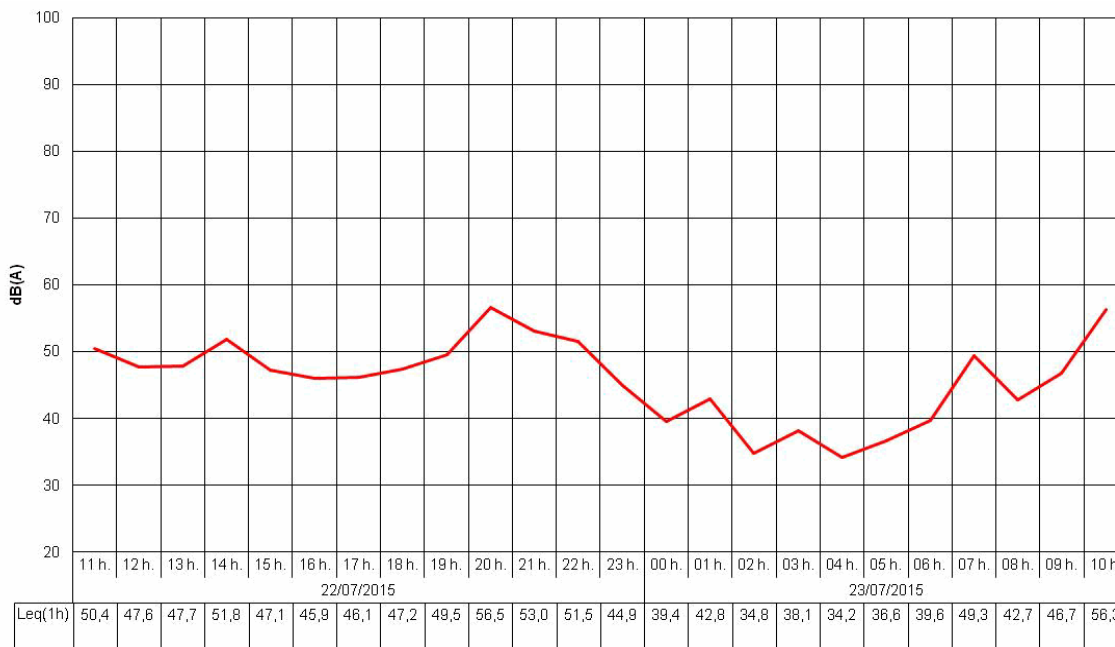


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Restringido	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,6 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 38,2 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 49,8 Levening : 53,5 Lnight : 40,3 Lden : 53,0 LAeq24h : 49,5 LAeqD : 51,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C86-B6H**
 Dirección : **Calle Virgen de la Estrella, nº34**
 Fecha de Inicio : **19/11/2014**
 Fecha de Fin : **20/11/2014**

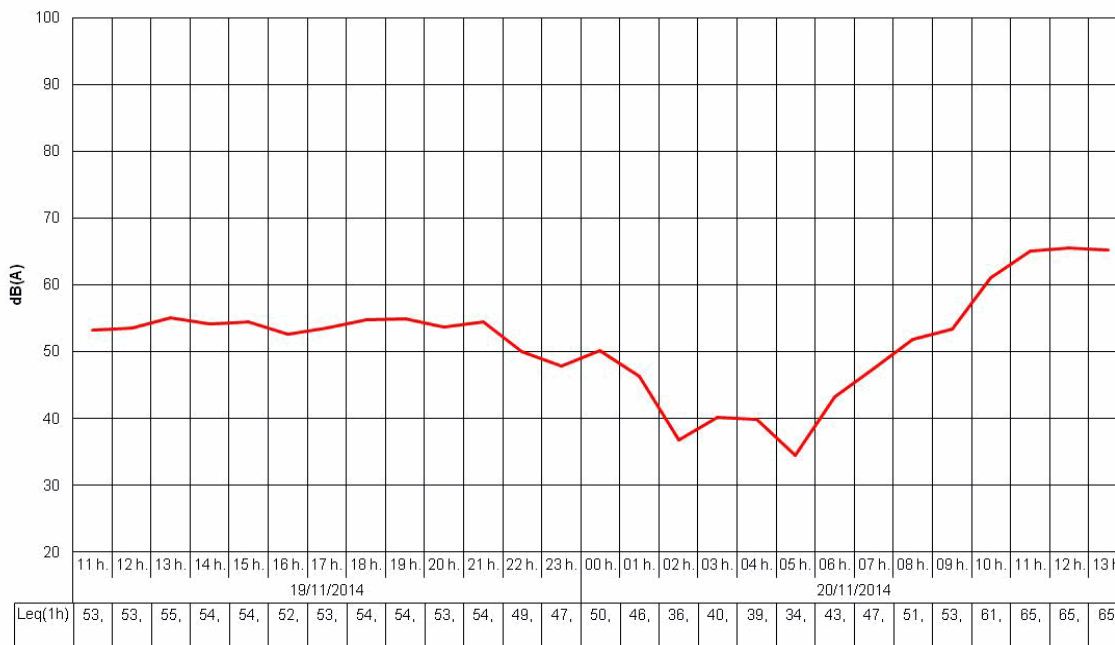


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 21,5 °C	P Máx : 1006 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 17,3 °C	P Mín : 1003 Pa	HR Mín : 42 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,6** Levening : **53,6** Lnight : **45,0** Lden : **58,4** LAeq24h : **57,1** LAeqD : **58,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C86-I93H**
 Dirección : **Avenida de Espera, Urbanización Camino de Espera, 2ªFa**
 Fecha de Inicio : **20/07/2015**
 Fecha de Fin : **21/07/2015**

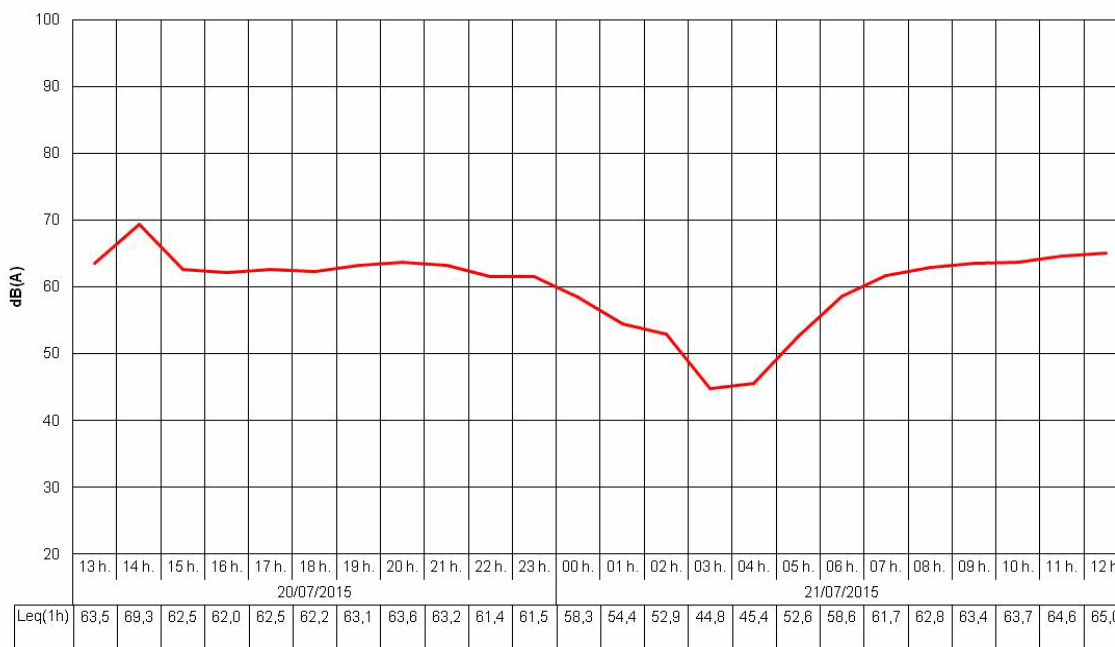


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 37,1 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 50 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,5 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 31 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,2** Levening : **63,0** Lnight : **56,5** Lden : **65,9** LAeq24h : **62,6** LAeqD : **64,0**

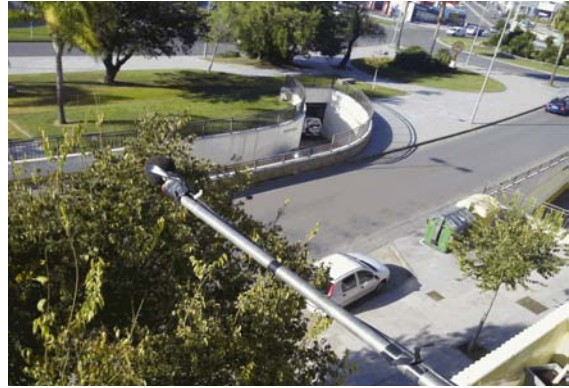
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C87-B40H

Dirección : Avenida de Voltaire, n°1, Bloque 2, 2ºD

Fecha de Inicio : 02/12/2014

Fecha de Fin : 03/12/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 7,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,7 °C

P Máx : 1013 Pa

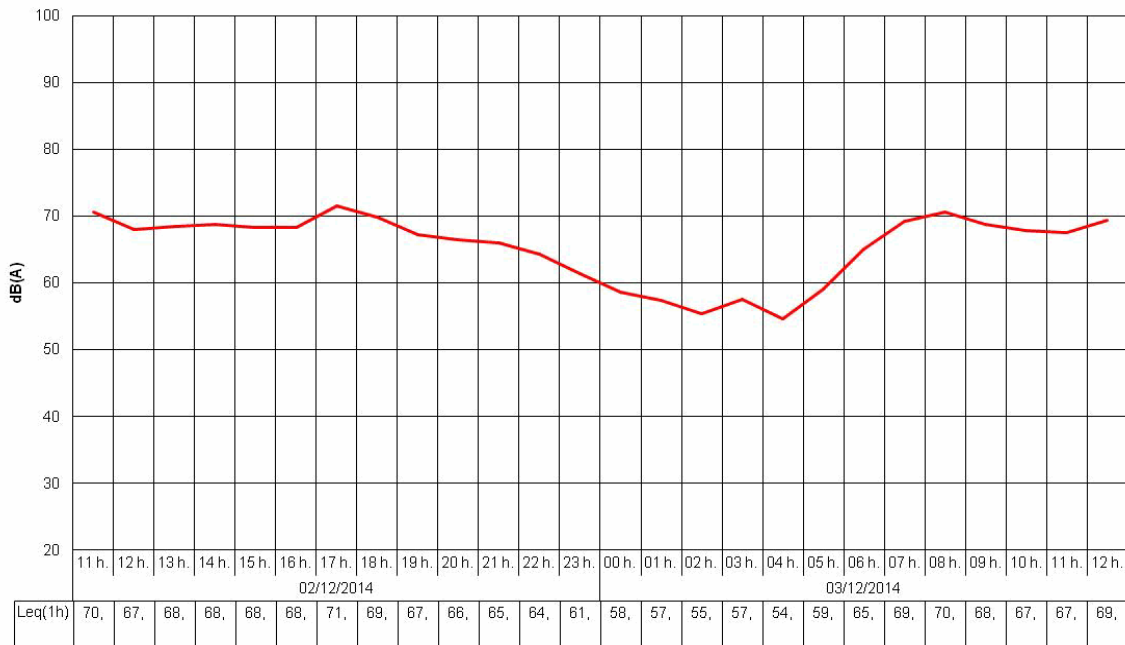
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,9 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 33 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,2

Levening : 66,1

Lnight : 59,9

Lden : 69,8

L_{Aeq}24h : 67,1

L_{AeqD} : 68,6

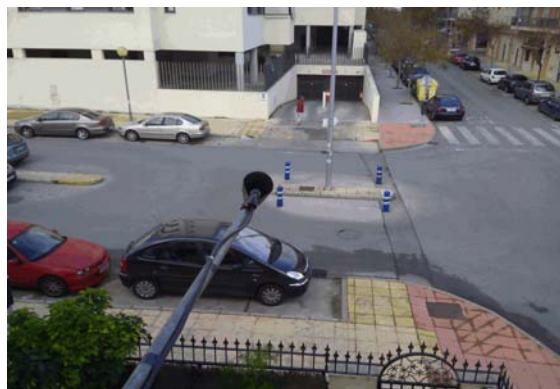
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C88-I69H**

Dirección : **Urbanización El Porvenir, Calle Rioja, nº24**

Fecha de Inicio : **08/07/2015**

Fecha de Fin : **09/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Aceleración**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ61**

Verif. inicial : **93,2 dBA**

Verif. final : **93,5 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **37,8 °C**

P Máx : **1010 Pa**

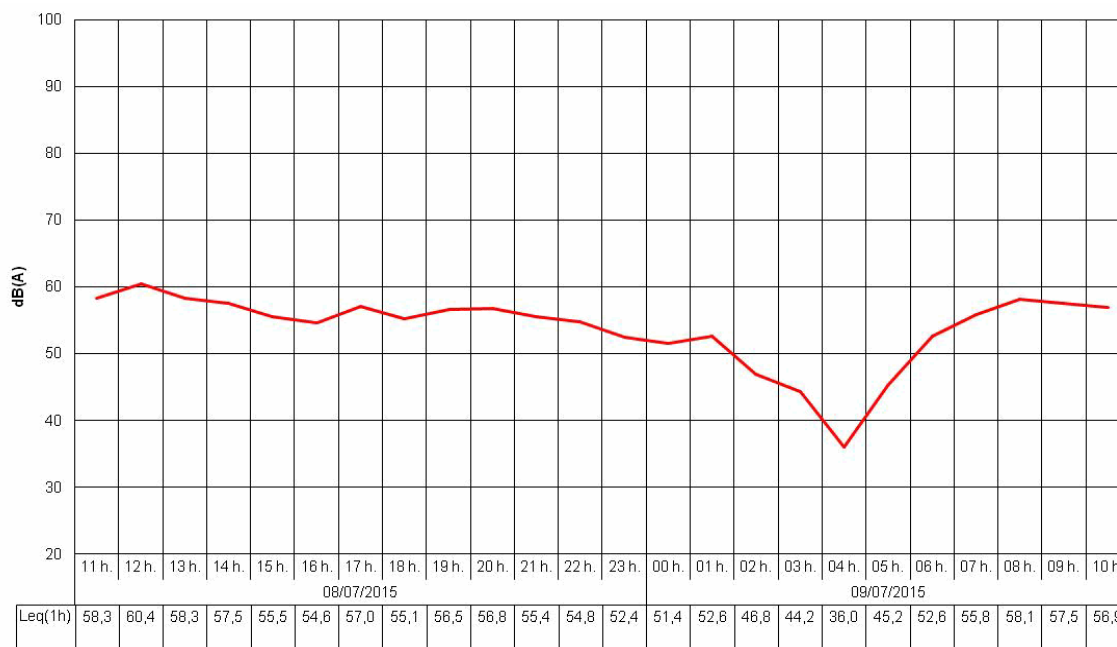
HR Máx : **38 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **24 °C**

P Mín : **1007 Pa**

HR Mín : **25 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,4**

Levening : **56,0**

Lnight : **50,0**

Lden : **59,1**

L_{Aeq}24h : **55,7**

L_{AeqD} : **57,1**

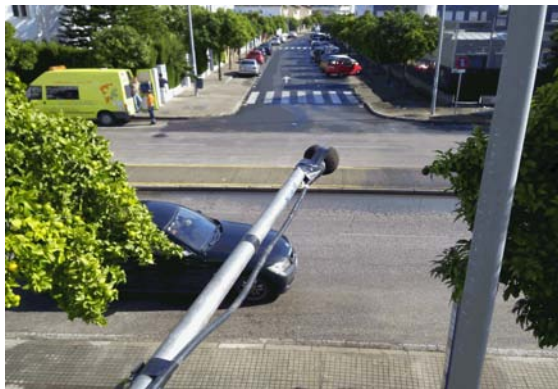
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C89-A96H

Dirección : Calle de Buenos Aires, nº80, Bajo

Fecha de Inicio : 11/11/2014

Fecha de Fin : 12/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 24,1 °C

P Máx : 1009 Pa

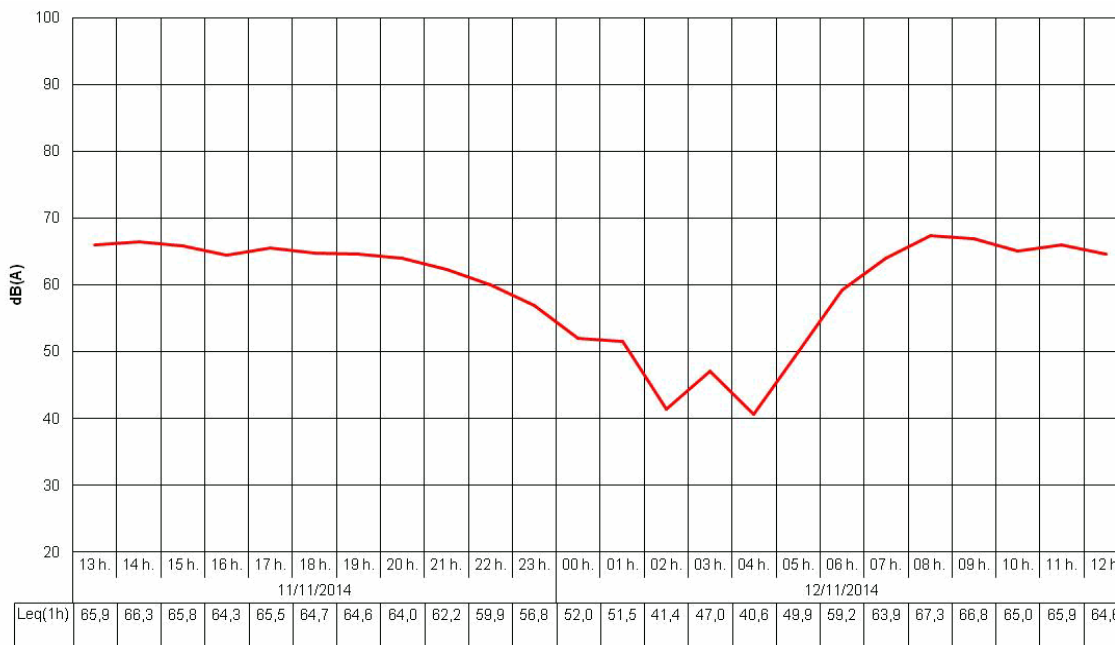
HR Máx : 82 %

Viento : NO

Temp. Mín : 17,3 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 47 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,6

Levening : 63,1

Lnight : 53,5

Lden : 65,6

LAEq24h : 63,5

LAEqD : 65,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C90-A97H**
 Dirección : **Calle de la Habana, nº25**
 Fecha de Inicio : **17/11/2014**
 Fecha de Fin : **18/11/2014**

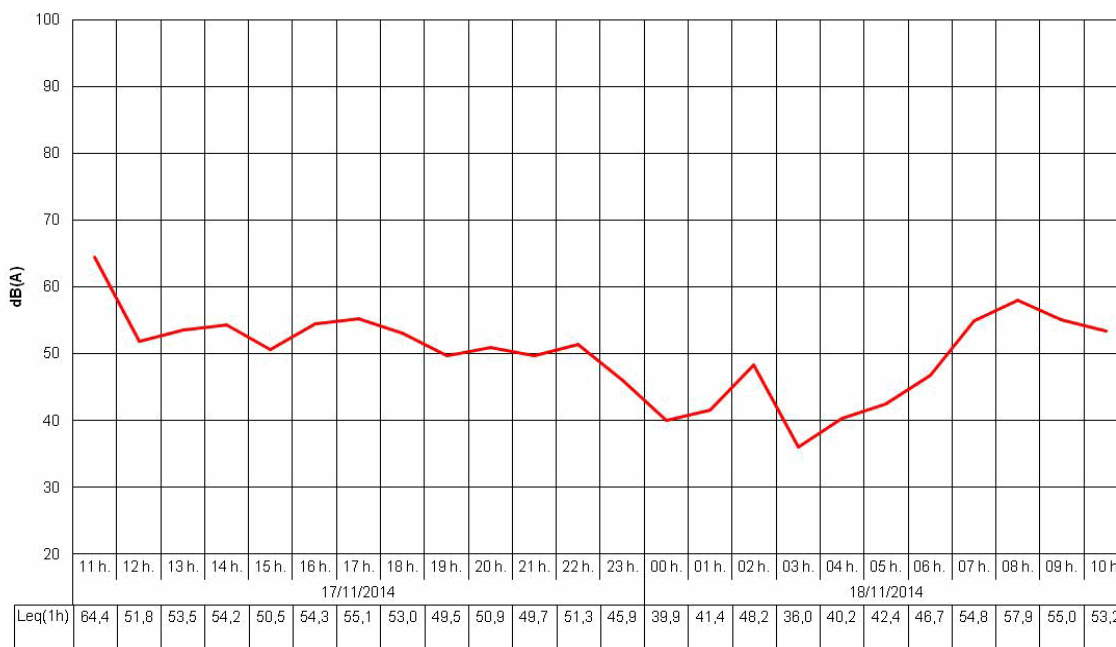


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 94 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 20 °C	P Máx : 1007 Pa	HR Máx : 61 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,1 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 39 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,8** Levening : **50,4** Lnight : **44,2** Lden : **55,9** LAeq24h : **54,3** LAeqD : **55,9**

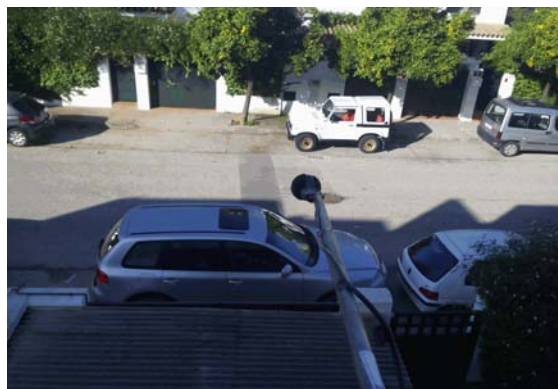
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C91-A98H

Dirección : Calle de Managua, nº66

Fecha de Inicio : 17/11/2014

Fecha de Fin : 18/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 20 °C

P Máx : 1007 Pa

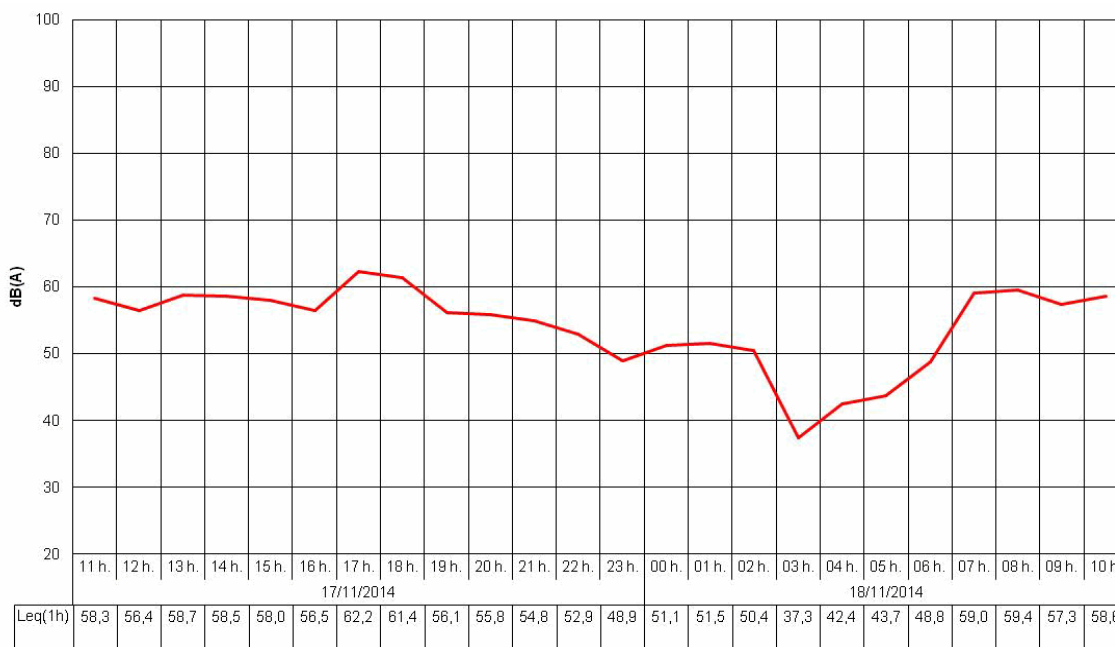
HR Máx : 61 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,1 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 39 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,1

Levening : 55,1

Lnight : 48,6

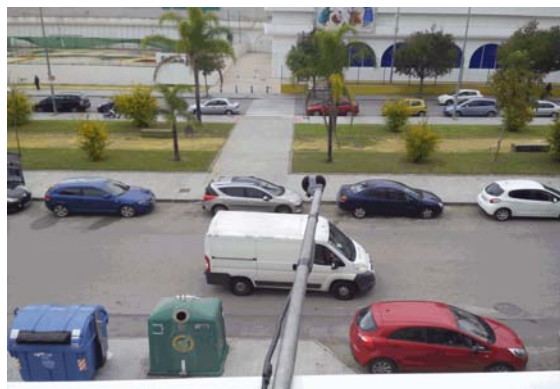
Lden : 59,1

L_{Aeq}24h : 56,8

L_{Aeq}D : 58,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C92-B34H
 Dirección : Avenida de Voltaire, nº3, Portal 4, 1ºD
 Fecha de Inicio : 01/12/2014
 Fecha de Fin : 02/12/2014

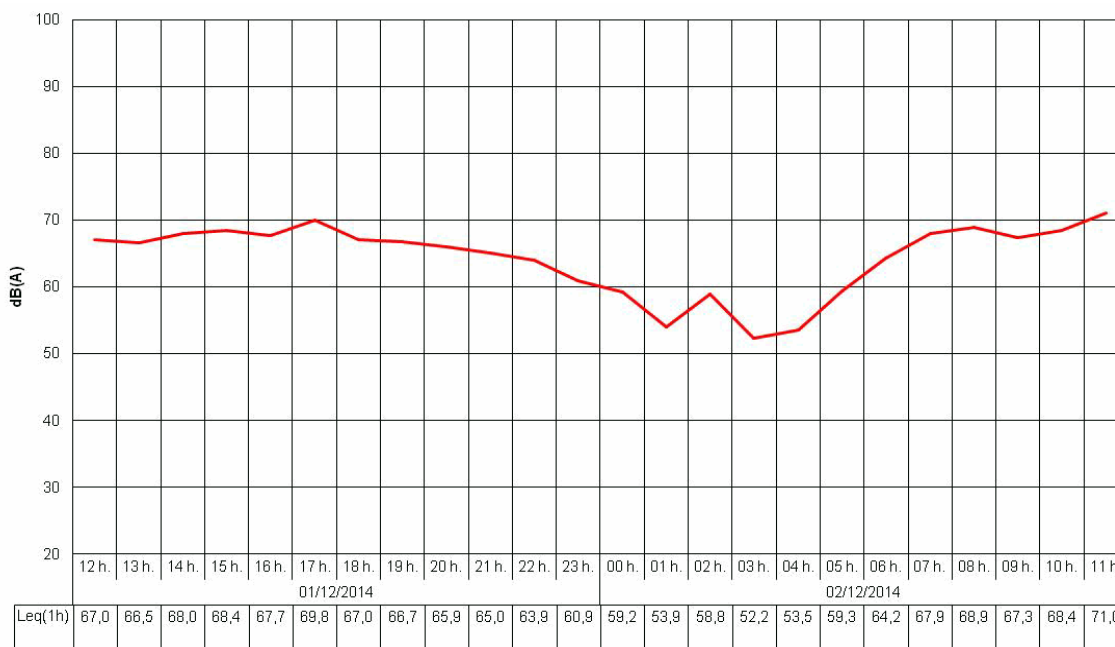


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94,1 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 21 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 34 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,4** Levening : **65,5** Lnight : **59,4** Lden : **69,2** LAeq24h : **66,4** LAeqD : **67,8**

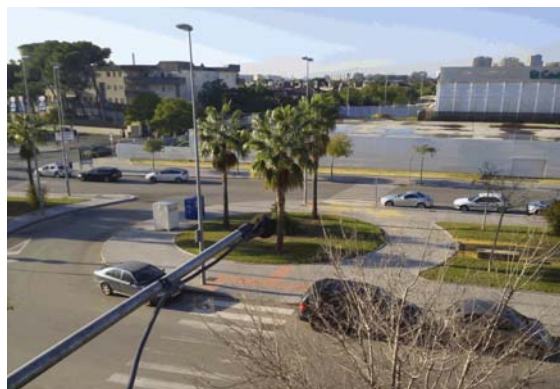
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C93-B39H

Dirección : Plaza de la Vendimia, Bloque 6, 2ºB

Fecha de Inicio : 02/12/2014

Fecha de Fin : 03/12/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 94,1 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,7 °C

P Máx : 1013 Pa

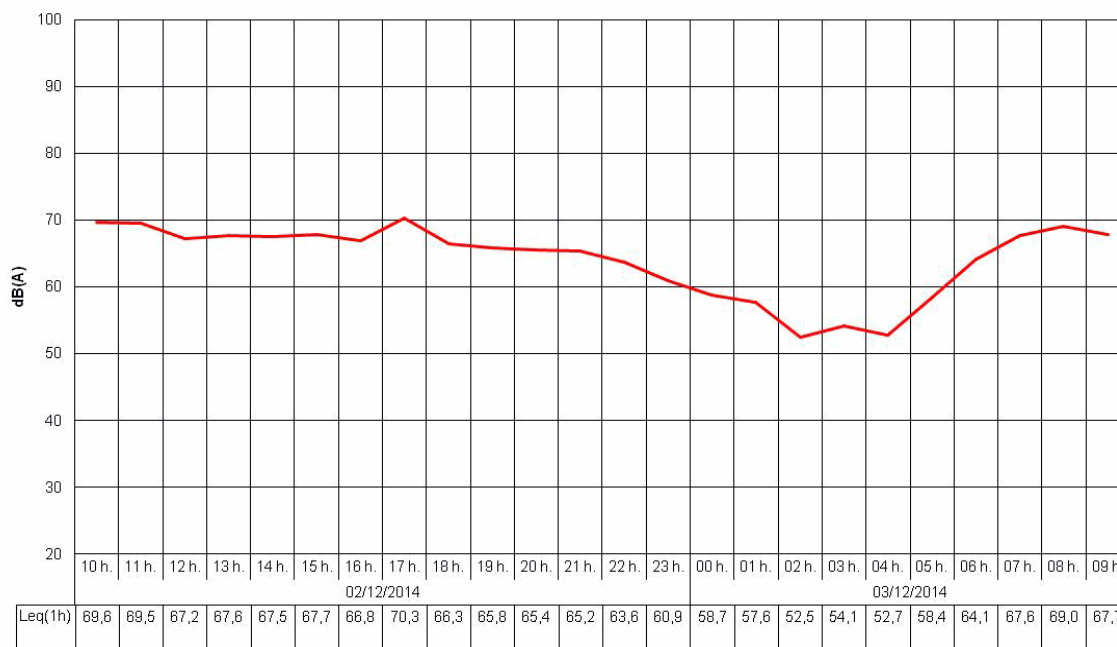
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,9 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 33 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,3

Levening : 65,1

Lnight : 59,1

Lden : 68,9

LAeq24h : 66,2

LAeqD : 67,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C93-I92H**
 Dirección : **Avenida de Descartes, nº4, 2ºA**
 Fecha de Inicio : **20/07/2015**
 Fecha de Fin : **21/07/2015**

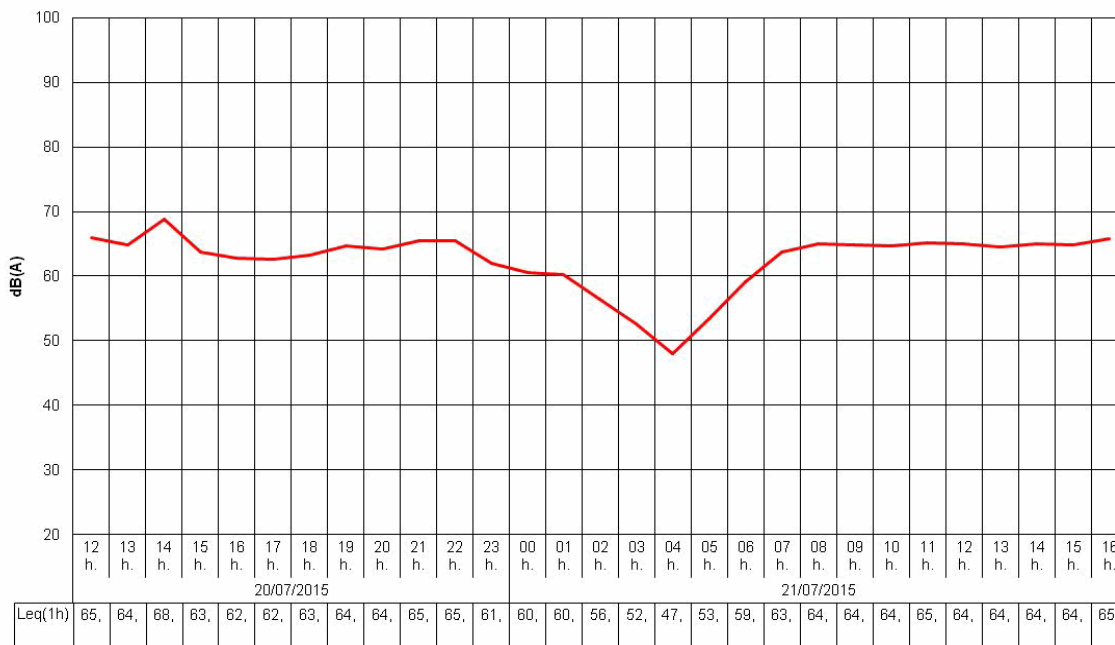


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 2
Temp. Máx : 37,1 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 22,5 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 50 %	Viento : NO	
	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 31 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **65,0** Levening : **64,9** Lnight : **58,3** Lden : **67,4** LAeq24h : **63,6** LAeqD : **65,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C94-H25H

Dirección : Calle Ermita de Palomares, nº3

Fecha de Inicio : 07/04/2015

Fecha de Fin : 08/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,7 °C

P Máx : 1014 Pa

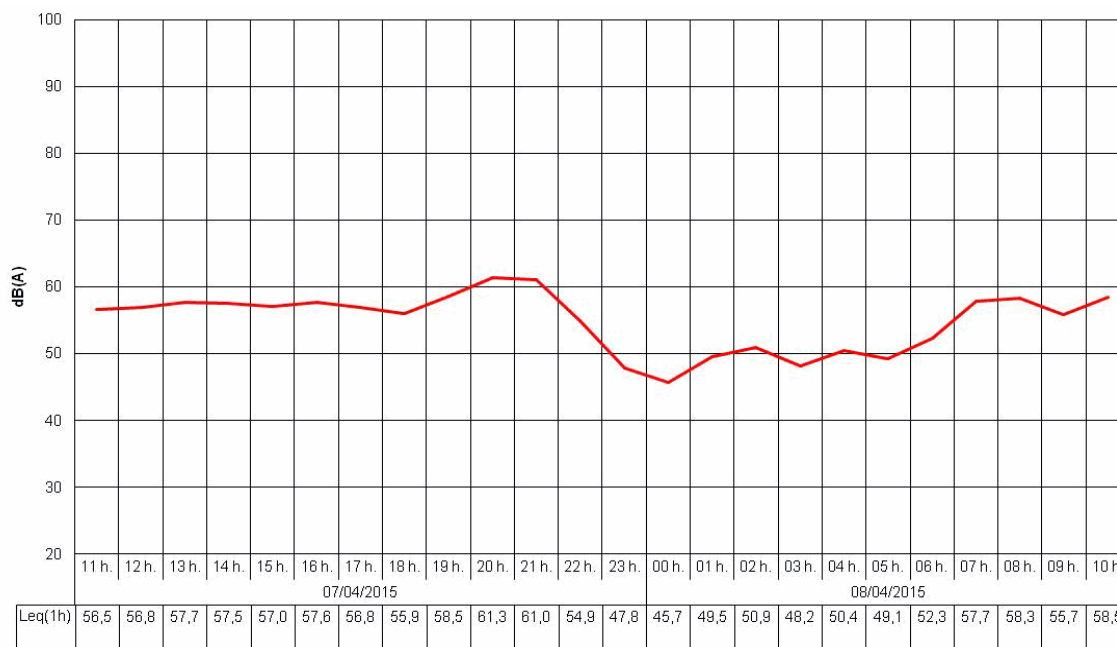
HR Máx : 74 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1011 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,3

Levening : 59,6

Lnight : 49,7

Lden : 60,3

L_{Aeq}24h : 56,6

L_{AeqD} : 58,0

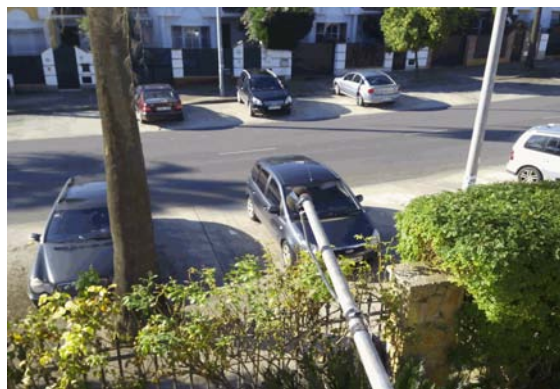
Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C95-B2H

Dirección : Avenida San Juan de Ávila, nº19

Fecha de Inicio : 18/11/2014

Fecha de Fin : 19/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ77

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,2 °C

P Máx : 1007 Pa

HR Máx : 63 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,1 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 41 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,4

Levening : 58,6

Lnight : 48,8

Lden : 60,7

L_{Aeq}24h : 58,4

L_{AeqD} : 60,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C02-C96-I78H**
 Dirección : **Calle Caracas, nº7**
 Fecha de Inicio : **10/07/2015**
 Fecha de Fin : **11/07/2015**

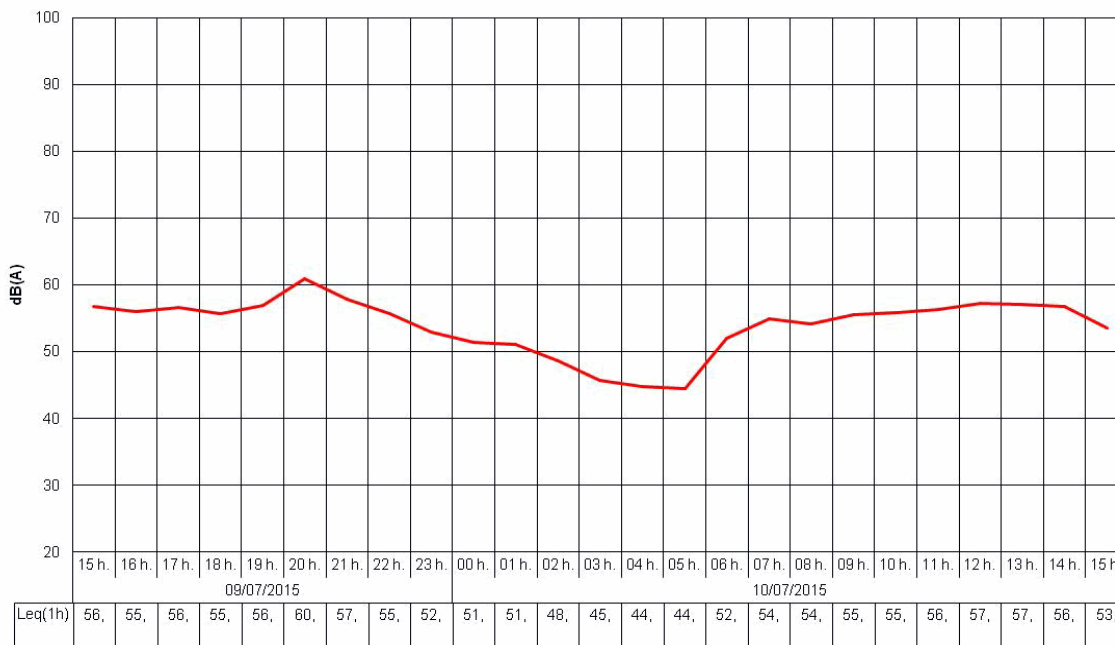


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 37,8 °C	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 24,2 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 40 %	Viento : NO	
	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 27 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **56,0** Levening : **58,3** Lnight : **49,9** Lden : **59,5** LAeq24h : **55,4** LAeqD : **56,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C97-A99H

Dirección : Calle Apolo, nº28

Fecha de Inicio : 17/11/2014

Fecha de Fin : 18/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente :

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 94,1 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 6,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 20 °C

P Máx : 1007 Pa

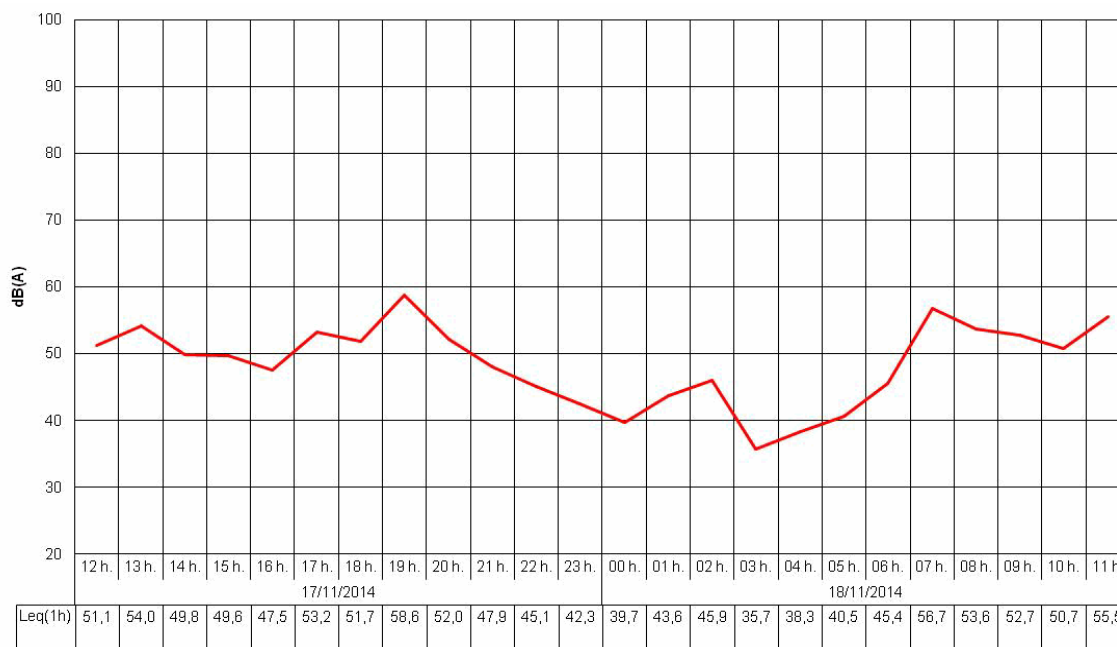
HR Máx : 61 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,1 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 39 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 52,9

Levening : 54,0

Lnight : 42,6

Lden : 54,6

L_{Aeq}24h : 51,6

L_{AeqD} : 53,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C98-H26H

Dirección : Calle Hijuela del Membrillar, nº74

Fecha de Inicio : 07/04/2015

Fecha de Fin : 08/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,7 °C

P Máx : 1014 Pa

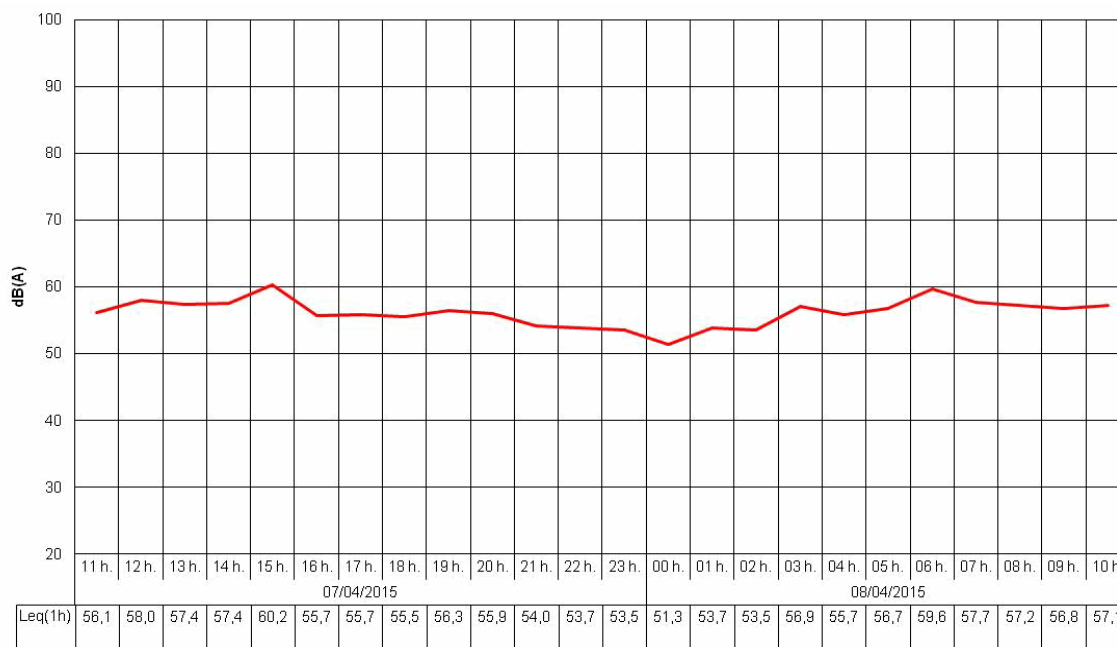
HR Máx : 74 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1011 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,3

Levening : 55,2

Lnight : 55,9

Lden : 62,4

LAeq24h : 56,6

LAeqD : 56,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : C02-C99-H24H

Dirección : Calle Ermita del Rocío, nº60

Fecha de Inicio : 07/04/2015

Fecha de Fin : 08/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,7 °C

P Máx : 1014 Pa

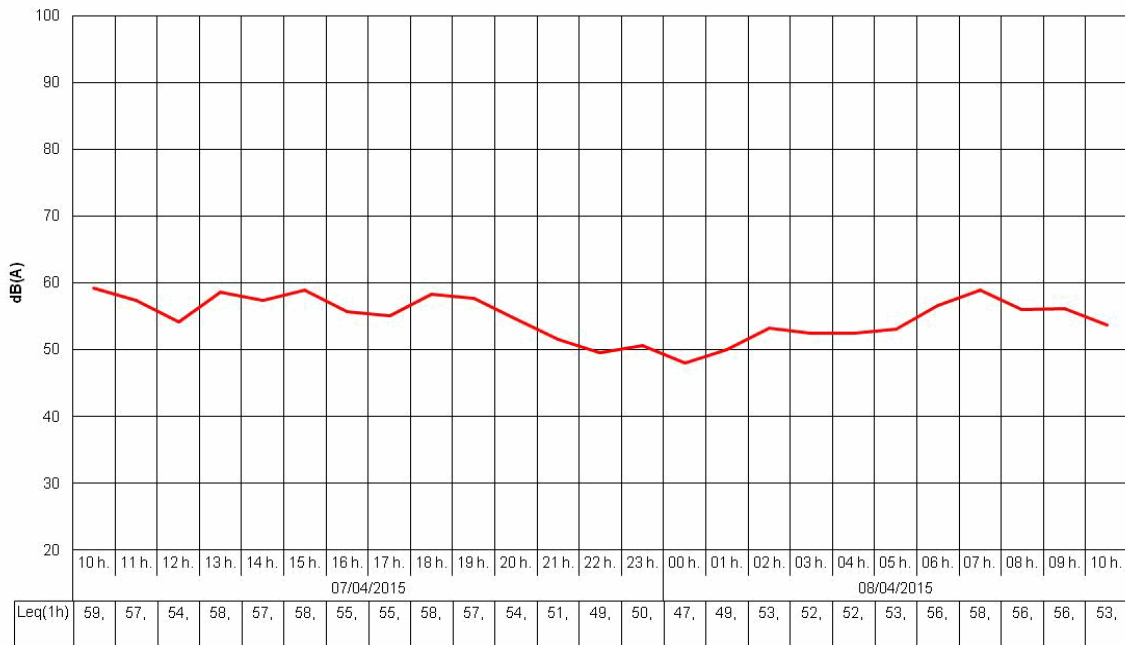
HR Máx : 74 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1011 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,2

Levening : 54,4

Lnight : 52,7

Lden : 60,1

LAeq24h : 55,7

LAeqD : 56,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C155-C1H

Dirección : Urbanización El Mirador, nº1

Fecha de Inicio : 16/12/2014

Fecha de Fin : 17/12/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,1 °C

P Máx : 1019 Pa

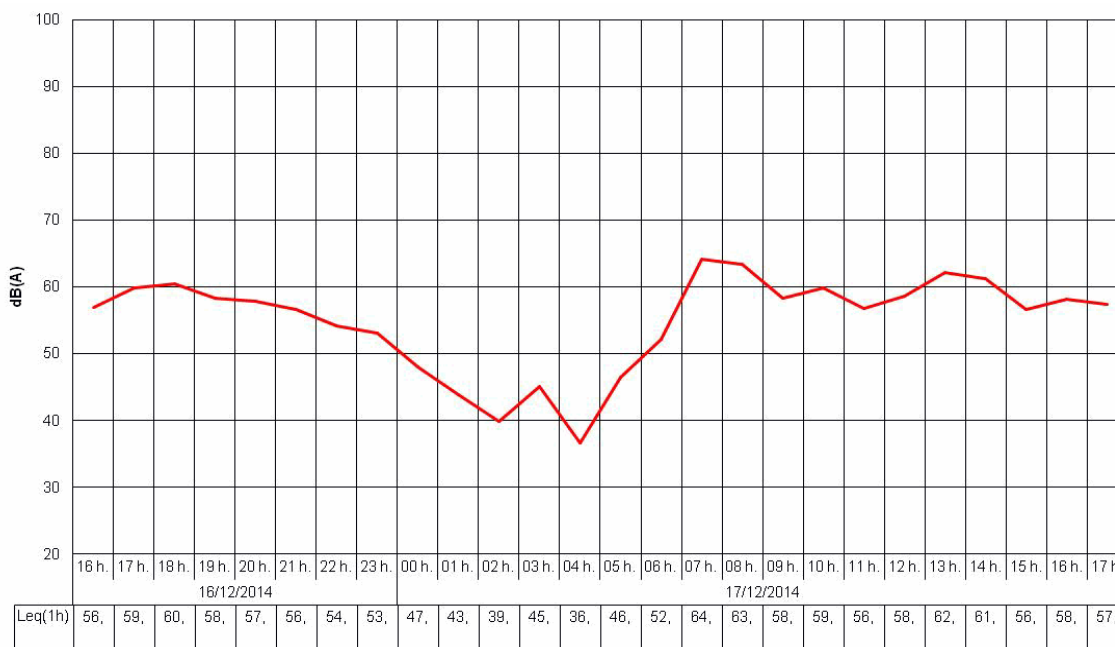
HR Máx : 92 %

Viento : NO

Temp. Mín : 5,7 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 38 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,2

Levening : 57,0

Lnight : 48,3

Lden : 60,1

L_{Aeq}24h : 58,0

L_{AeqD} : 59,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C156-G2H**

Dirección : **Calle Cristal 5-7, Vivienda 5**

Fecha de Inicio : **09/03/2015**

Fecha de Fin : **10/03/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **<6m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Adoquín - Adoquín liso**

Aceleración : **Deceleración**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ84**

Verif. inicial : **93,8 dBA**

Verif. final : **93,8 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ04**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **21,6 °C**

P Máx : **1017 Pa**

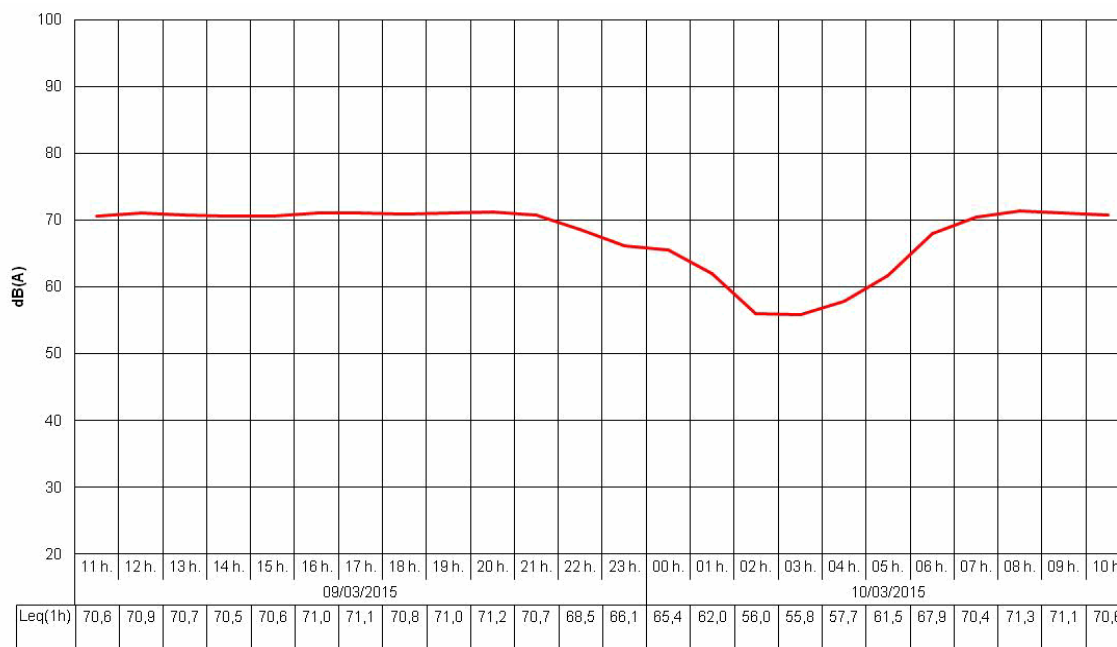
HR Máx : **62 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **11,1 °C**

P Mín : **1014 Pa**

HR Mín : **33 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **70,8**

Levening : **70,5**

Lnight : **63,6**

Lden : **72,9**

LAeq24h : **69,4**

LAeqD : **70,8**

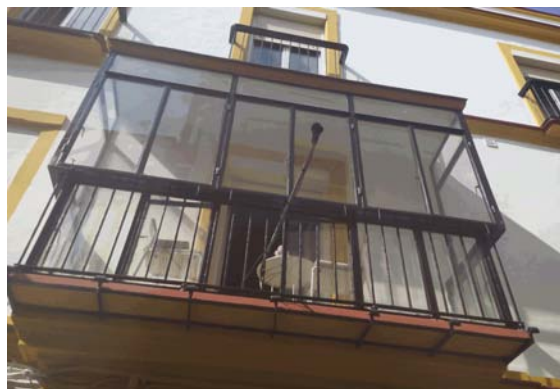
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C157-I39H

Dirección : Calle Francos, nº55, 1º

Fecha de Inicio : 22/06/2015

Fecha de Fin : 23/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,9 °C

P Máx : 1007 Pa

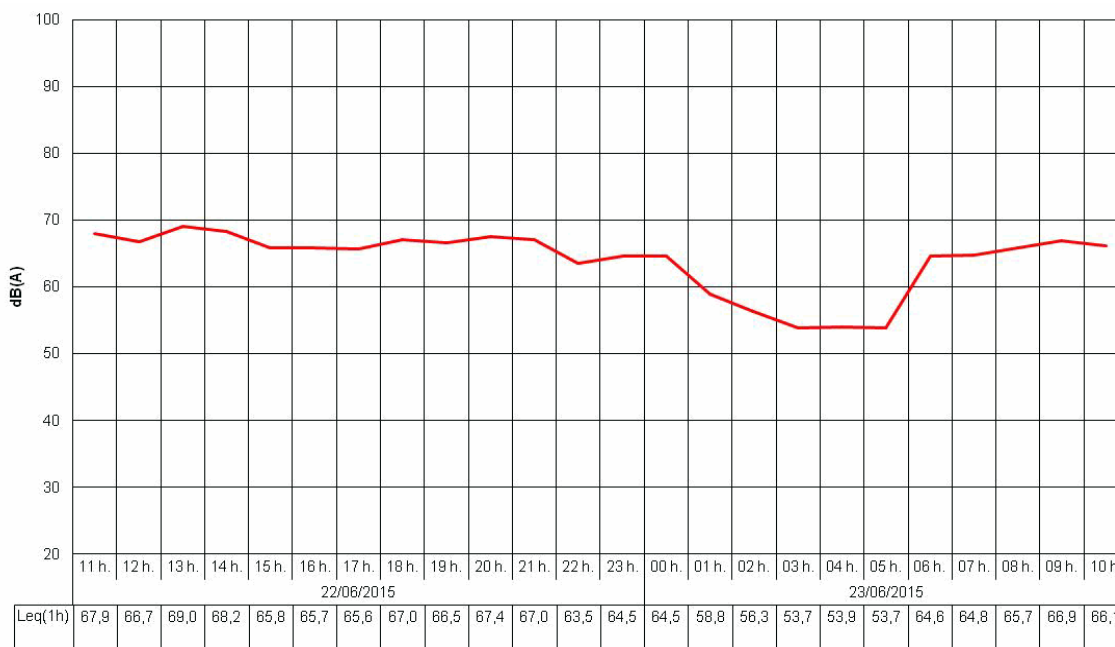
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,2 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 22 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,8

Levening : 66,4

Lnight : 61,2

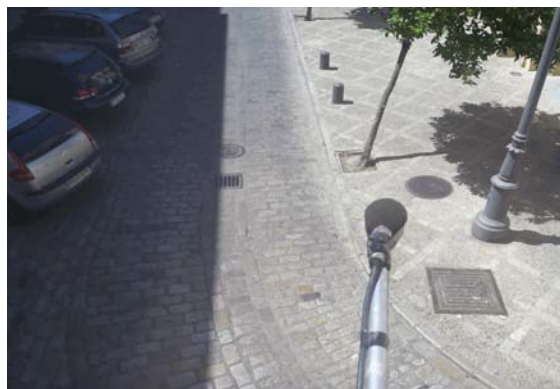
Lden : 69,6

LAeq24h : 65,5

LAeqD : 66,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C158-I44H**
 Dirección : **Plaza Compañía, nº5**
 Fecha de Inicio : **23/06/2015**
 Fecha de Fin : **24/06/2015**

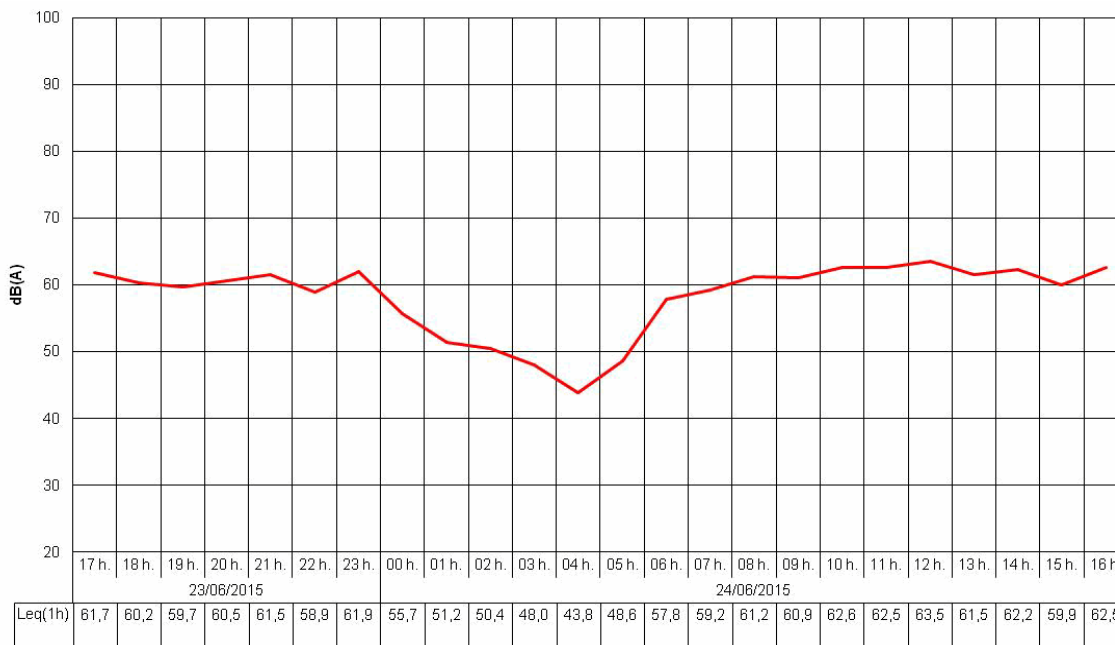


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Ocio : No		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 34,2 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 36 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,2 °C	P Mín : 1002 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,7** Levening : **60,3** Lnight : **55,7** Lden : **64,0** LAeq24h : **60,2** LAeqD : **61,4**

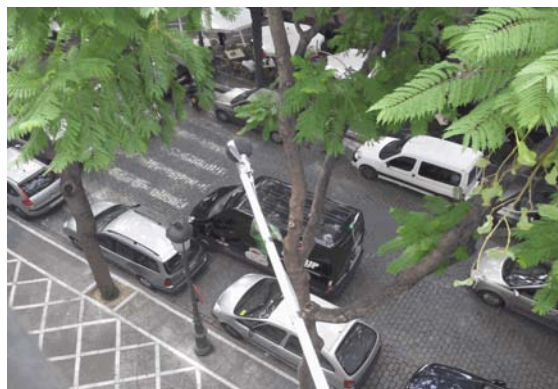
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C159-A53H

Dirección : Calle Porvera, nº12, 3º

Fecha de Inicio : 20/10/2014

Fecha de Fin : 21/10/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 10,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,5 °C

P Máx : 1013 Pa

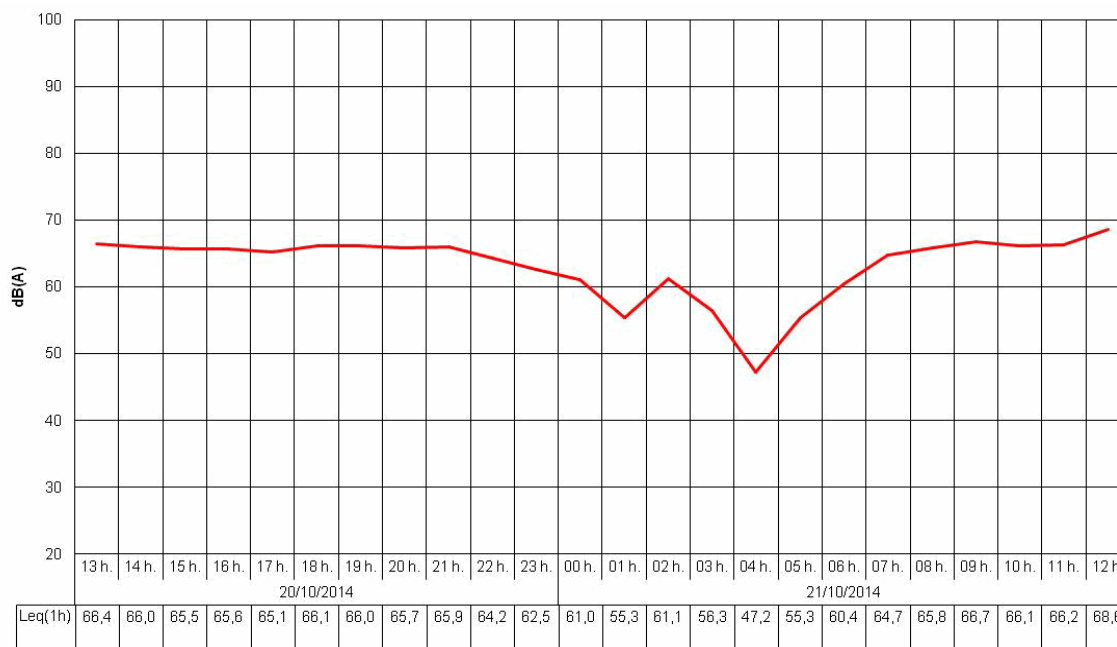
HR Máx : 55 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 29 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,2

Levening : 65,6

Lnight : 59,2

Lden : 68,3

LAeq24h : 64,7

LAeqD : 66,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C160-I38H

Dirección : Calle Rosario, nº7, 2ºE

Fecha de Inicio : 18/06/2015

Fecha de Fin : 19/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 32,9 °C

P Máx : 1006 Pa

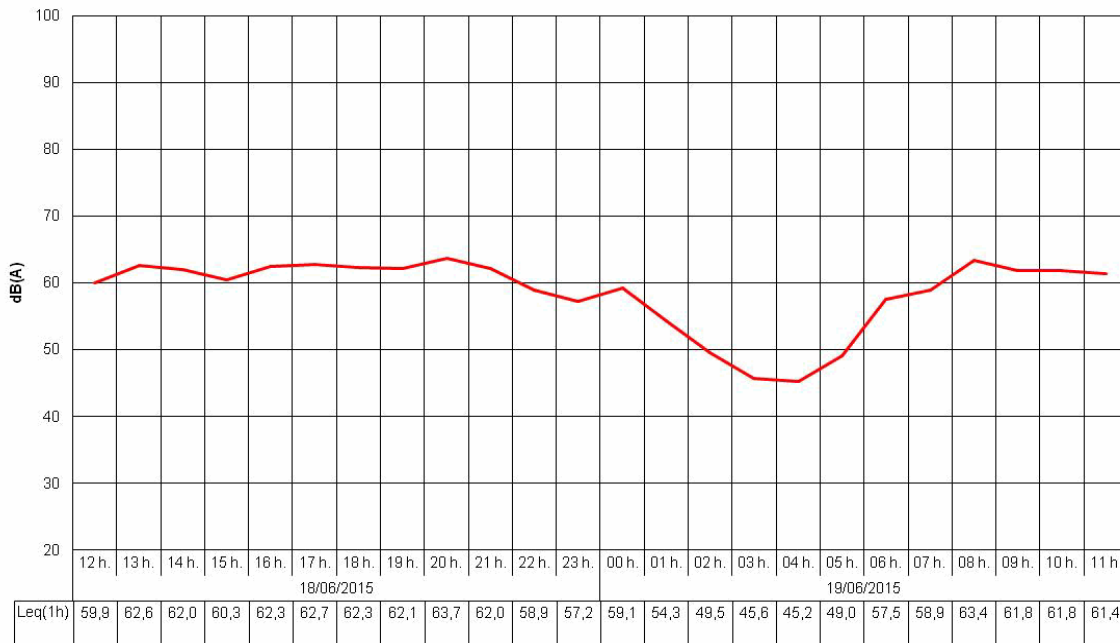
HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 21 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 17 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,8

Levening : 62,0

Lnight : 54,8

Lden : 64,2

LAeq24h : 60,5

LAeqD : 61,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C161-I91H**
 Dirección : **Calle Clavel, nº17, 2ºC**
 Fecha de Inicio : **16/07/2015**
 Fecha de Fin : **17/07/2015**

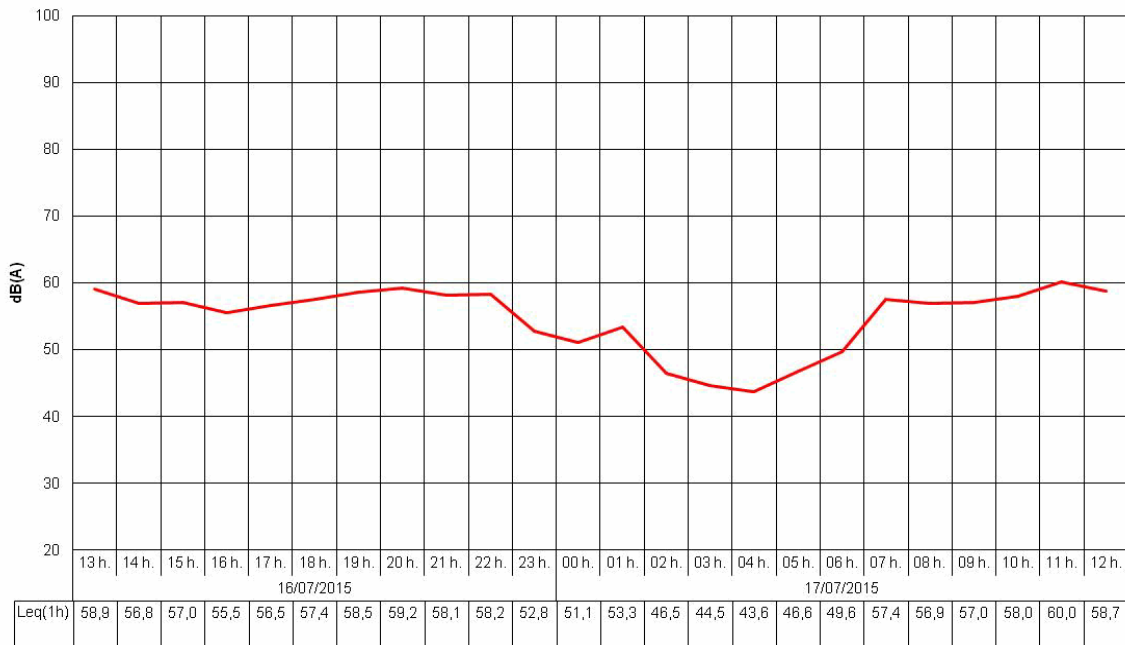


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Asfalto liso	Aceleración : Deceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 9,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 37,5 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 42 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,7 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,7** Levening : **58,6** Lnight : **49,8** Lden : **60,0** LAeq24h : **56,5** LAeqD : **57,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C162-H48H

Dirección : Calle Pintor Muñoz Cebrián, nº13

Fecha de Inicio : 23/04/2015

Fecha de Fin : 24/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,1 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 24,8 °C

P Máx : 1010 Pa

HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,9 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,4

Levening : 56,4

Lnight : 49,7

Lden : 59,1

LAeq24h : 55,8

LAeqD : 57,2

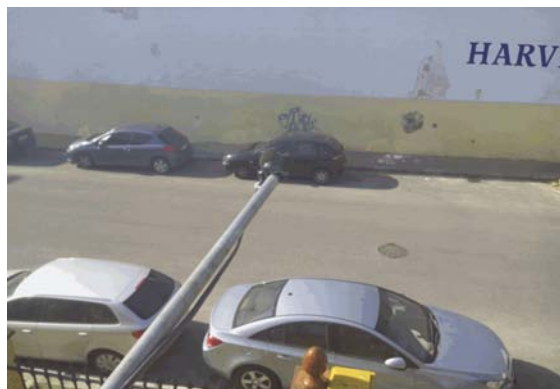
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C163-H49H

Dirección : Calle Pintor Muñoz Cebrián, nº31

Fecha de Inicio : 23/04/2015

Fecha de Fin : 24/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,1 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 24,8 °C

P Máx : 1010 Pa

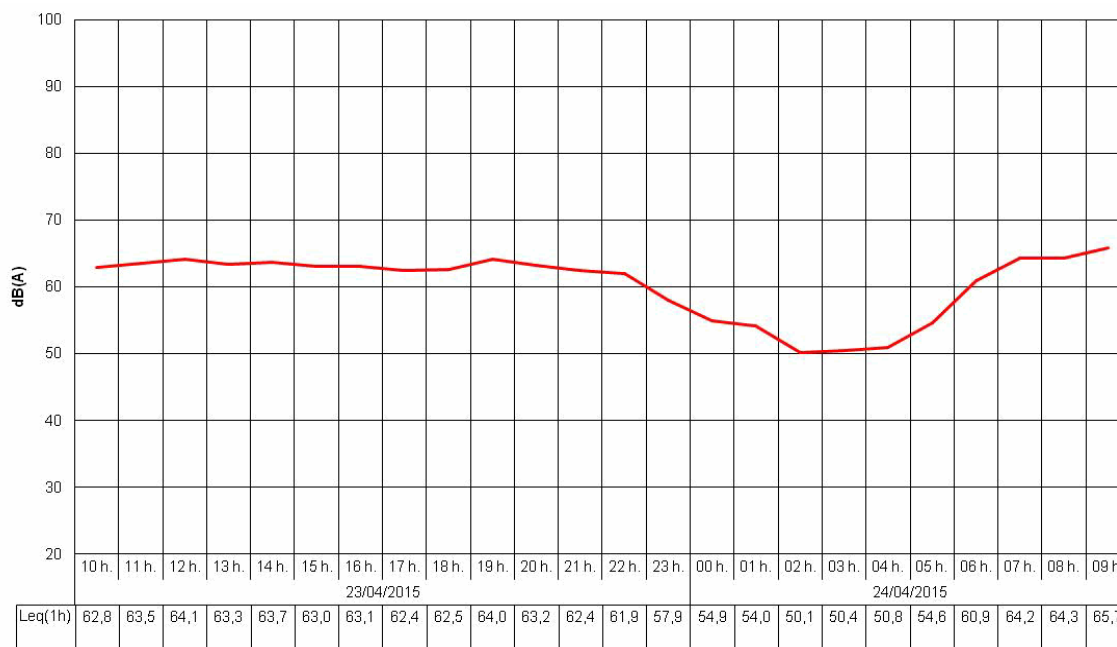
HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,9 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,7

Levening : 63,0

Lnight : 55,8

Lden : 65,4

L_{Aeq}24h : 62,1

L_{AeqD} : 63,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C164-I53H

Dirección : Calle Pablo Neruda, nº26

Fecha de Inicio : 29/06/2015

Fecha de Fin : 30/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 5,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,3 °C

P Máx : 1012 Pa

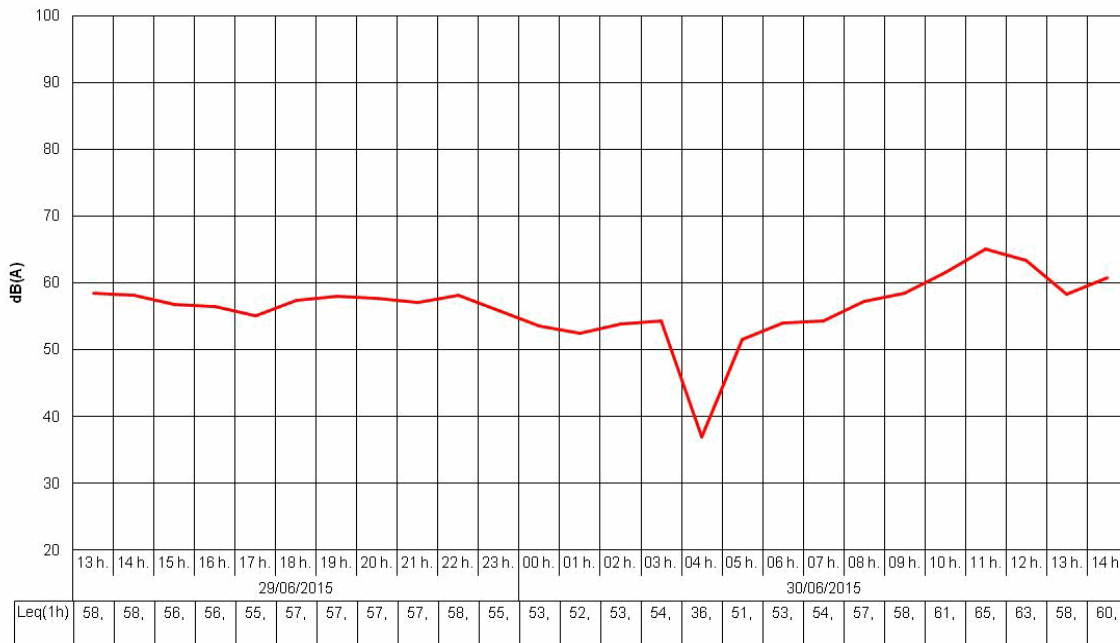
HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 27 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,8

Levening : 57,7

Lnight : 53,3

Lden : 61,7

LAeq24h : 58,1

LAeqD : 59,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C165-I41H

Dirección : Calle Larga, nº67, Planta 1

Fecha de Inicio : 23/06/2015

Fecha de Fin : 24/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 34,2 °C

P Máx : 1009 Pa

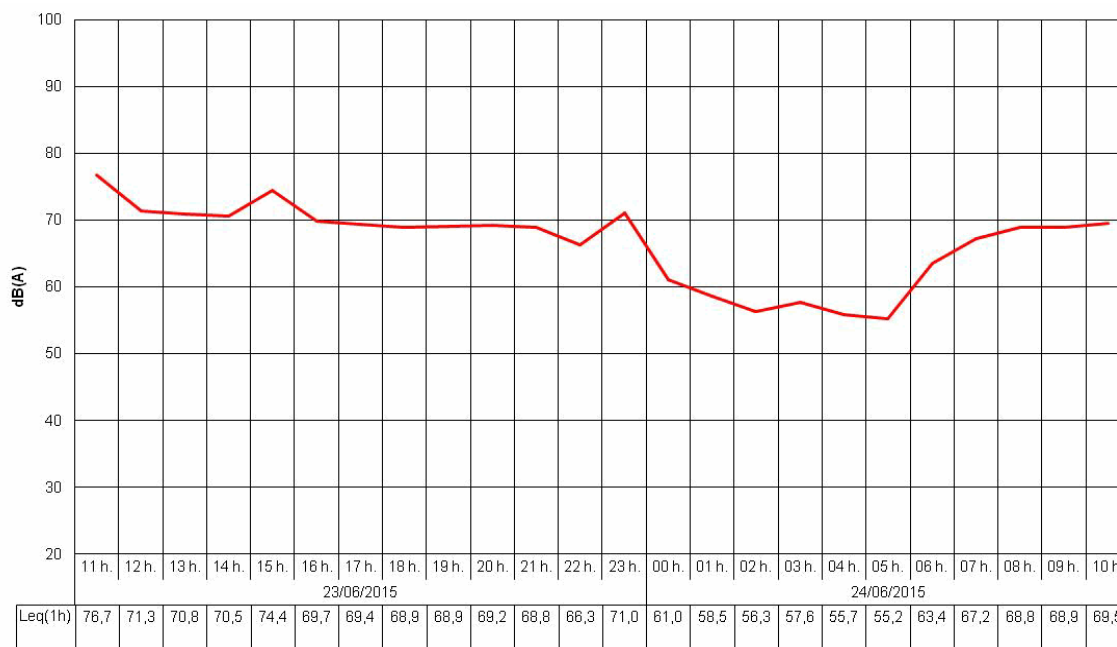
HR Máx : 36 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 71,5

Levening : 68,5

Lnight : 63,7

Lden : 72,7

LAeq24h : 69,5

LAeqD : 70,9

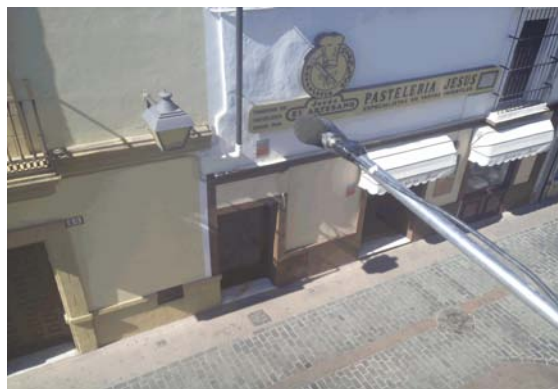
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C166-I42H

Dirección : Calle Bizcocheros, nº33, Planta 1

Fecha de Inicio : 23/06/2015

Fecha de Fin : 24/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 5,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 34,2 °C

P Máx : 1009 Pa

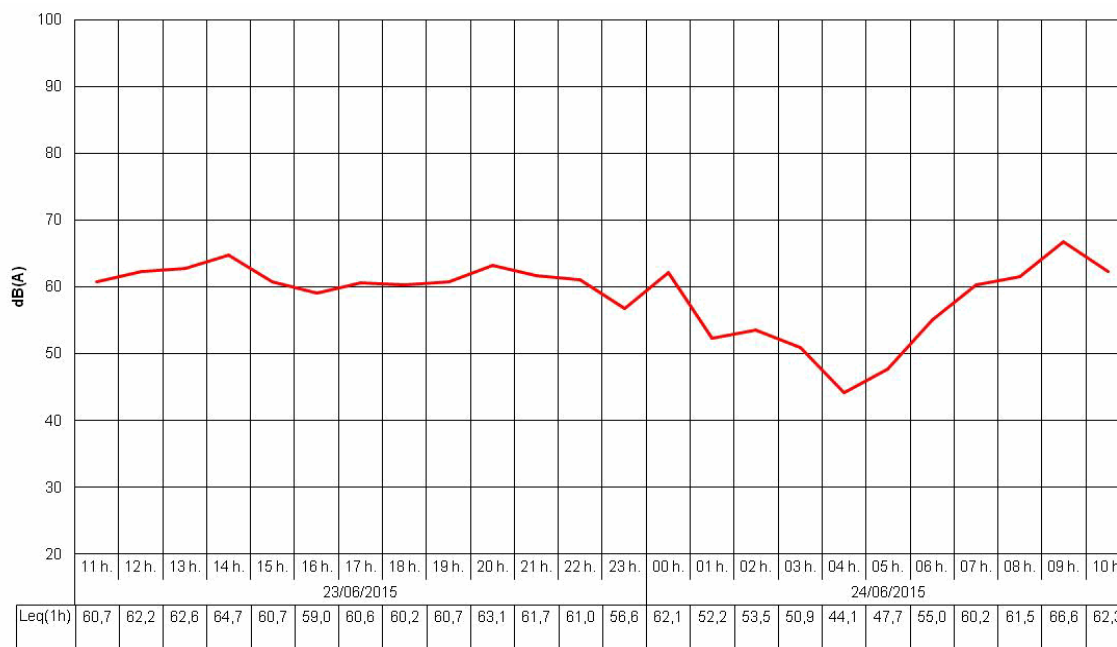
HR Máx : 36 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,4

Levening : 61,8

Lnight : 55,8

Lden : 64,7

LAEq24h : 60,9

LAEqD : 62,2

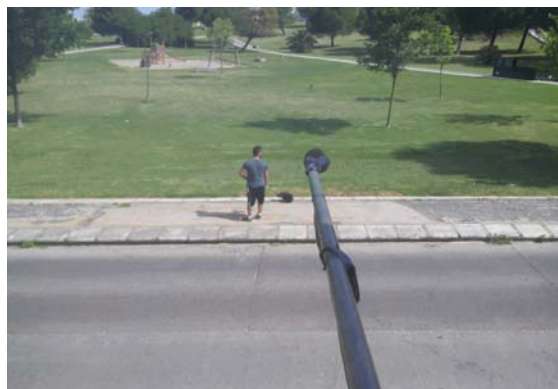
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C167-H98H

Dirección : Calle Cruz del Canto, nº1, 1ºB

Fecha de Inicio : 18/05/2015

Fecha de Fin : 19/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,9 °C

P Máx : 1012 Pa

HR Máx : 70 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,7 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 23 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,6

Levening : 65,8

Lnight : 56,7

Lden : 67,6

LAeq24h : 64,8

LAeqD : 66,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C168-H90H

Dirección : Residencial Nueva Medina, nº2, 3ºB

Fecha de Inicio : 07/05/2015

Fecha de Fin : 08/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,5 °C

P Máx : 1011 Pa

HR Máx : 64 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,3 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,1

Levening : 63,7

Lnight : 56,9

Lden : 66,2

LAeq24h : 62,7

LAeqD : 64,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C169-I43H

Dirección : Plaza de San Lucas, nº3

Fecha de Inicio : 23/06/2015

Fecha de Fin : 24/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 34,2 °C

P Máx : 1009 Pa

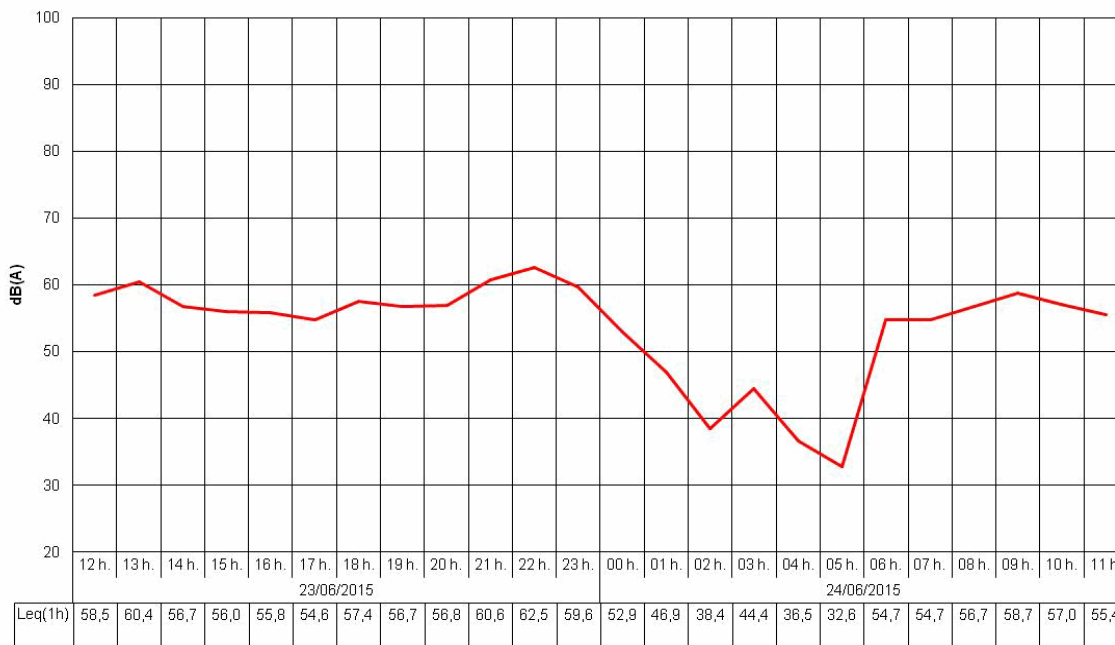
HR Máx : 36 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,2 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,2

Levening : 59,9

Lnight : 52,8

Lden : 61,5

L_{Aeq}24h : 56,9

L_{AeqD} : 58,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C170-I40H

Dirección : Plaza del Arroyo, nº8, Planta 1

Fecha de Inicio : 22/06/2015

Fecha de Fin : 23/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,9 °C

P Máx : 1007 Pa

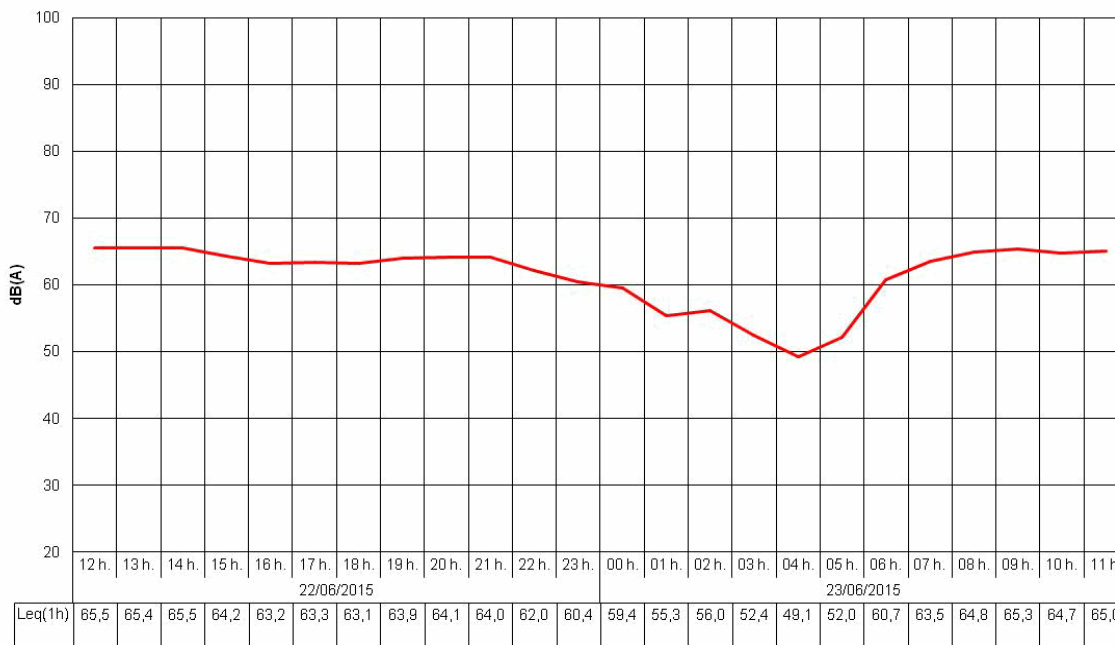
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,2 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 22 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,6

Levening : 63,6

Lnight : 57,3

Lden : 66,5

L_{Aeq}24h : 63,0

L_{AeqD} : 64,4

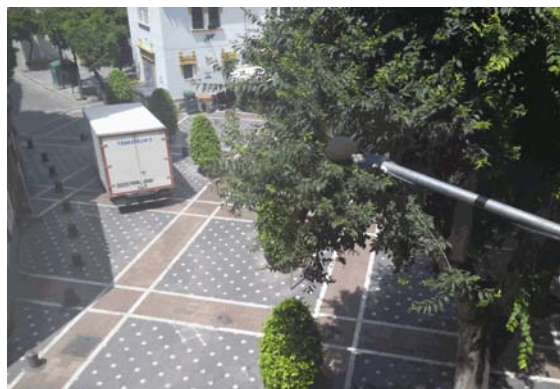
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C171-I35H

Dirección : Plaza Plateros, nº16, 2º

Fecha de Inicio : 16/06/2015

Fecha de Fin : 17/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza

Tráfico : Peatonal

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia :

H. apertura :

Tipo de pavimento : Acerado - Pavimento poro

Aceleración :

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 32,5 °C

P Máx : 1005 Pa

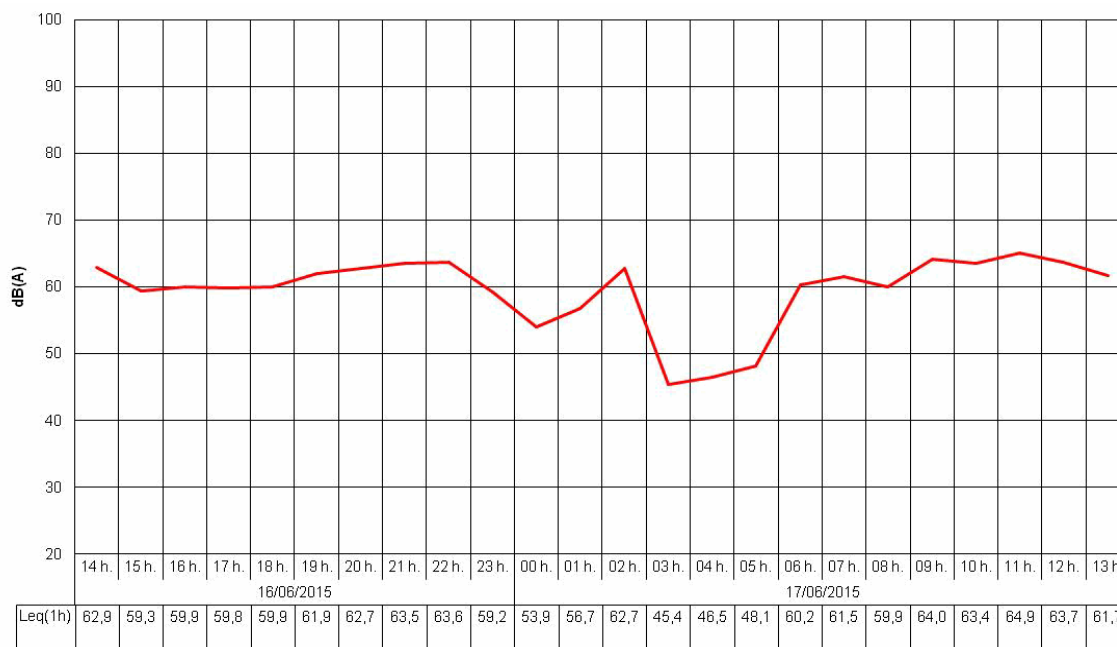
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,1 °C

P Mín : 1001 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,2

Levening : 63,0

Lnight : 57,6

Lden : 65,8

L_{Aeq}24h : 61,3

L_{AeqD} : 62,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C172-I36H**
 Dirección : **Calle Larga, nº15, 2º**
 Fecha de Inicio : **16/06/2015**
 Fecha de Fin : **17/06/2015**

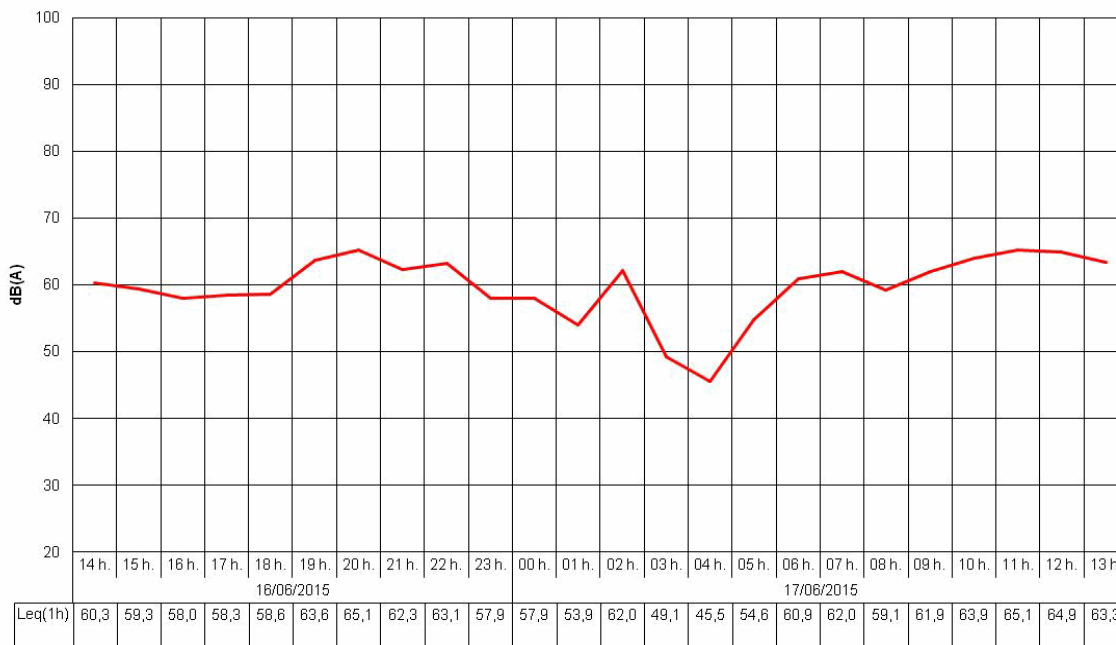


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Peatonal	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia :	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Acerado - Pavimento poro	Aceleración :	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 32,5 °C	P Máx : 1005 Pa	HR Máx : 35 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20,1 °C	P Mín : 1001 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,0** Levening : **63,7** Lnight : **57,7** Lden : **66,0** LAeq24h : **61,4** LAeqD : **62,5**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C173-I19H

Dirección : Calle Cerrón, nº25-27, 1ªA

Fecha de Inicio : 02/06/2015

Fecha de Fin : 03/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,3 °C

P Máx : 1009 Pa

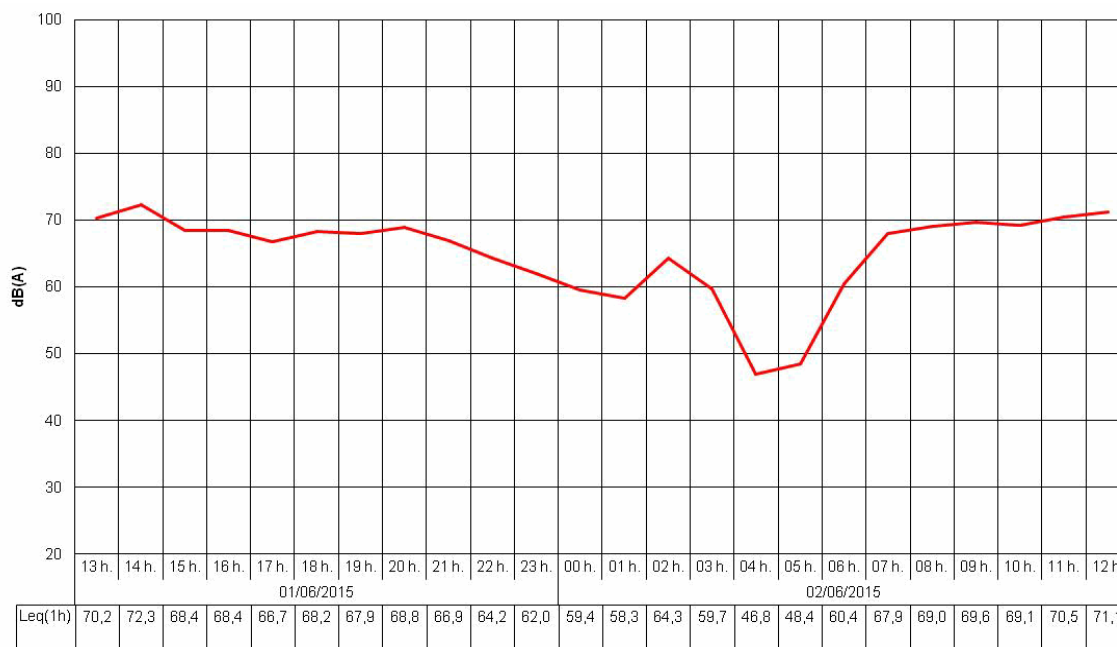
HR Máx : 34 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 22 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,6

Levening : 67,3

Lnight : 60,0

Lden : 70,3

LAeq24h : 67,6

LAeqD : 69,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C174-I18H

Dirección : Calle Arcos, nº22, 3ºB

Fecha de Inicio : 02/06/2015

Fecha de Fin : 03/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,2 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 14,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,3 °C

P Máx : 1009 Pa

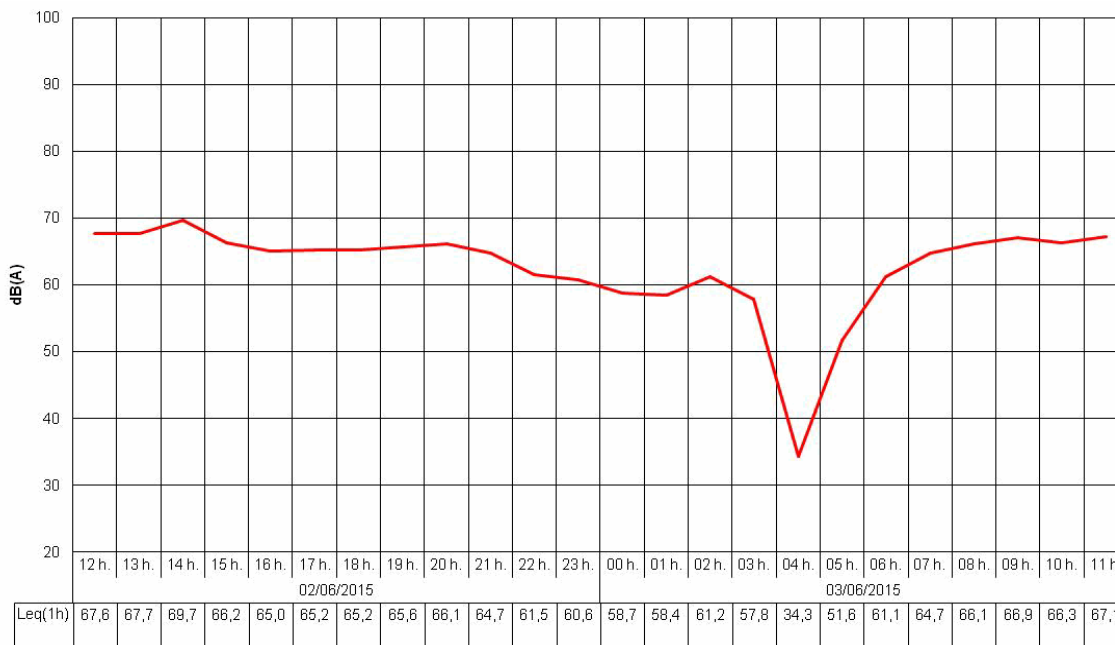
HR Máx : 34 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 22 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,8

Levening : 64,9

Lnight : 58,8

Lden : 68,1

LAEq24h : 65,0

LAEqD : 66,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C175-I77H

Dirección : Calle María Antonia de Jesús Tirado, nº8, Bloque A, 2º11

Fecha de Inicio : 10/07/2015

Fecha de Fin : 11/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 37,8 °C

P Máx : 1010 Pa

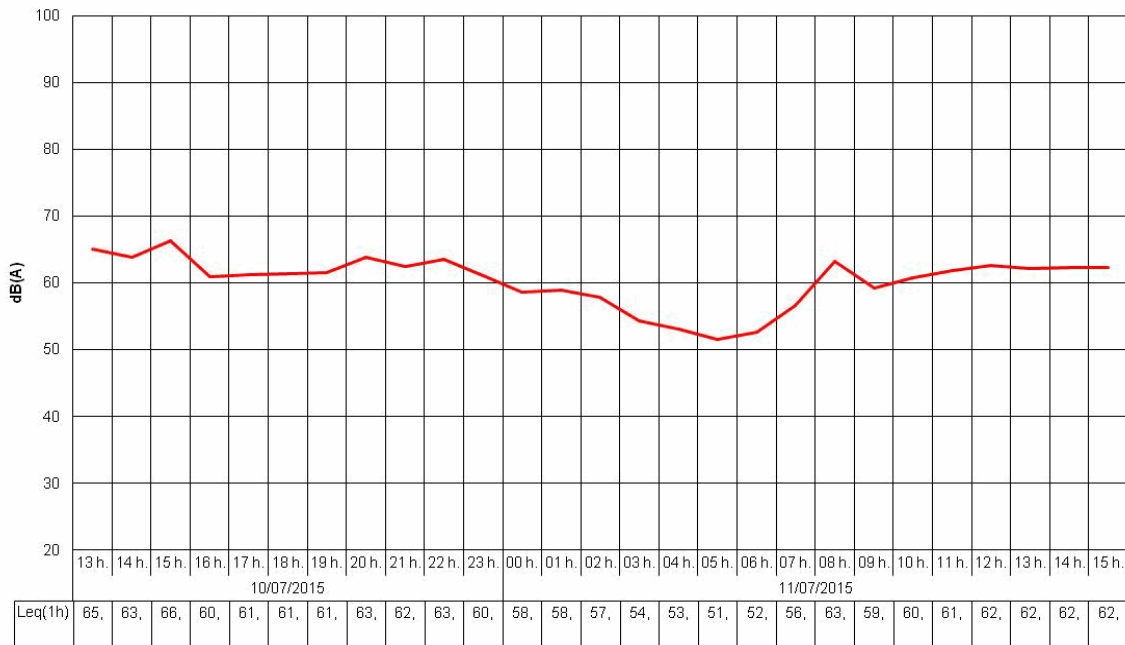
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 24,2 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 27 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,9

Levening : 62,9

Lnight : 57,1

Lden : 65,6

LAEq24h : 61,4

LAEqD : 62,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C176-I52H

Dirección : Residencial Arcos, Calle Fray Luís de Carvajal, nº1, Porta

Fecha de Inicio : 30/06/2015

Fecha de Fin : 01/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 39 °C

P Máx : 1010 Pa

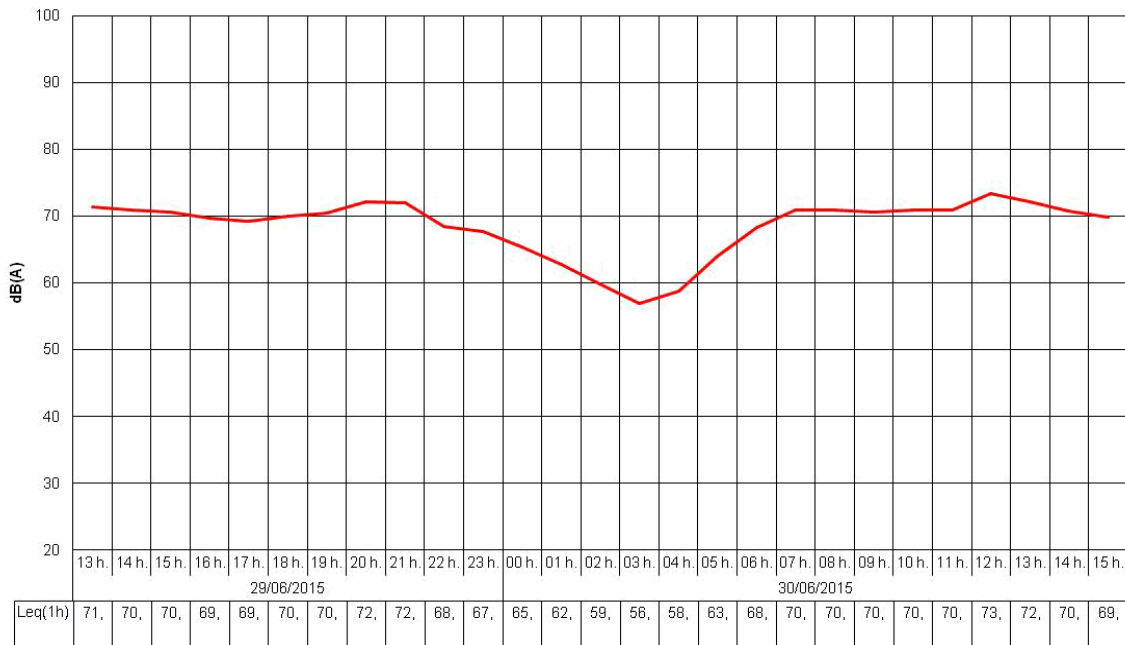
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,9

Levening : 71,0

Lnight : 64,5

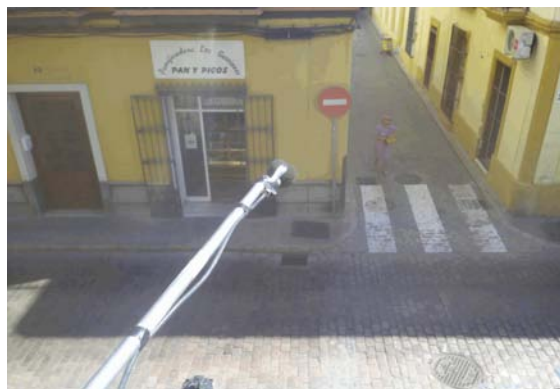
Lden : 73,5

LAeq24h : 69,6

LAeqD : 70,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C178-I16H**
 Dirección : **Calle Medina, nº8, 1º**
 Fecha de Inicio : **02/06/2015**
 Fecha de Fin : **03/06/2015**

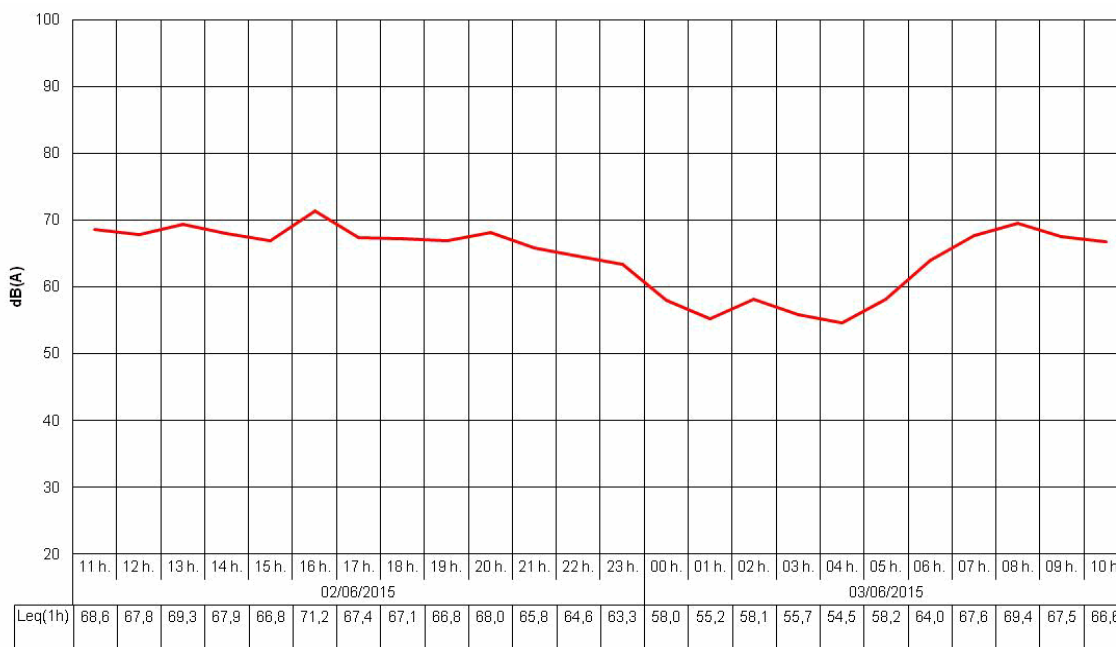


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 31,3 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 34 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 20 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 22 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,4** Levening : **66,5** Lnight : **59,8** Lden : **69,5** LAeq24h : **66,5** LAeqD : **68,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C179-I51H**
 Dirección : **Calle Fray Luis de Carvajal, Bloque 2, 1ºD**
 Fecha de Inicio : **29/06/2015**
 Fecha de Fin : **30/06/2015**

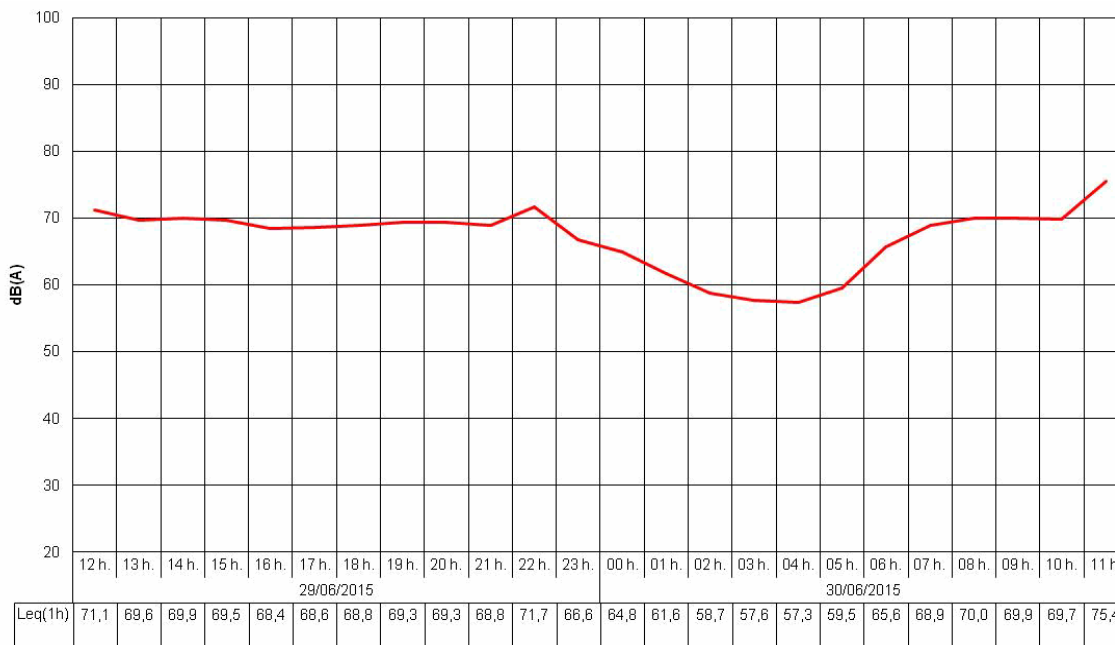


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,4 dBA	Verif. final : 94,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 38,3 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,2 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 27 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,5 Levening : 70,0 Lnight : 62,9 Lden : 72,4 LAeq24h : 69,0 LAeqD : 70,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C181-H88H

Dirección : Calle Picadueña Baja, nº53

Fecha de Inicio : 07/05/2015

Fecha de Fin : 08/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 27,5 °C

P Máx : 1011 Pa

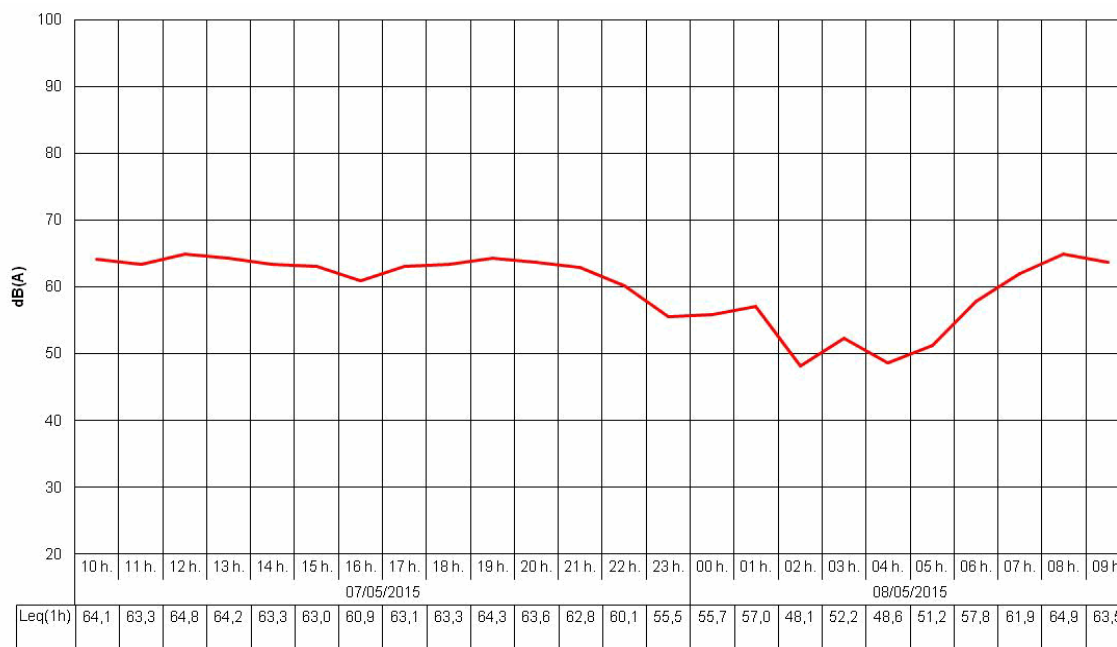
HR Máx : 64 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,3 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,5

Levening : 63,0

Lnight : 54,6

Lden : 65,0

LAEq24h : 61,9

LAEqD : 63,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C182-H89H

Dirección : Calle Inmaculada, nº8

Fecha de Inicio : 07/05/2015

Fecha de Fin : 08/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,5 °C

P Máx : 1011 Pa

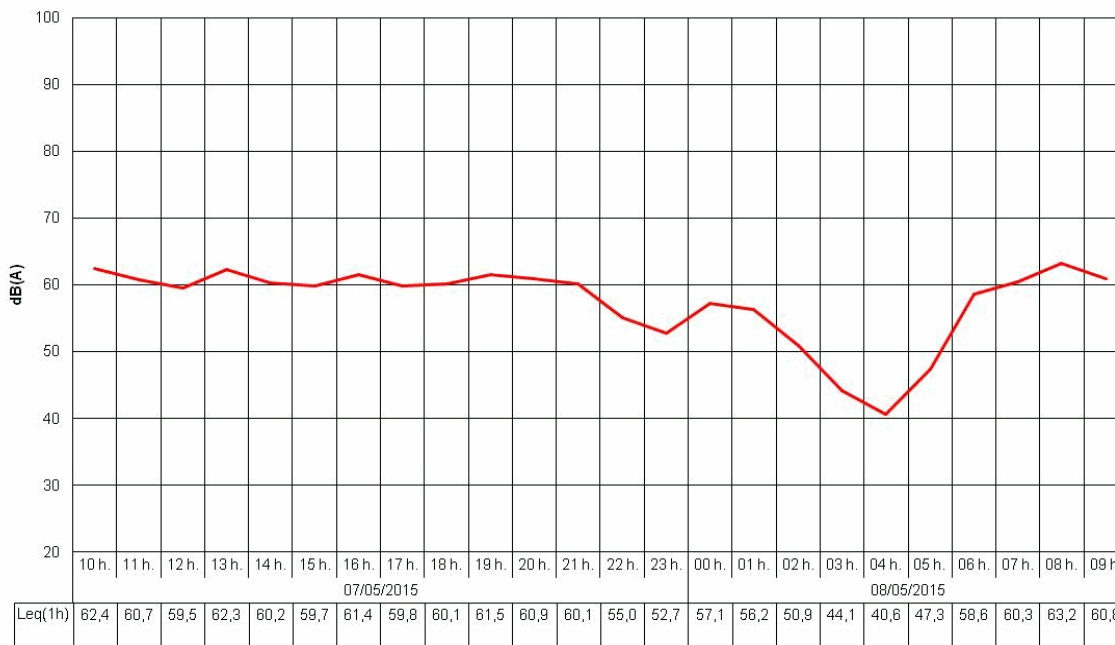
HR Máx : 64 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,3 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,1

Levening : 60,0

Lnight : 54,1

Lden : 63,1

LAeq24h : 59,5

LAeqD : 60,8

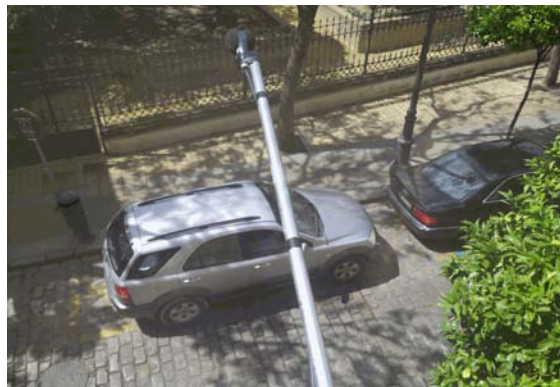
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C183-I34H

Dirección : Calle Manuel María González, nº2, Portal 1, 1ºC

Fecha de Inicio : 15/06/2015

Fecha de Fin : 16/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,8 °C

P Máx : 1007 Pa

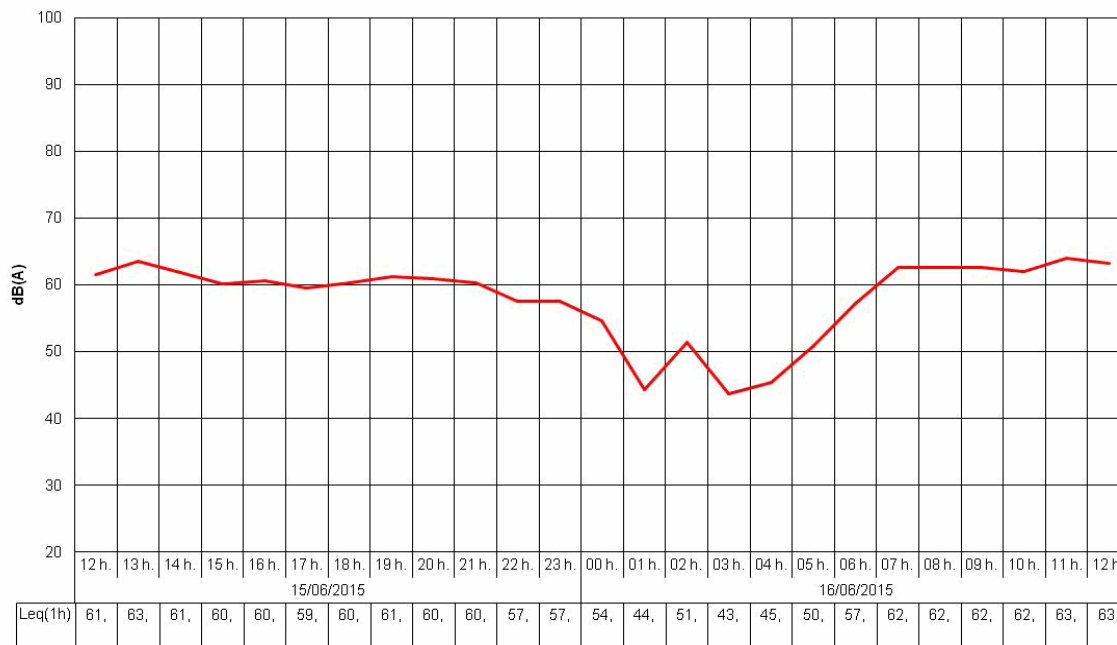
HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,1

Levening : 60,2

Lnight : 53,3

Lden : 63,2

LAEq24h : 60,2

LAEqD : 61,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C184-G16HFS

Dirección : Plaza Vargas, nº2, 1ºB

Fecha de Inicio : 13/03/2015

Fecha de Fin : 17/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía :

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,2 °C

P Máx : 1016 Pa

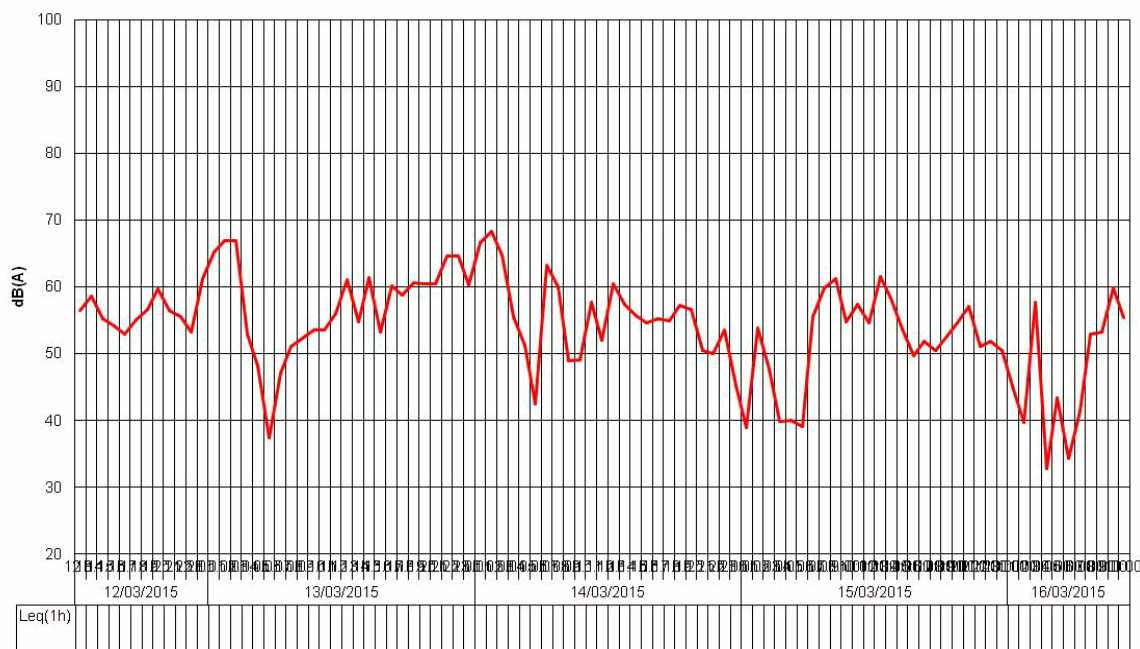
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,3 °C

P Mín : 1012 Pa

HR Mín : 49 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,9

Levening : 58,7

Lnight : 60,3

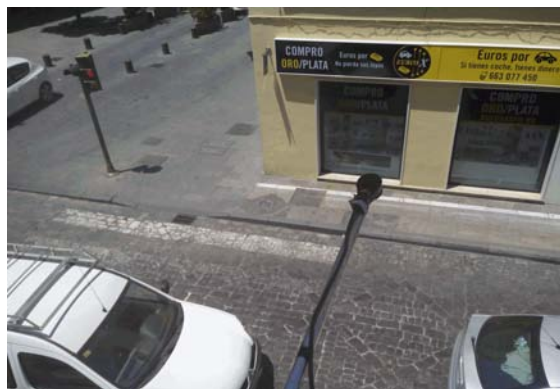
Lden : 66,2

LAeq24h : 58,6

LAeqD : 57,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C185-I22H**
 Dirección : **Plaza Esteve, nº1, 1º**
 Fecha de Inicio : **03/06/2015**
 Fecha de Fin : **04/06/2015**

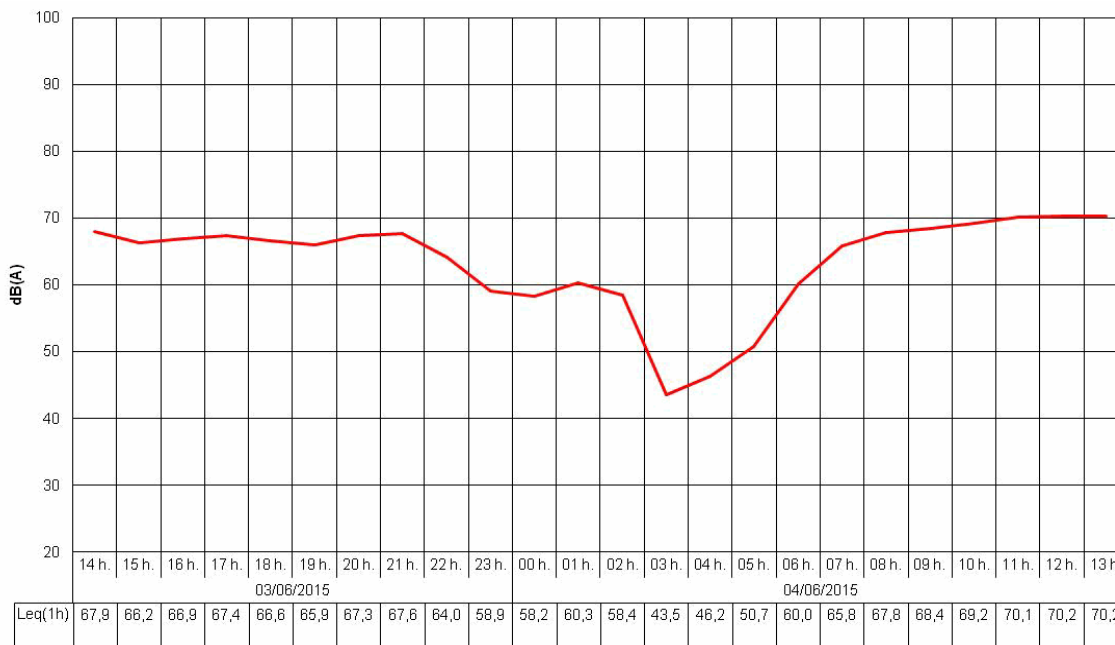


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Aceleración	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 30,7 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 35 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,4** Levening : **66,5** Lnight : **57,4** Lden : **68,8** LAeq24h : **66,4** LAeqD : **68,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C186-I55H

Dirección : Calle Doña Blanca, nº3

Fecha de Inicio : 30/06/2015

Fecha de Fin : 01/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Peatonal

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : >24m

Frecuencia :

H. apertura :

Tipo de pavimento : Acerado - Pavimento poro

Aceleración :

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Comercial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 39 °C

P Máx : 1010 Pa

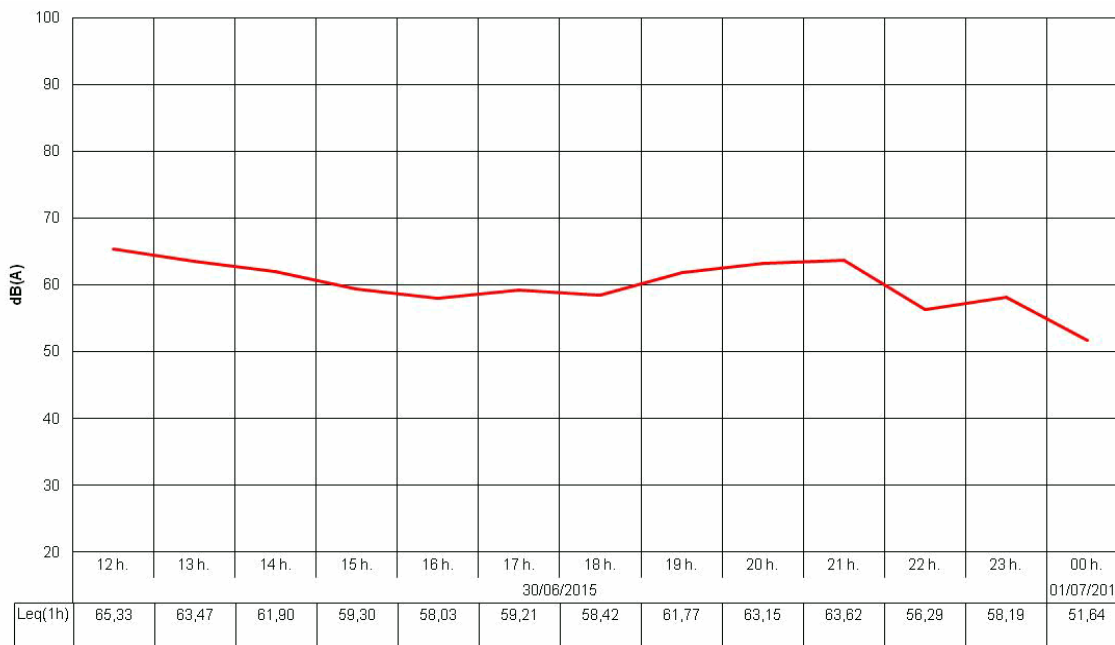
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,6

Levening : 62,0

Lnight : 56,0

Lden : 64,6

L_{Aeq}24h : 60,5

L_{AeqD} : 61,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C187-I17H

Dirección : Calle Medina, nº45, Primero

Fecha de Inicio : 02/06/2015

Fecha de Fin : 03/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,3 °C

P Máx : 1009 Pa

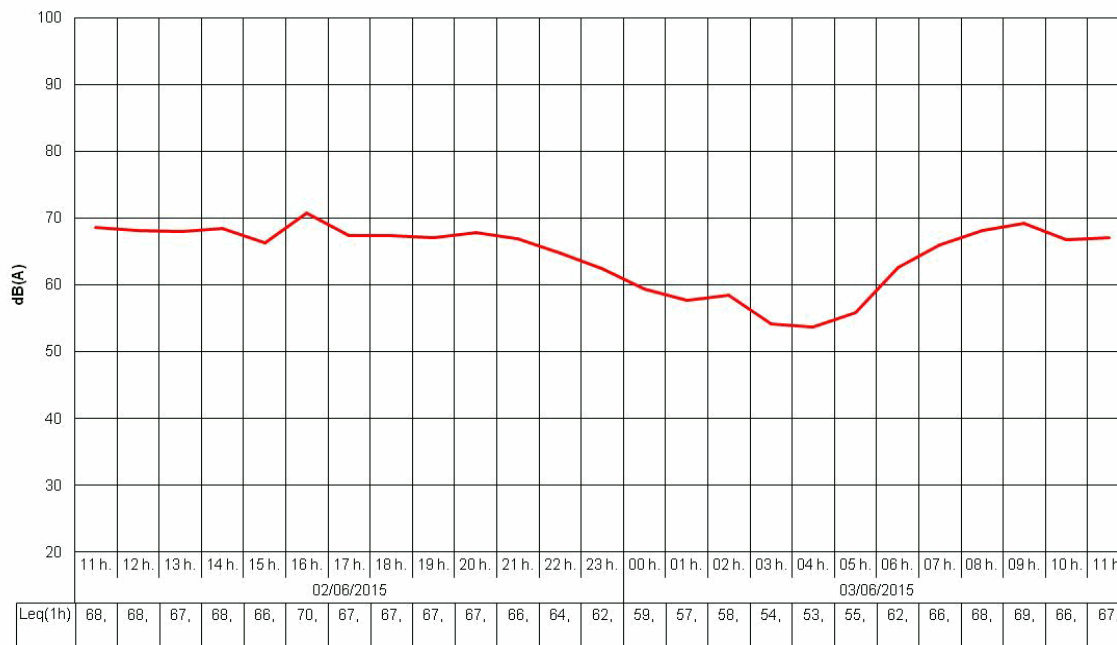
HR Máx : 34 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 22 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,0

Levening : 66,7

Lnight : 59,1

Lden : 69,2

L Aeq24h : 66,3

L AeqD : 67,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C188-I65H**
 Dirección : **Calle María Antonia de Jesús Tirado, nº12, 1ª**
 Fecha de Inicio : **08/07/2015**
 Fecha de Fin : **09/07/2015**

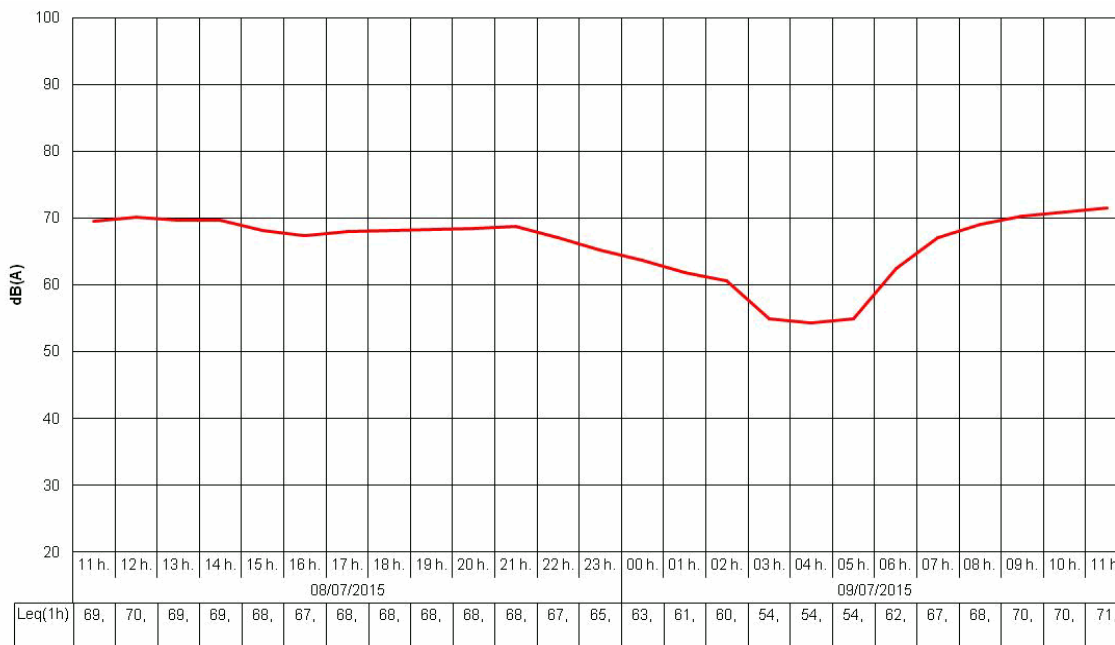


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendientes :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%	Ocio : No	Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,9 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 37,8 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 24 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 25 %		

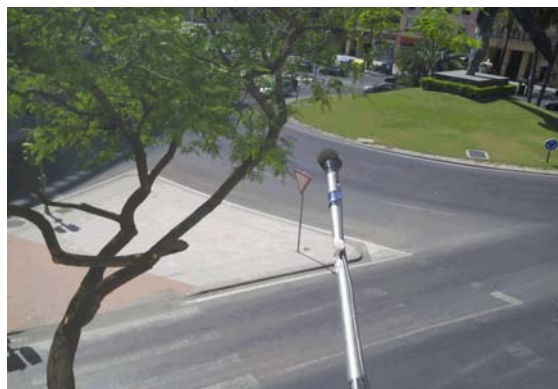


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,4** Levening : **68,2** Lnight : **61,4** Lden : **70,9** LAeq24h : **67,7** LAeqD : **69,1**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C189-I3H**
 Dirección : **Plaza de la Amargura, Bloque 7, 2ºF (Nuevo Pío XII)**
 Fecha de Inicio : **21/05/2015**
 Fecha de Fin : **22/05/2015**

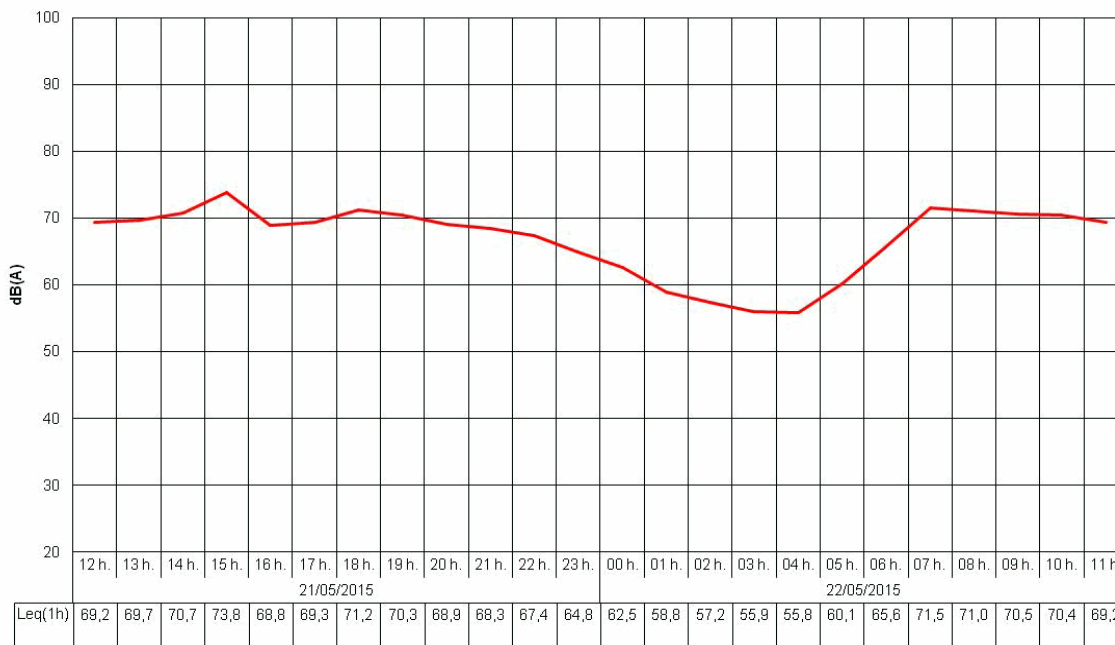


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 27,7 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 16,4 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **70,7** Levening : **68,9** Lnight : **61,6** Lden : **71,7** LAeq24h : **68,8** LAeqD : **70,3**

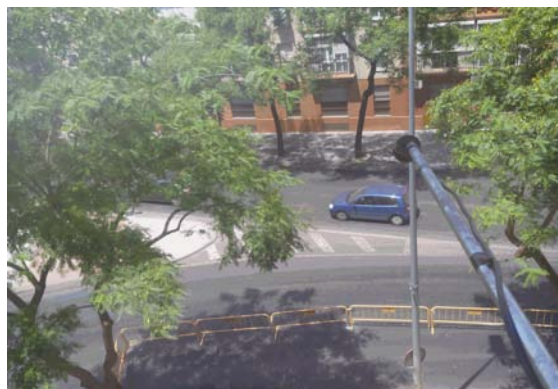
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C190-I90H

Dirección : Edificio Cartuja Real, nº2, 3ªA

Fecha de Inicio : 15/07/2015

Fecha de Fin : 16/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 38,1 °C

P Máx : 1013 Pa

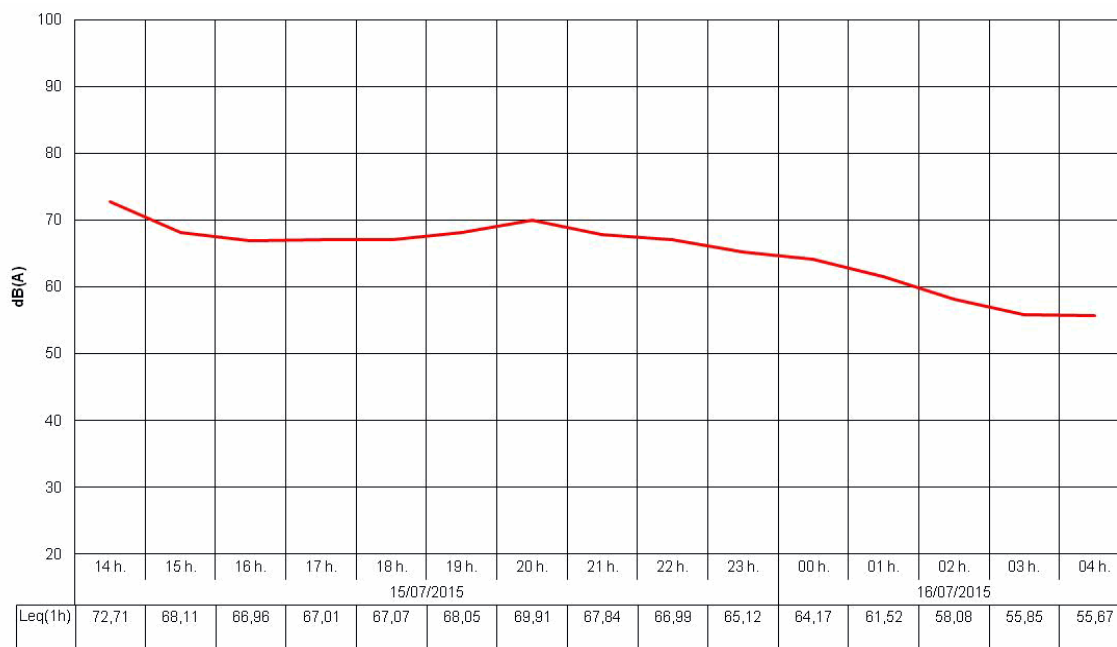
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,1

Levening : 68,3

Lnight : 61,6

Lden : 70,9

LAeq24h : 67,5

LAeqD : 68,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C191-I23H**
 Dirección : **Calle Fate, nº6, 1ºC**
 Fecha de Inicio : **04/06/2015**
 Fecha de Fin : **05/06/2015**

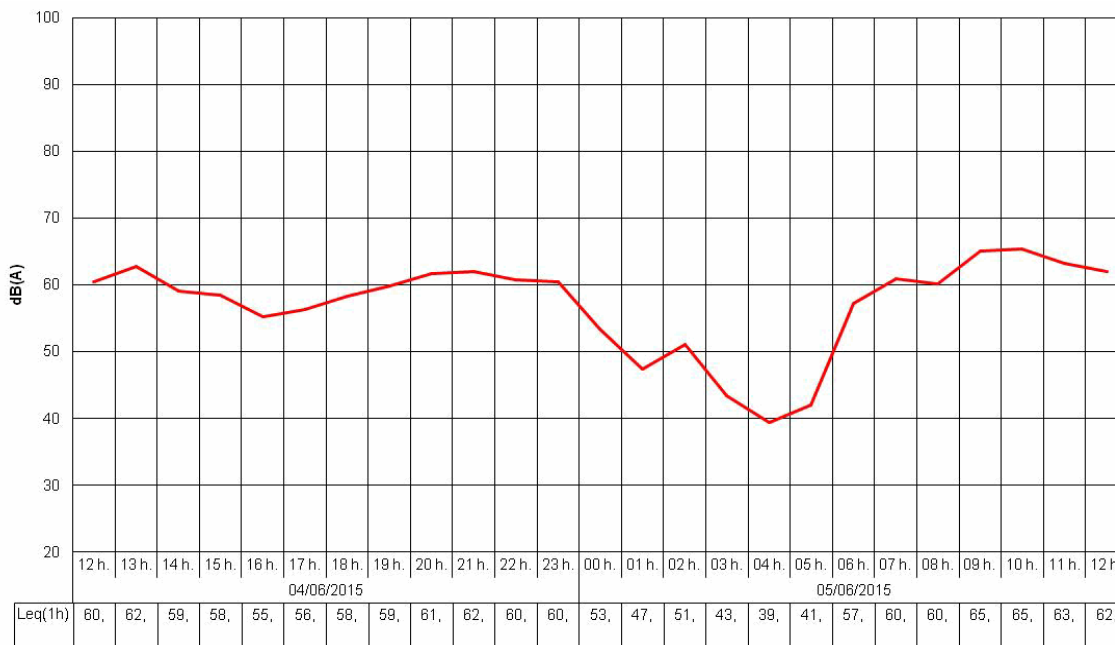


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza	Tráfico : Peatonal	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : >24m	Frecuencia :	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Acerado - Pavimento poro	Aceleración :	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,7 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,2 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 21 %		

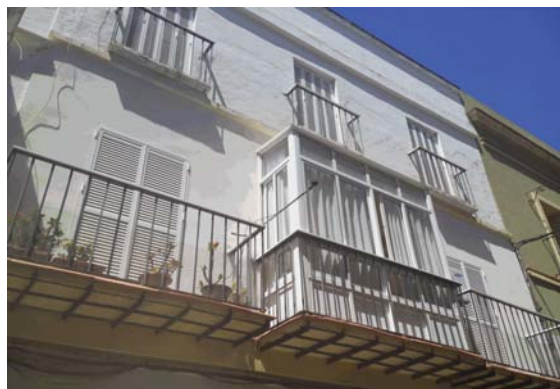


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,5** Levening : **61,2** Lnight : **54,2** Lden : **63,6** LAeq24h : **60,1** LAeqD : **61,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C192-I24H**
 Dirección : **Calle Caballeros, nº2**
 Fecha de Inicio : **04/06/2015**
 Fecha de Fin : **05/06/2015**

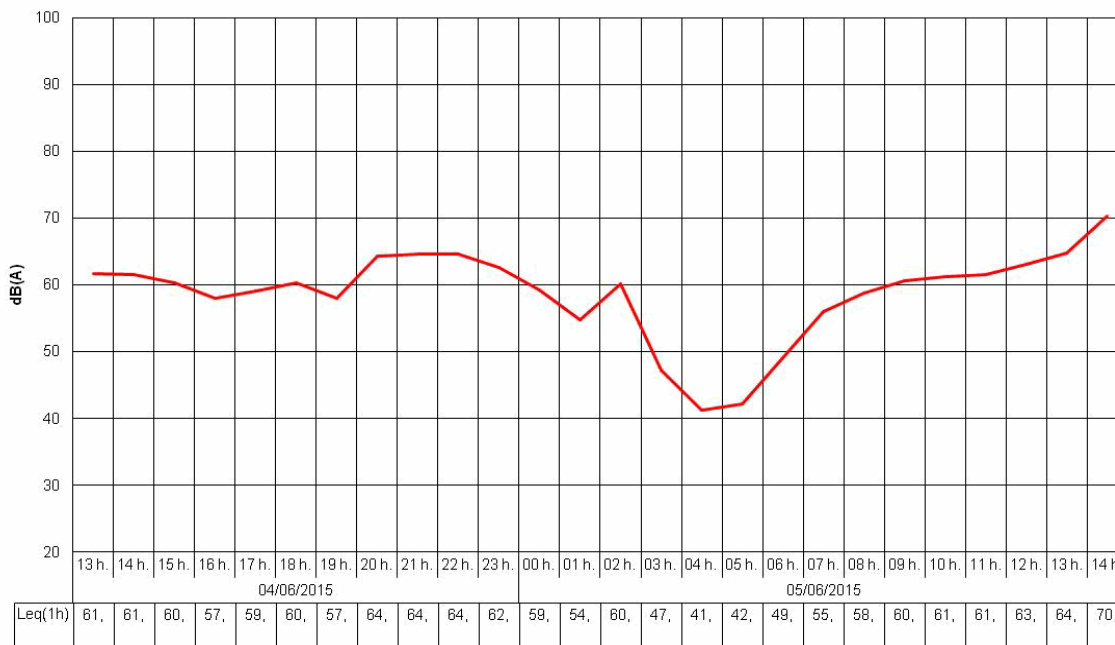


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : Si	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,7 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,2 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 21 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,8** Levening : **63,6** Lnight : **57,1** Lden : **65,9** LAeq24h : **61,8** LAeqD : **63,0**

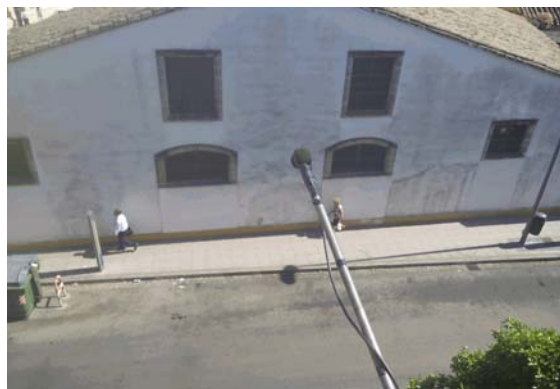
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C193-I10H

Dirección : Calle Diego Fernández Herrera, nº4, 3ºB

Fecha de Inicio : 26/05/2015

Fecha de Fin : 27/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 28,9 °C

P Máx : 1010 Pa

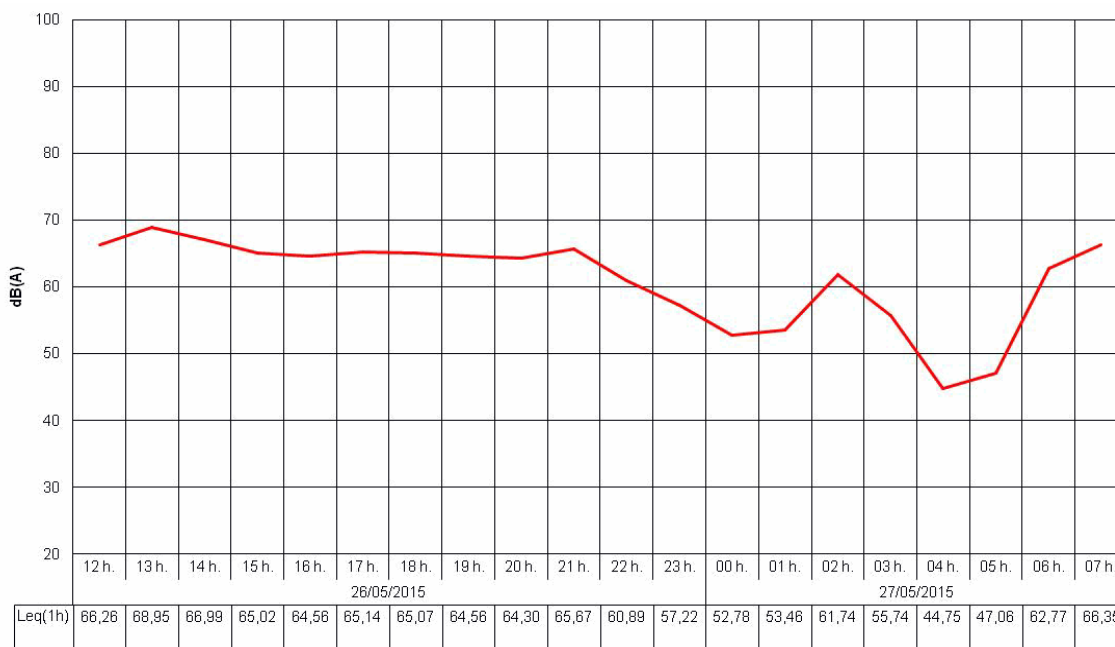
HR Máx : 53 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,3

Levening : 64,2

Lnight : 57,8

Lden : 67,4

LAeq24h : 64,4

LAeqD : 65,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C194-I7H**
 Dirección : **Calle Descalzos, Edificio Los Ramos, Portal 4, 1ªA**
 Fecha de Inicio : **25/05/2015**
 Fecha de Fin : **26/05/2015**

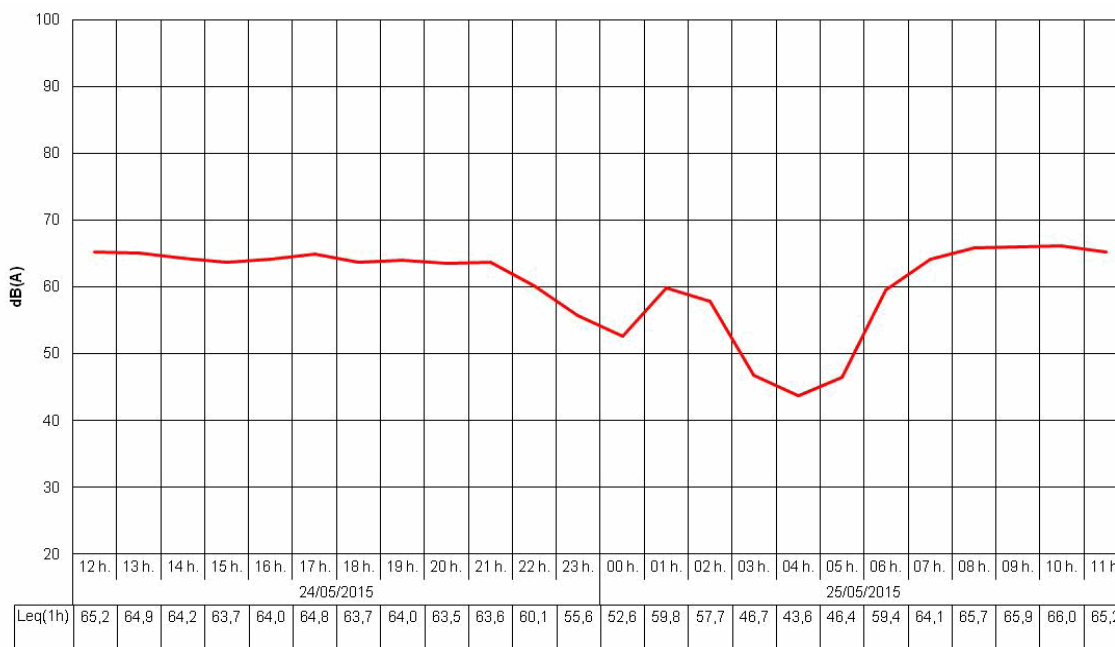


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,5 dBA	Verif. final : 93,5 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27,9 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 46 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 16,8 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,9** Levening : **63,1** Lnight : **55,9** Lden : **65,9** LAeq24h : **63,0** LAeqD : **64,5**

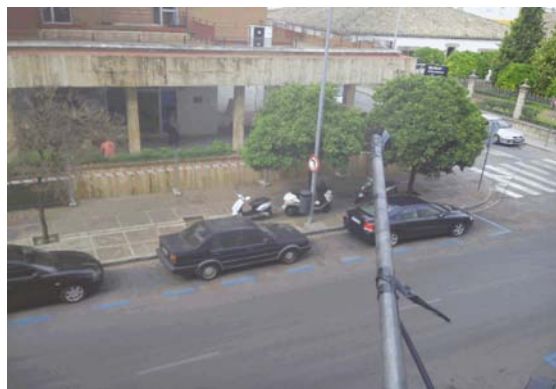
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C195-I64H**

Dirección : **Calle Diego Fernández Herrera, nº7, 2ºA**

Fecha de Inicio : **07/07/2015**

Fecha de Fin : **08/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ61**

Verif. inicial : **93,2 dBA**

Verif. final : **93,5 dBA**

Planta Piso : **2**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **8,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **37,1 °C**

P Máx : **1012 Pa**

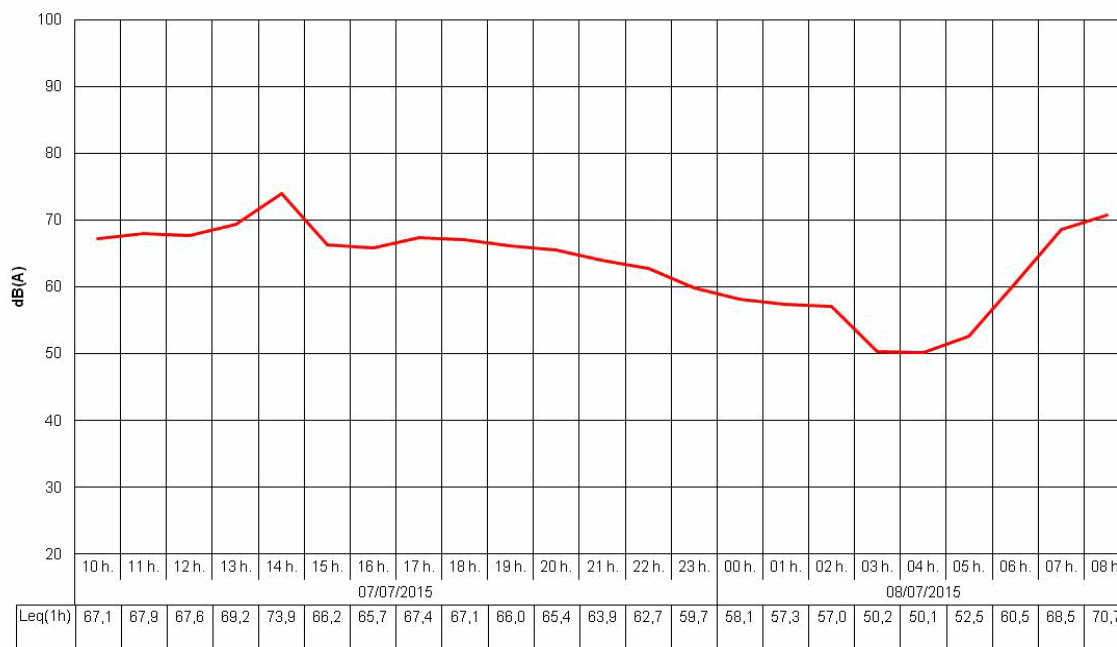
HR Máx : **41 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **23,2 °C**

P Mín : **1008 Pa**

HR Mín : **21 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,0**

Levening : **64,7**

Lnight : **57,2**

Lden : **68,6**

L_{Aeq}24h : **66,7**

L_{AeqD} : **68,3**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C196-I2H**
 Dirección : **Calle Cartuja, Edificio Colón, nº2, 2ºA**
 Fecha de Inicio : **21/05/2015**
 Fecha de Fin : **22/05/2015**

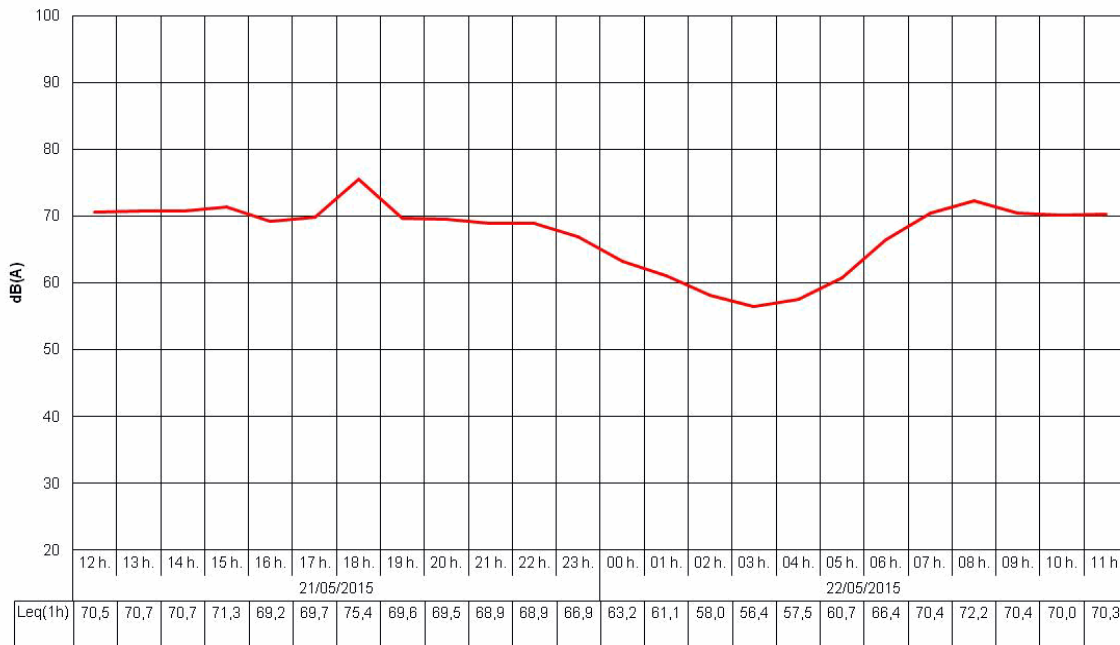


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pesados/h :	Ligeros/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%	Ocio : No	
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 6,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 27,7 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 16,4 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **71,3** Levening : **69,3** Lnight : **62,9** Lden : **72,5** LAeq24h : **69,4** LAeqD : **70,9**

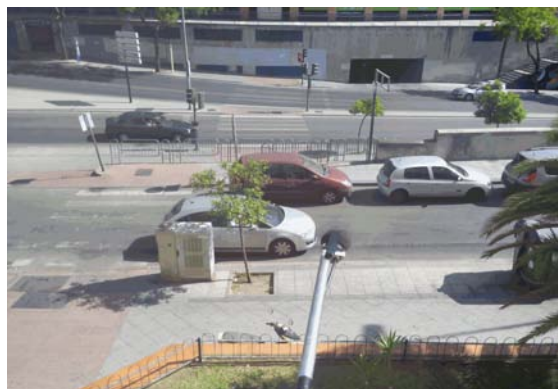
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C197-I1H

Dirección : Edificio La Cartuja, nº12, 1ºB

Fecha de Inicio : 21/05/2015

Fecha de Fin : 22/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 5,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 27,7 °C

P Máx : 1014 Pa

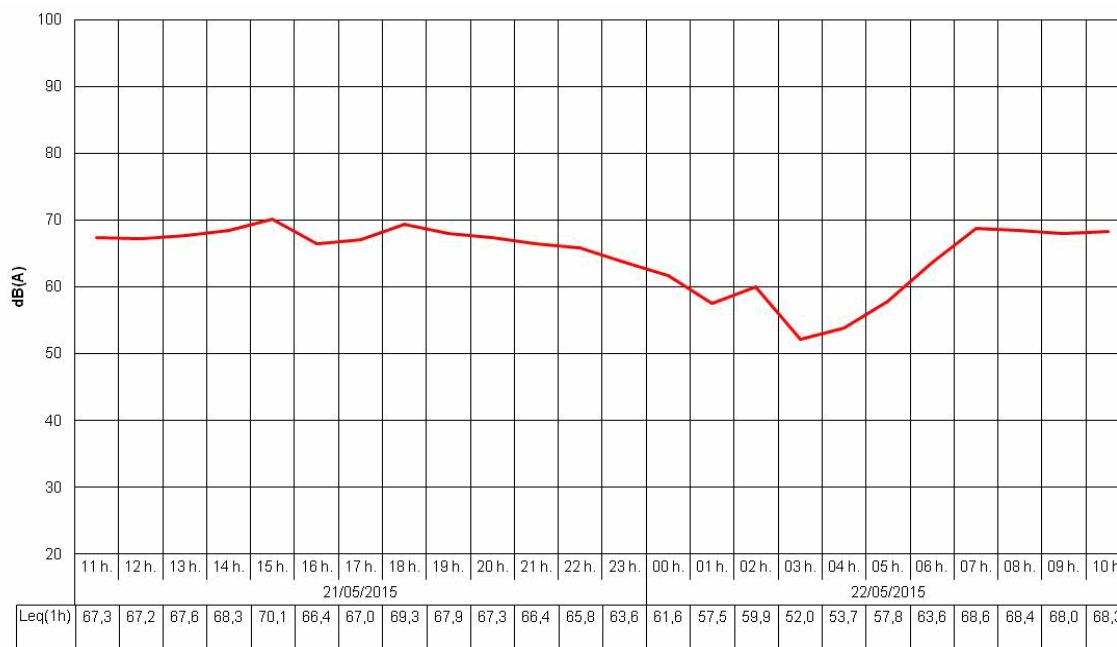
HR Máx : 66 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,4 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,2

Levening : 67,0

Lnight : 60,3

Lden : 69,8

L_{Aeq}24h : 66,5

L_{AeqD} : 67,9

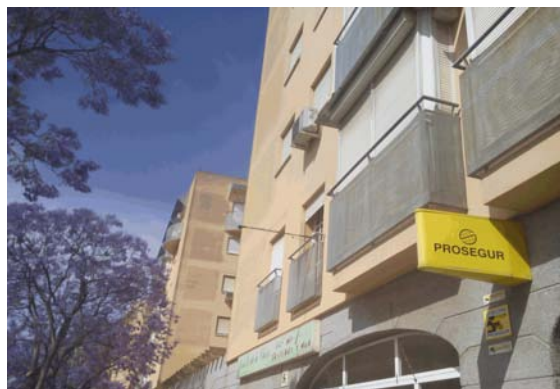
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C198-H97H

Dirección : Urbanización La Fresa, nº2, 1ºD

Fecha de Inicio : 18/05/2015

Fecha de Fin : 19/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,9 °C

P Máx : 1012 Pa

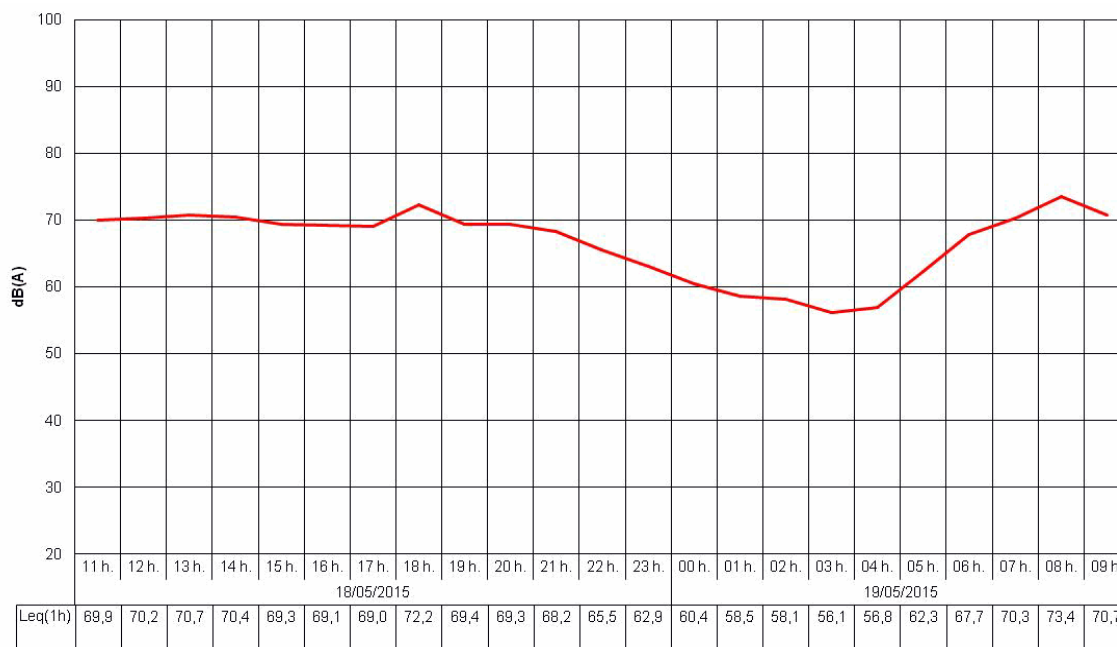
HR Máx : 70 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,7 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 23 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,7

Levening : 68,4

Lnight : 62,1

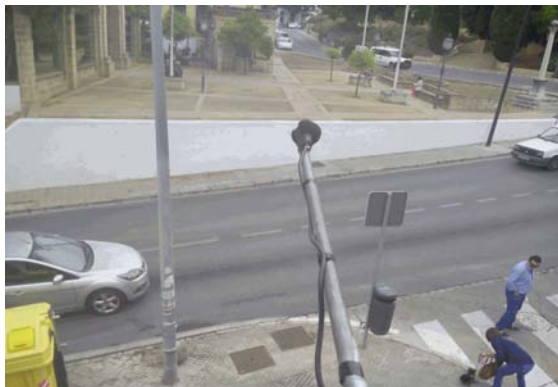
Lden : 71,8

LAeq24h : 68,8

LAeqD : 70,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C199-I33H**
 Dirección : **Calle Puerto, nº19**
 Fecha de Inicio : **15/06/2015**
 Fecha de Fin : **16/06/2015**

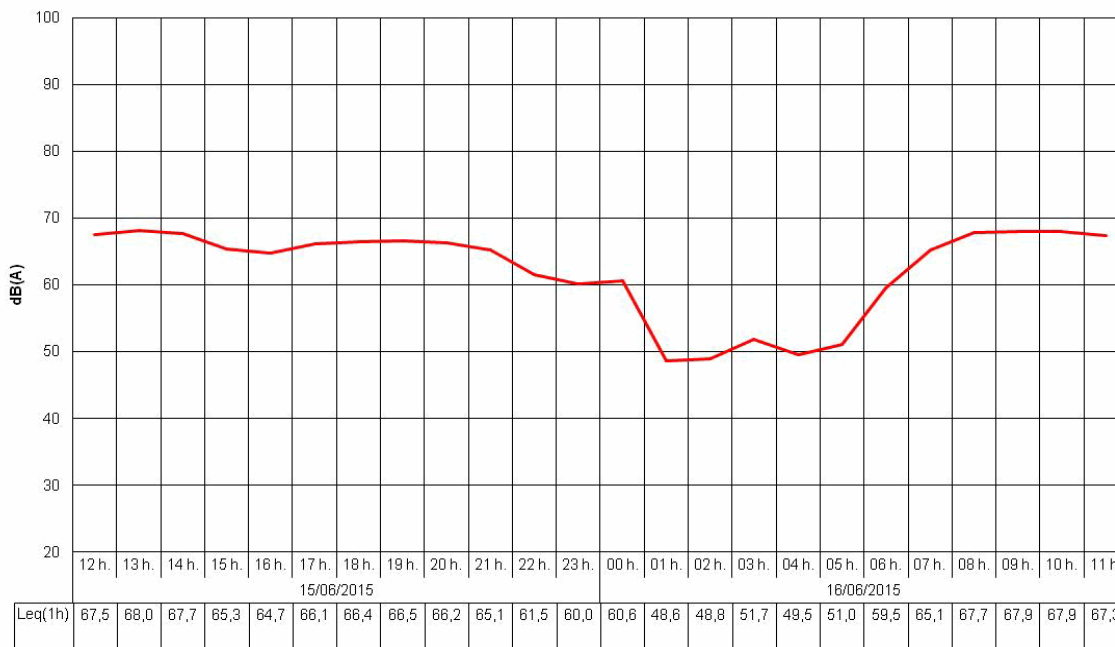


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,4 dBA	Verif. final : 94,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 31,8 °C	P Máx : 1007 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1002 Pa	HR Mín : 19 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **67,0** Levening : **65,3** Lnight : **56,5** Lden : **67,6** LAeq24h : **65,1** LAeqD : **66,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C200-I21H

Dirección : Calle San Agustín, nº22, 2º

Fecha de Inicio : 03/06/2015

Fecha de Fin : 04/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 30,7 °C

P Máx : 1010 Pa

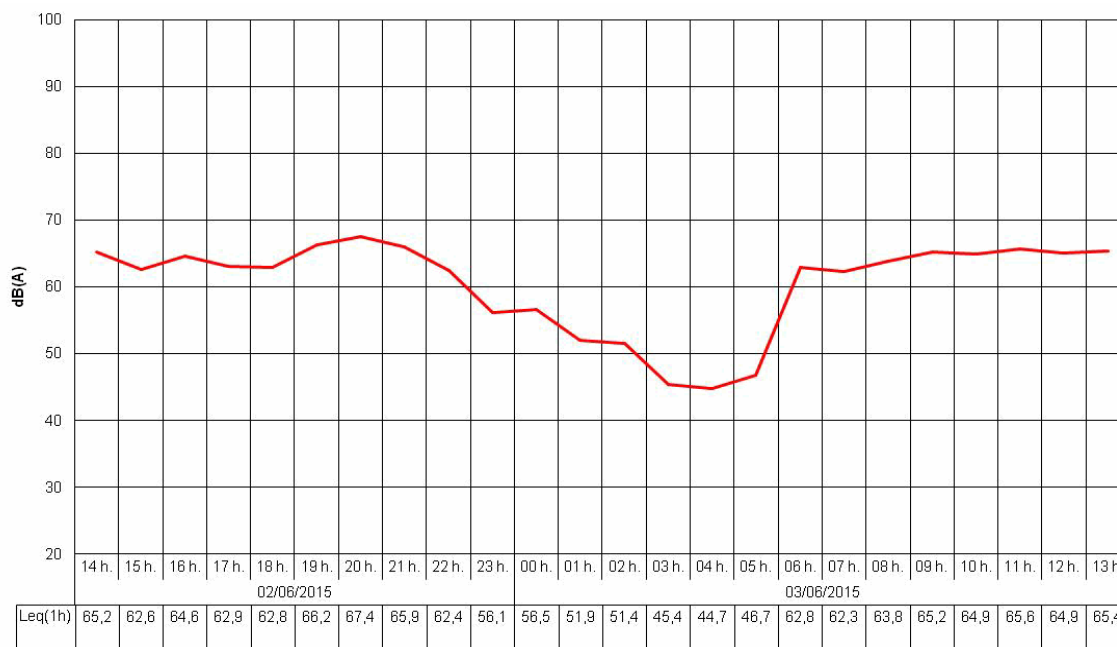
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,4

Levening : 65,9

Lnight : 56,0

Lden : 66,8

L_{Aeq}24h : 63,3

L_{AeqD} : 64,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C201-I20H**
 Dirección : **Calle Barja, nº9, 1ºC**
 Fecha de Inicio : **03/06/2015**
 Fecha de Fin : **04/06/2015**

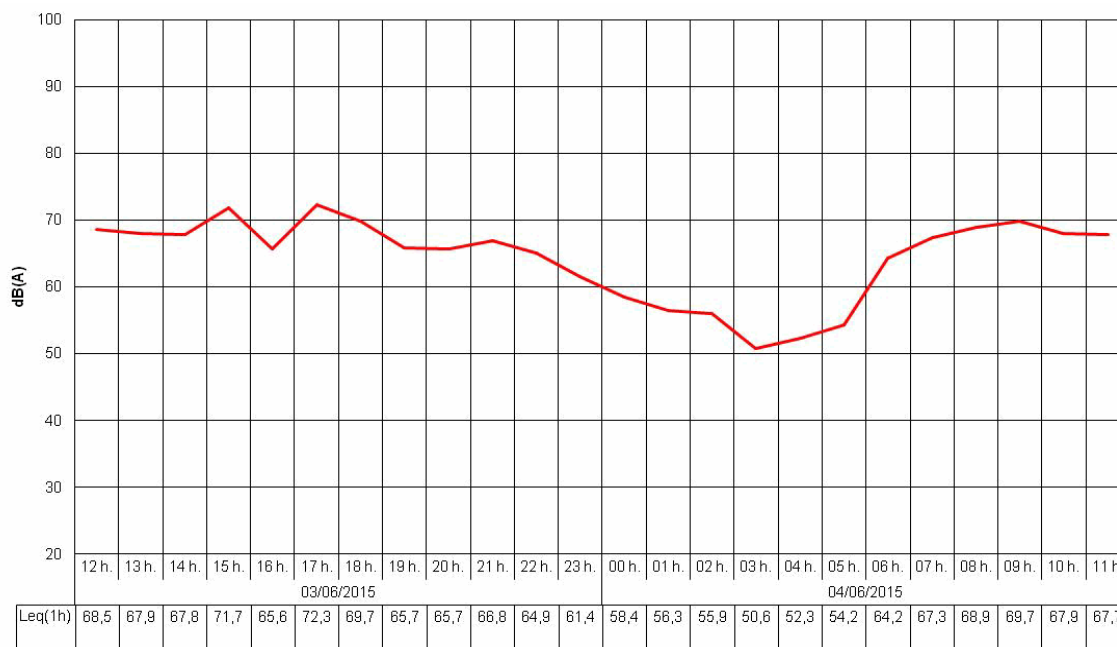


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Aceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 30,7 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 35 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,5 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 20 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **69,2** Levening : **65,9** Lnight : **58,9** Lden : **69,4** LAeq24h : **67,0** LAeqD : **68,6**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C202-I25H**
 Dirección : **Calle Sol, nº20-22, 1º**
 Fecha de Inicio : **04/06/2015**
 Fecha de Fin : **05/06/2015**

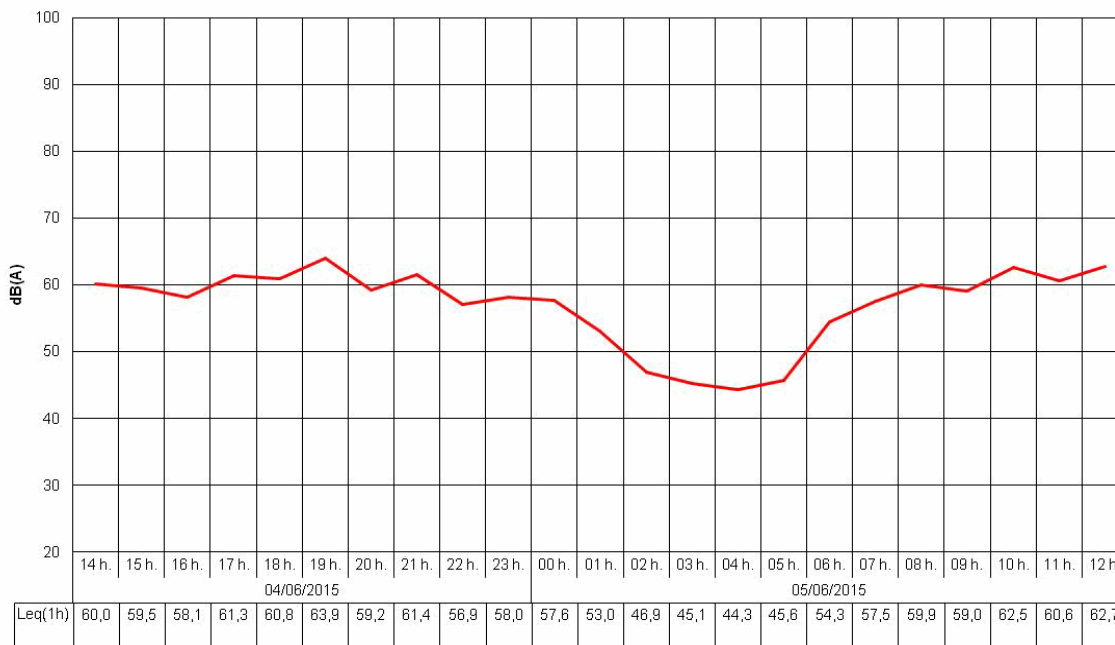


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,3 dBA	Verif. final : 94,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 29,7 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 39 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 19,2 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 21 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **60,5** Levening : **61,1** Lnight : **53,6** Lden : **63,0** LAeq24h : **59,3** LAeqD : **60,7**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C203-I11H

Dirección : Calle Porvenir, nº22-24, 1ºB

Fecha de Inicio : 27/05/2015

Fecha de Fin : 28/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,2 °C

P Máx : 1009 Pa

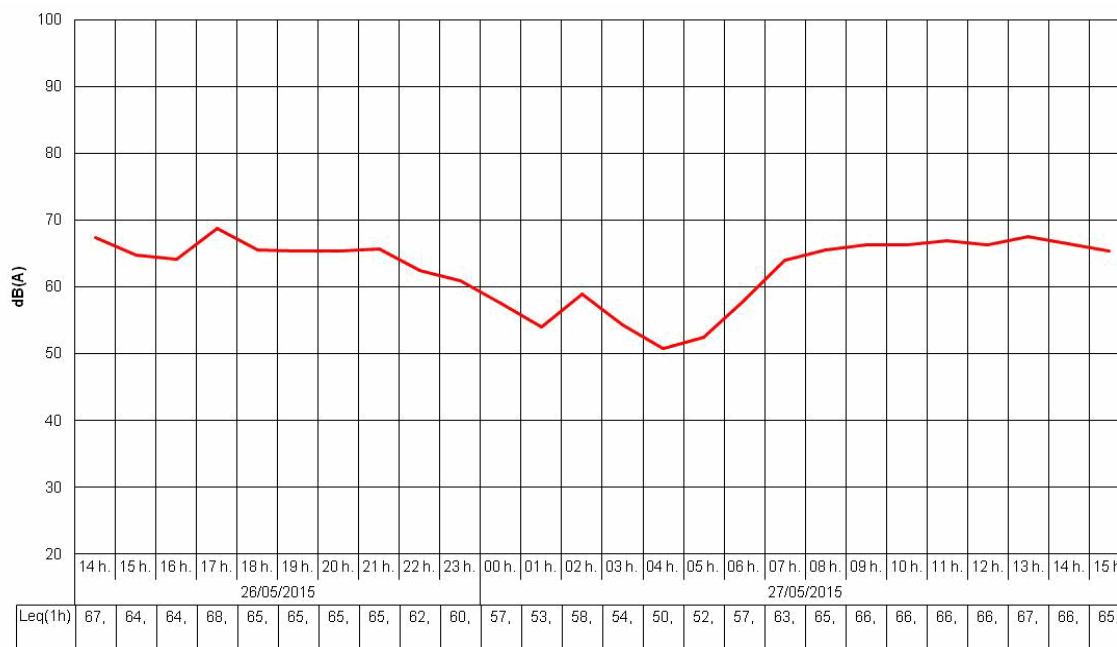
HR Máx : 49 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 26 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,2

Levening : 64,9

Lnight : 57,0

Lden : 67,3

LAeq24h : 64,5

LAeqD : 65,9

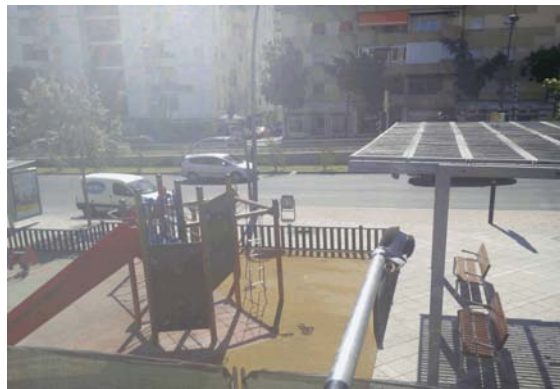
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C204-I13H

Dirección : Avenida Madre de Dios, Bloque 10, 1ªA

Fecha de Inicio : 27/05/2015

Fecha de Fin : 28/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Reflectante

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,2 °C

P Máx : 1009 Pa

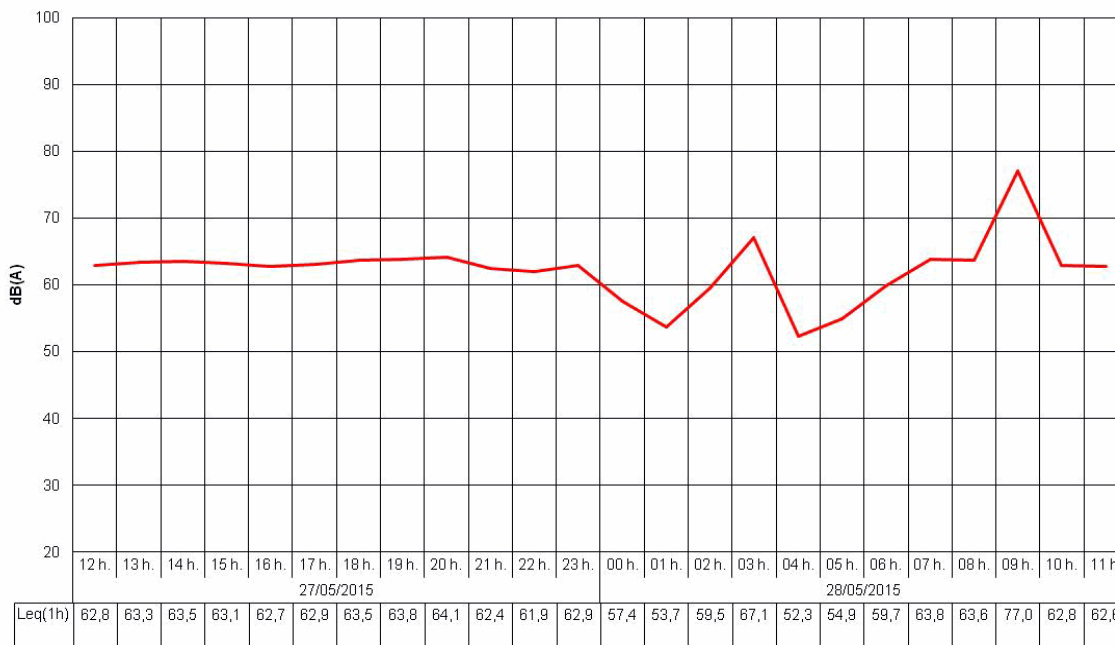
HR Máx : 49 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 26 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,9

Levening : 63,2

Lnight : 61,1

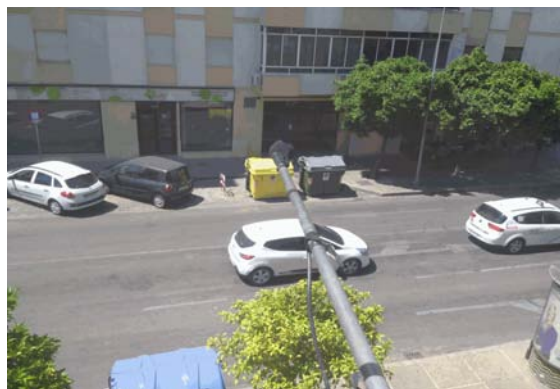
Lden : 69,2

LAeq24h : 65,8

LAeqD : 67,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C205-I5H**
 Dirección : **Calle Diego Fernández Herrera, nº15, 2ª Derecha**
 Fecha de Inicio : **21/05/2015**
 Fecha de Fin : **22/05/2015**

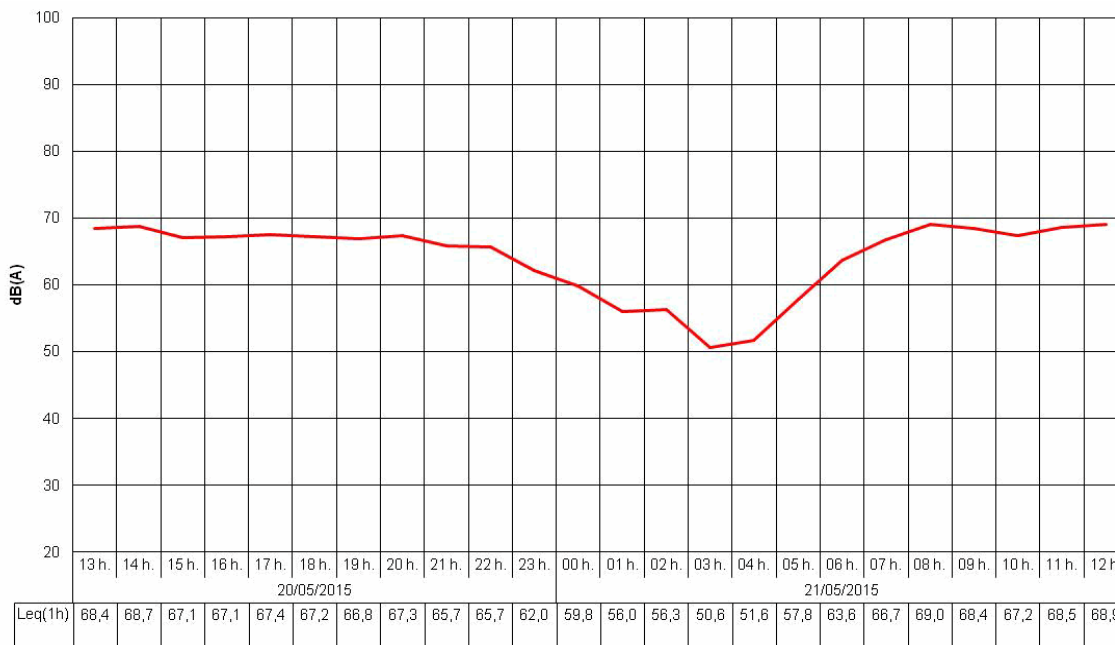


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ67	Verif. inicial : 93,6 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 2
Temp. Máx : 27,7 °C	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 7,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 16,4 °C	P Máx : 1014 Pa	HR Máx : 66 %	Viento : NO	
	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 25 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **68,0** Levening : **66,5** Lnight : **59,1** Lden : **69,2** LAeq24h : **66,2** LAeqD : **67,7**

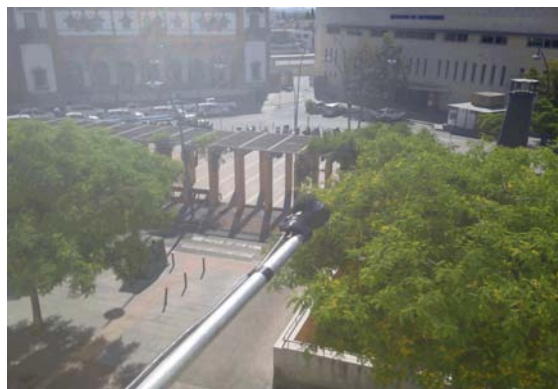
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C206-I12H

Dirección : Plaza de la Estación, nº1, 3ºB

Fecha de Inicio : 27/05/2015

Fecha de Fin : 28/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Plaza

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : >24m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 13,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,2 °C

P Máx : 1009 Pa

HR Máx : 49 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 26 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,6

Levening : 59,2

Lnight : 51,6

Lden : 61,4

LAEq24h : 58,1

LAEqD : 59,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C207-H100H

Dirección : Calle Ronda Muleros, nº4, Portal 1, 1ªA

Fecha de Inicio : 19/05/2015

Fecha de Fin : 20/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,3 °C

P Máx : 1011 Pa

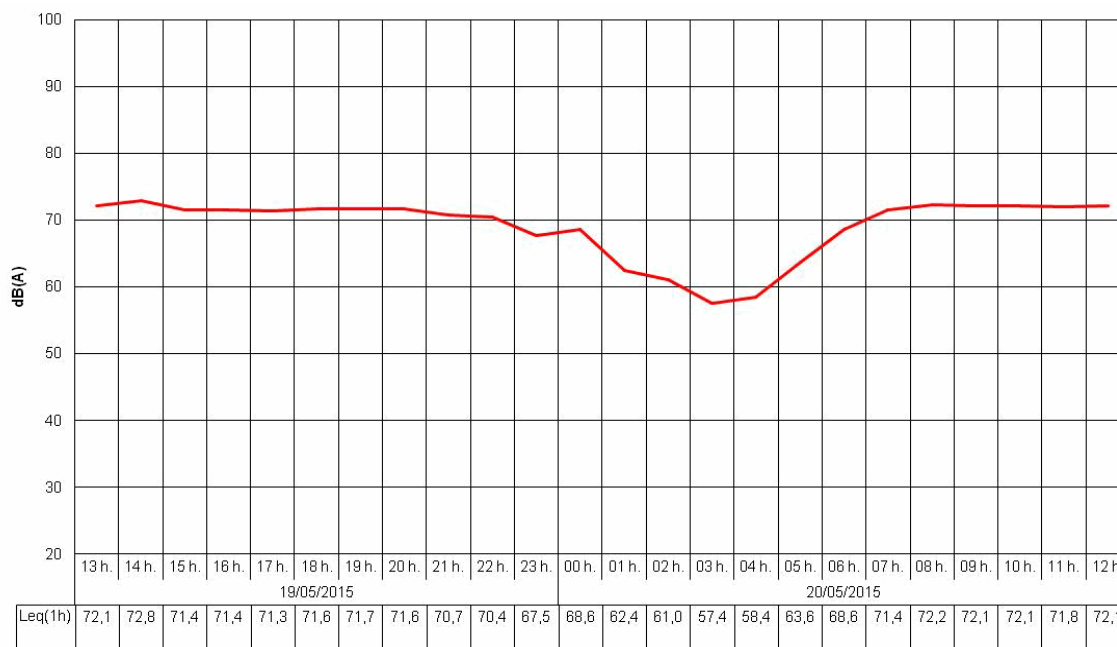
HR Máx : 74 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,2 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 71,9

Levening : 71,2

Lnight : 65,3

Lden : 74,1

LAeq24h : 70,5

LAeqD : 71,7

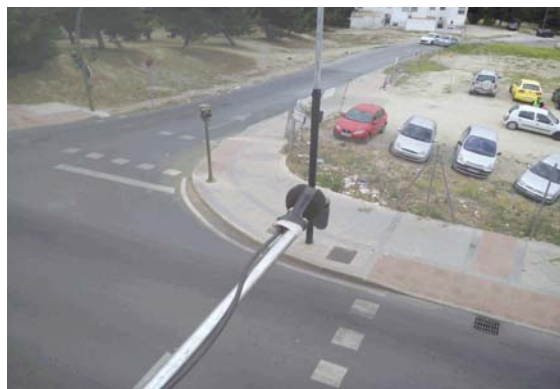
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C208-H99H

Dirección : Calle Ronda Muleros, nº31, 2ºG

Fecha de Inicio : 19/05/2015

Fecha de Fin : 20/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 10,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 31,3 °C

P Máx : 1011 Pa

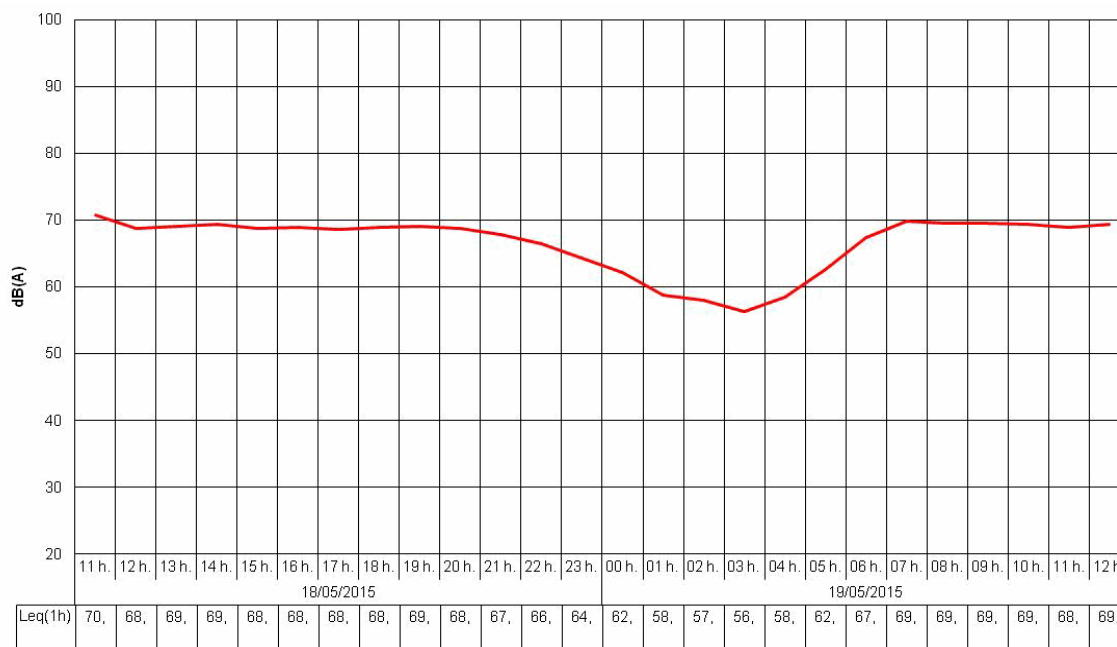
HR Máx : 74 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,2 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,3

Levening : 68,1

Lnight : 62,5

Lden : 71,3

LAeq24h : 67,7

LAeqD : 69,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C209-I54H

Dirección : Calle Ramón de Cala, nº15, Planta 1

Fecha de Inicio : 30/06/2015 10:16

Fecha de Fin : 01/07/2015 11:02



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Adoquín - Adoquín liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 5,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 37,1 °C

P Máx : 1011 Pa

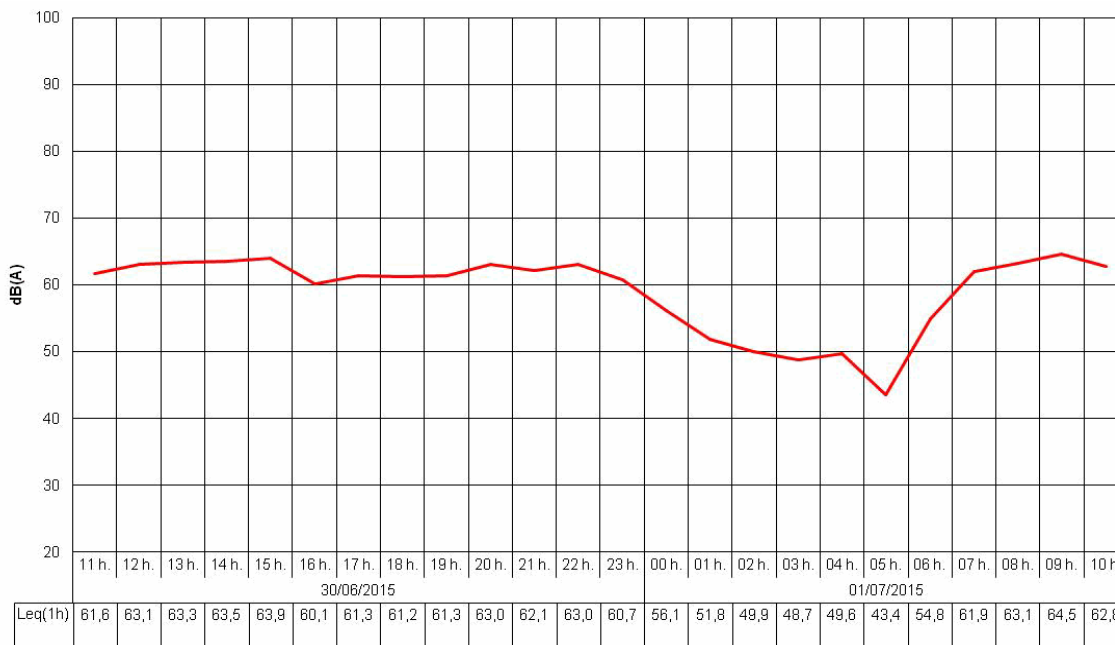
HR Máx : 33 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,2 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 20 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,7

Levening : 62,5

Lnight : 54,7

Lden : 64,6

LAeq24h : 61,2

LAeqD : 62,7

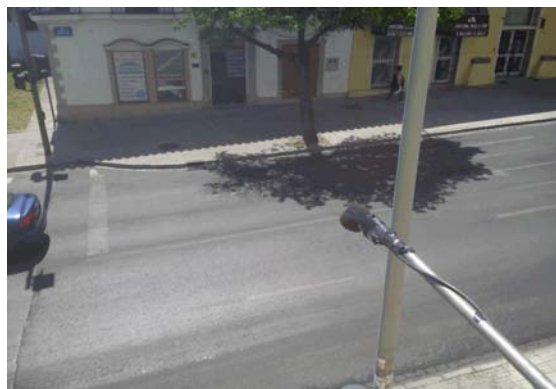
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C210-I14H

Dirección : Plaza Madre de Dios, nº6, 1ªA

Fecha de Inicio : 27/05/2015

Fecha de Fin : 28/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 31,2 °C

P Máx : 1009 Pa

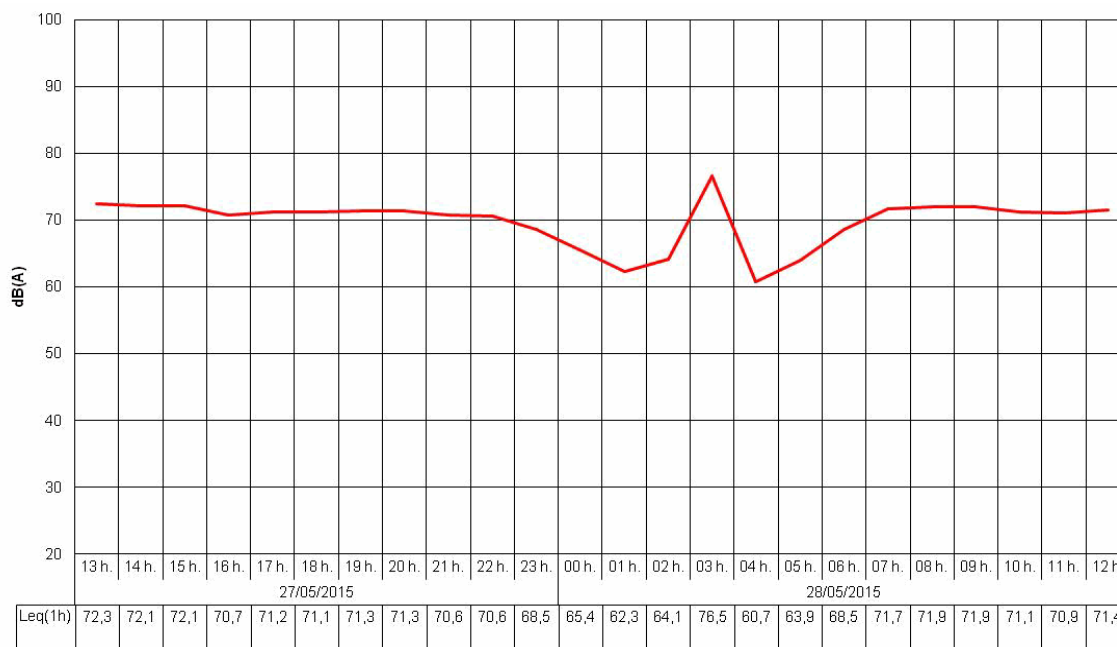
HR Máx : 49 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,5 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 26 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 71,6

Levening : 71,0

Lnight : 69,5

Lden : 76,4

LAEq24h : 70,9

LAEqD : 71,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C211-I50H
 Dirección : Calle Méndez Núñez, nº1, 1ºD
 Fecha de Inicio : 29/06/2015
 Fecha de Fin : 30/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 38,3 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 22,2 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 27 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,9 Levening : 60,6 Lnight : 52,1 Lden : 62,2 LAeq24h : 58,7 LAeqD : 60,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C212-I47H

Dirección : Residencial Cuatro Caminos, Portal 5, 1ªA

Fecha de Inicio : 25/06/2015

Fecha de Fin : 26/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Rotonda

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 37,8 °C

P Máx : 1011 Pa

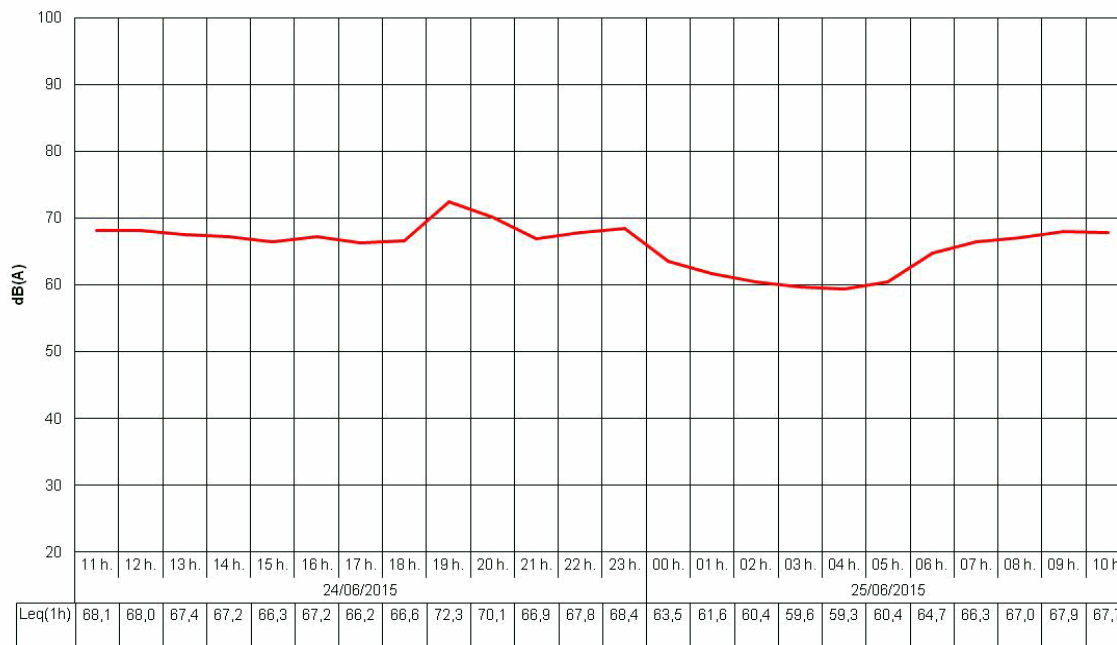
HR Máx : 42 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,3

Levening : 69,8

Lnight : 63,5

Lden : 71,8

L_{Aeq}24h : 67,0

L_{AeqD} : 68,1

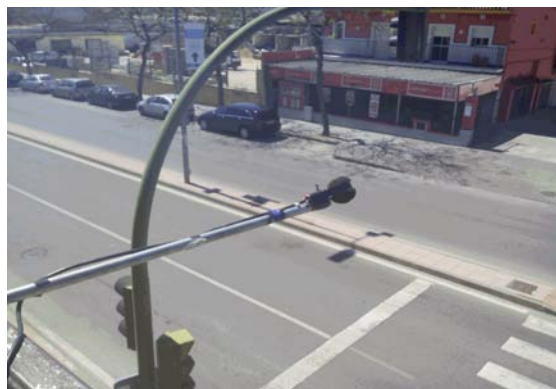
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C213-H40H

Dirección : Avenida de Blas Infante, nº9, 1ºC

Fecha de Inicio : 20/04/2015

Fecha de Fin : 21/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 25,6 °C

P Máx : 1011 Pa

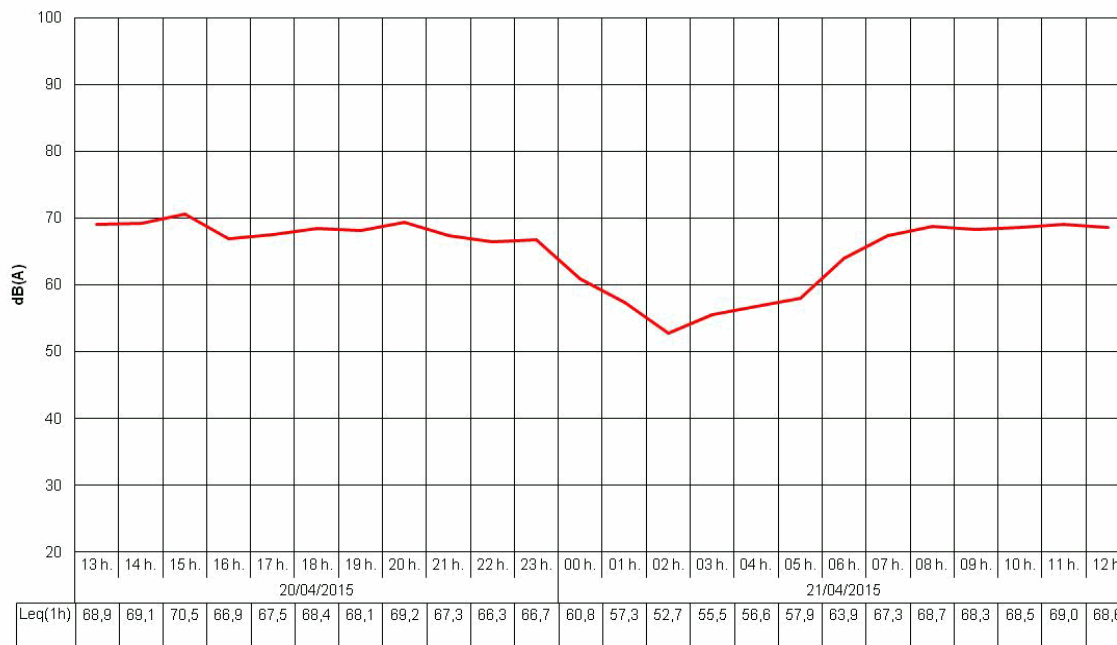
HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,4 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,6

Levening : 67,9

Lnight : 61,2

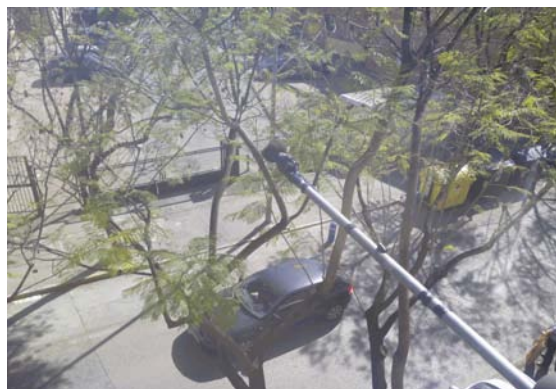
Lden : 70,5

LAeq24h : 67,1

LAeqD : 68,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C217-H38H
 Dirección : Calle Escritor Antonio Quintero, nº2, 2º
 Fecha de Inicio : 20/04/2015
 Fecha de Fin : 21/04/2015

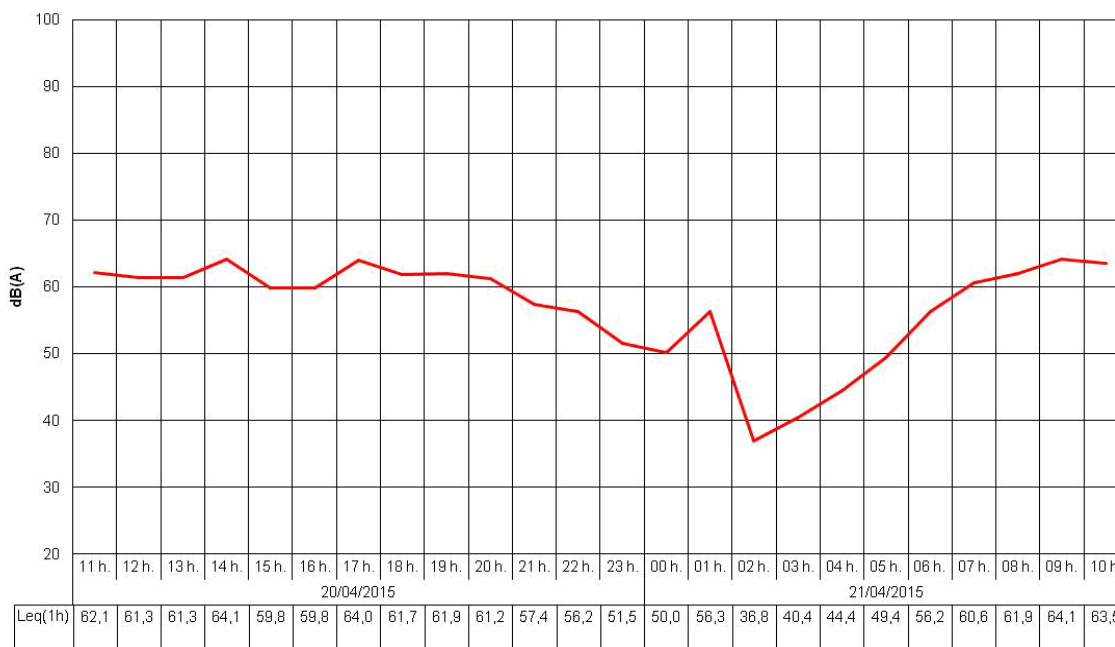


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 25,6 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 59 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 13,4 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 32 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,3 Levening : 59,8 Lnight : 51,9 Lden : 62,7 LAeq24h : 60,3 LAeqD : 61,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C218-H39H

Dirección : Calle Historiador Bartolomé Gutiérrez, nº20, 1ªA

Fecha de Inicio : 20/04/2015

Fecha de Fin : 21/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 25,6 °C

P Máx : 1011 Pa

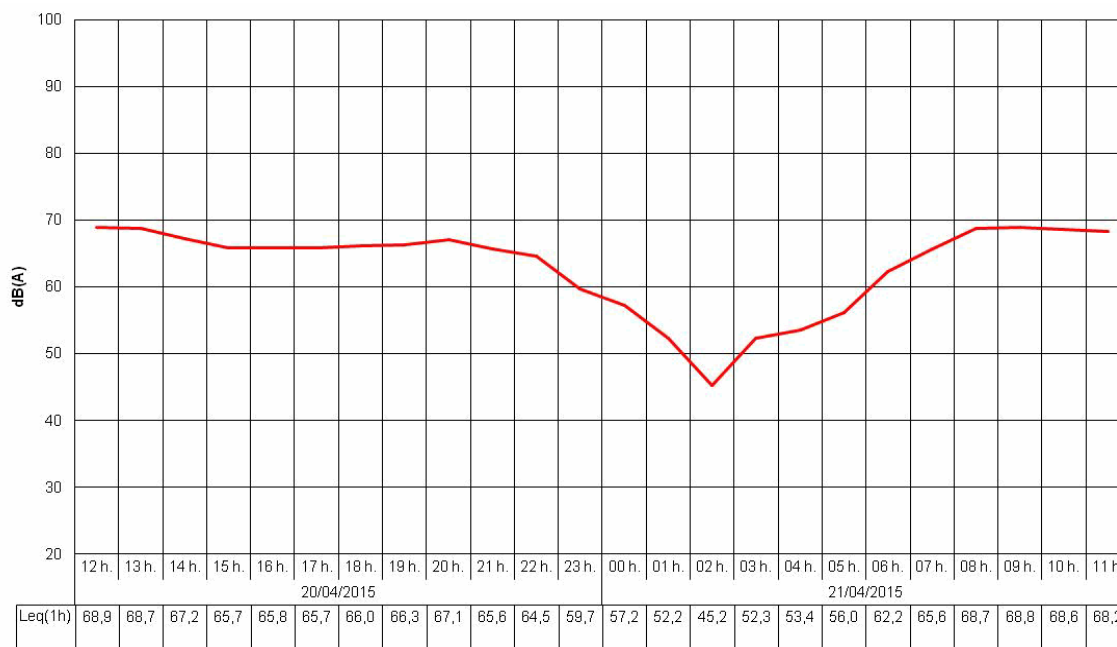
HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,4 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,6

Levening : 66,0

Lnight : 57,2

Lden : 68,3

L Aeq24h : 65,7

L AeqD : 67,2

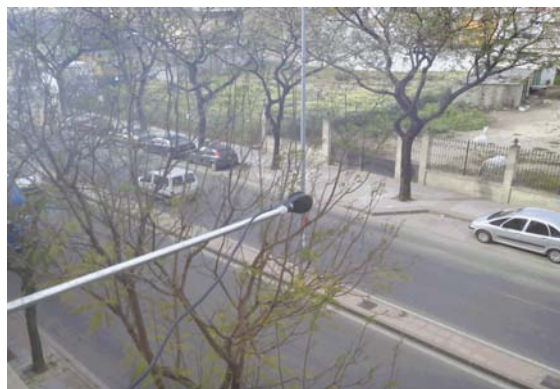
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C219-H41H

Dirección : Avenida de Blas Infante, Nº21, 2º2

Fecha de Inicio : 21/04/2015

Fecha de Fin : 22/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 9,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,7 °C

P Máx : 1009 Pa

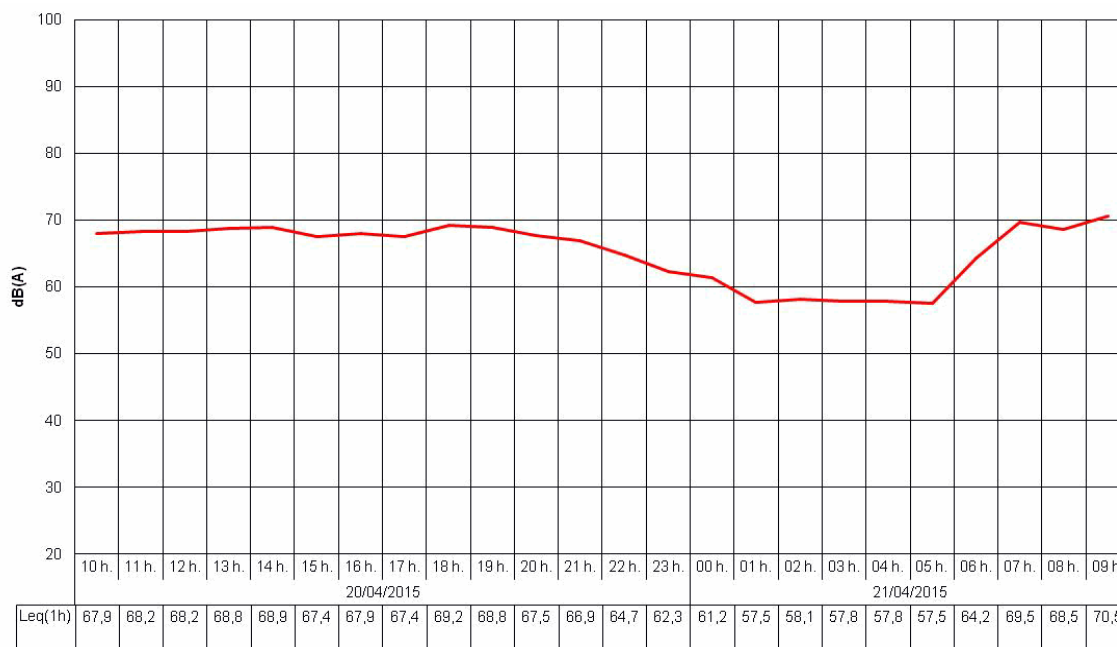
HR Máx : 53 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,7

Levening : 67,3

Lnight : 60,4

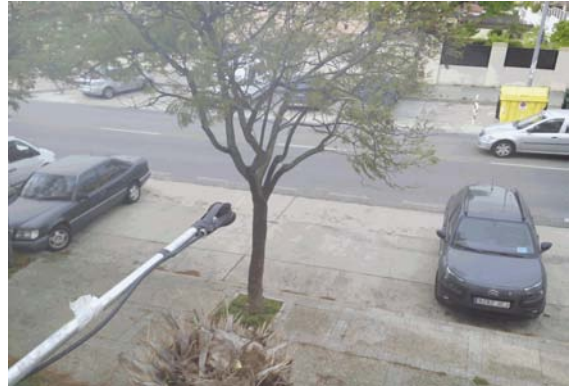
Lden : 70,1

LAeq24h : 66,9

LAeqD : 68,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C223-H30H**
 Dirección : **Calle Rodrigo de Jerez, nº4, 1ºD**
 Fecha de Inicio : **14/04/2015**
 Fecha de Fin : **15/04/2015**

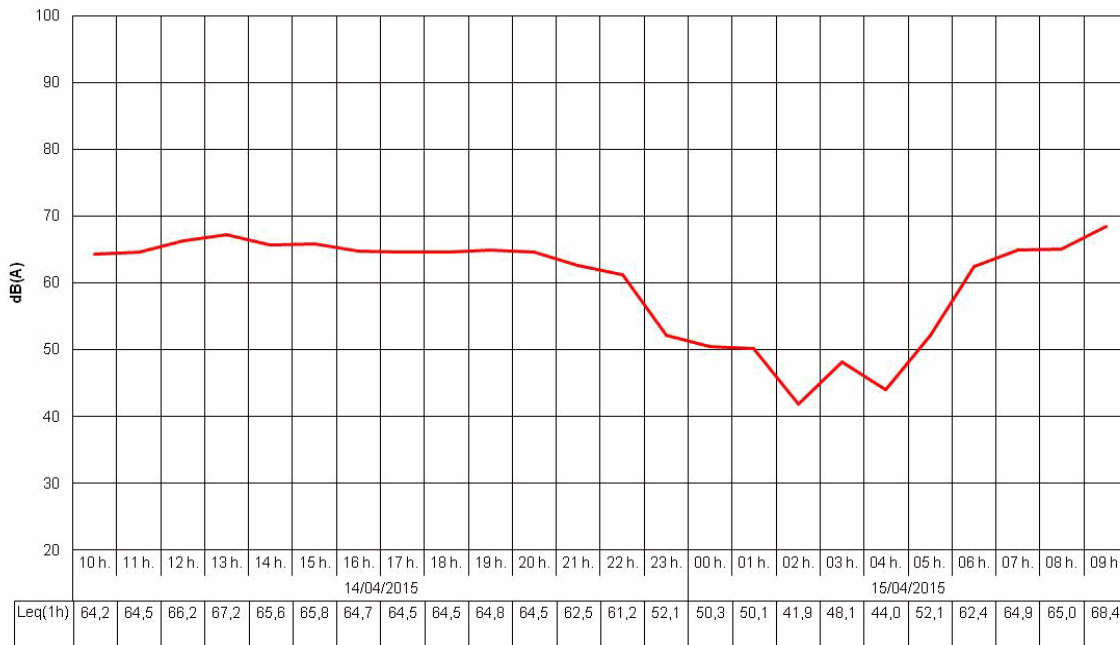


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,3 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 23,6 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 79 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 44 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **65,7** Levening : **63,5** Lnight : **54,8** Lden : **66,1** LAeq24h : **63,7** LAeqD : **65,2**

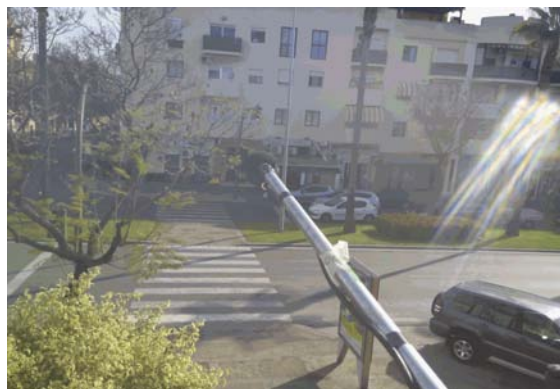
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C224-H37H

Dirección : Avenida Puertas del Sur, nº35

Fecha de Inicio : 20/04/2015

Fecha de Fin : 21/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 25,6 °C

P Máx : 1011 Pa

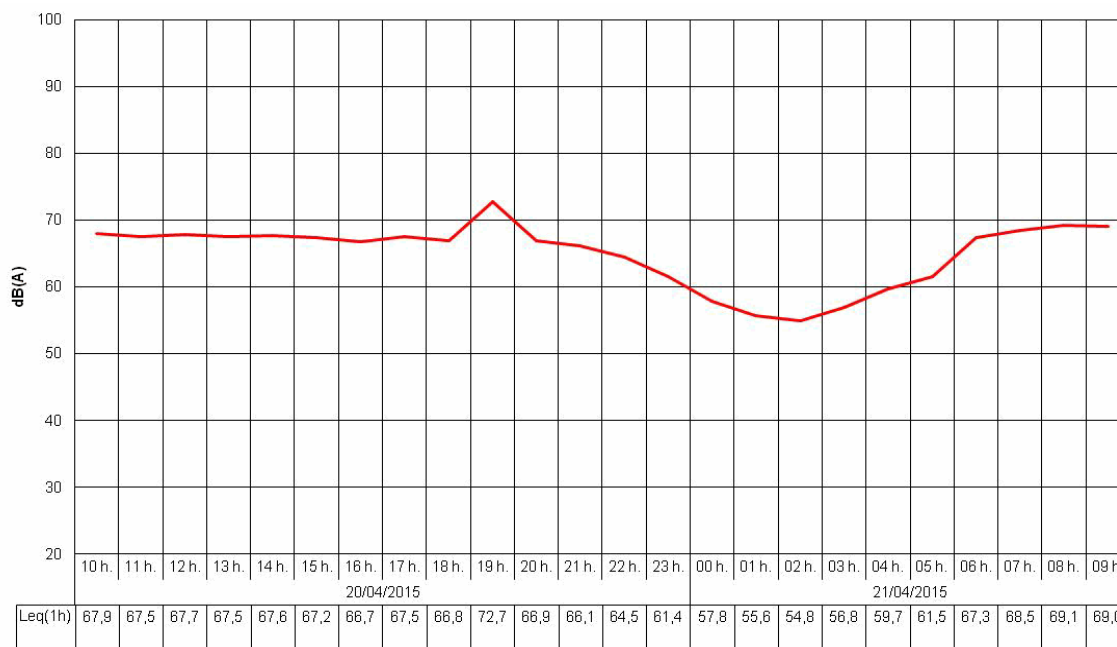
HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,4 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 32 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,9

Levening : 68,9

Lnight : 61,4

Lden : 70,7

LAeq24h : 66,8

LAeqD : 68,1

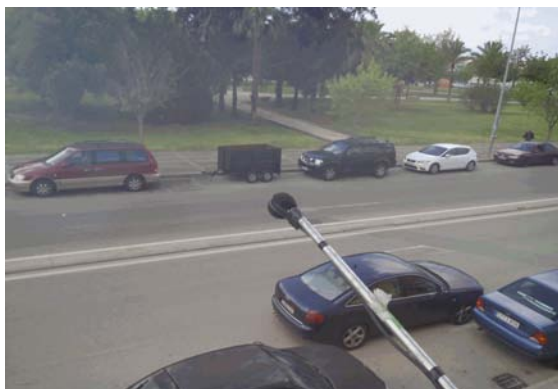
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C225-H36H

Dirección : Avenida José Manuel García Caparrós, nº9, 1º

Fecha de Inicio : 16/04/2015

Fecha de Fin : 17/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,8 °C

P Máx : 1012 Pa

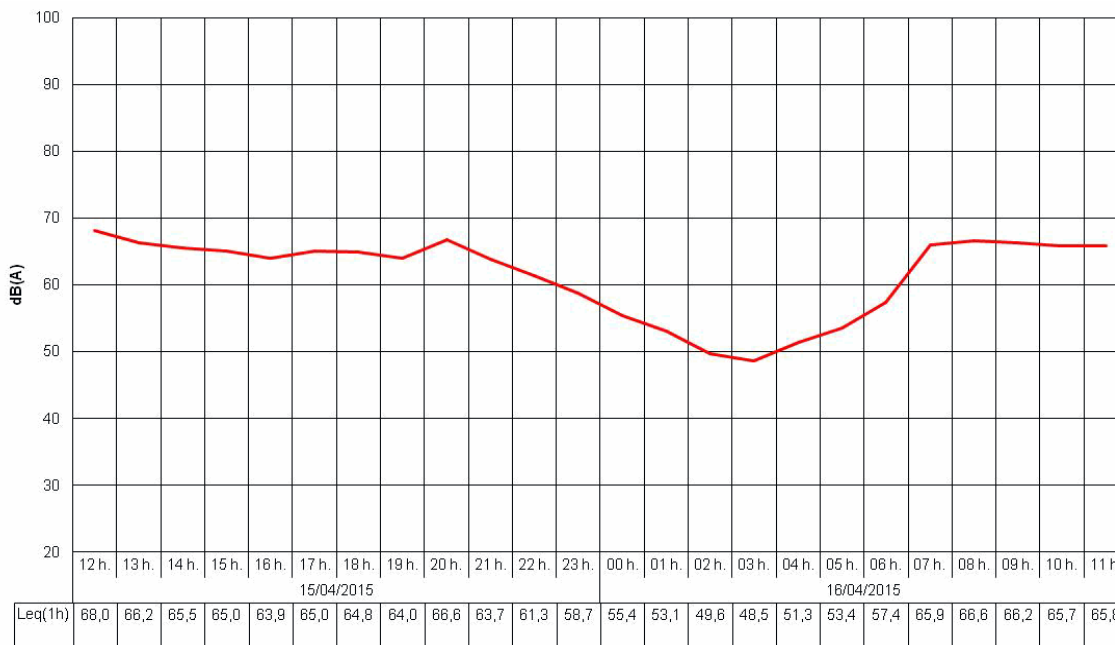
HR Máx : 89 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,4 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 23 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,9

Levening : 64,4

Lnight : 54,7

Lden : 66,4

L_{Aeq}24h : 64,0

L_{AeqD} : 65,5

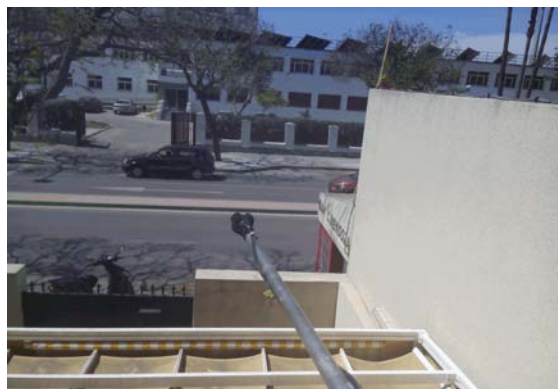
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C226-H44H

Dirección : Avenida de Blas Infante, nº87

Fecha de Inicio : 21/04/2015

Fecha de Fin : 22/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,1 dBA

Verif. final : 93,1 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,7 °C

P Máx : 1009 Pa

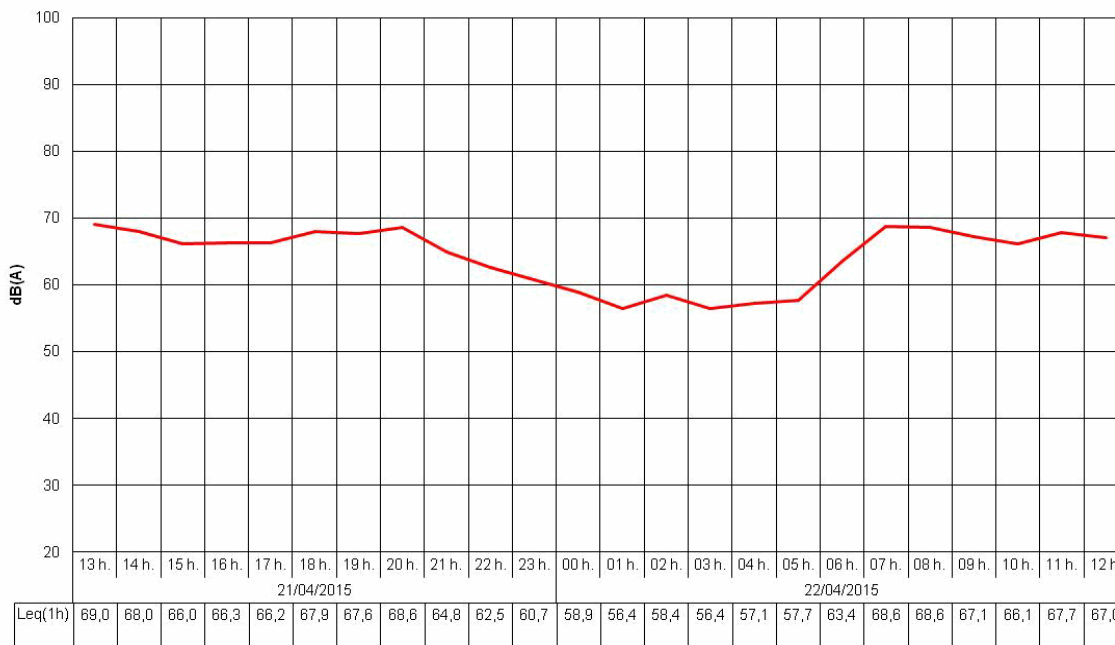
HR Máx : 53 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,5

Levening : 66,5

Lnight : 59,4

Lden : 69,1

LAeq24h : 65,9

LAeqD : 67,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C227-H45H

Dirección : Avenida de Blas Infante, nº125

Fecha de Inicio : 22/04/2015

Fecha de Fin : 23/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,9 °C

P Máx : 1008 Pa

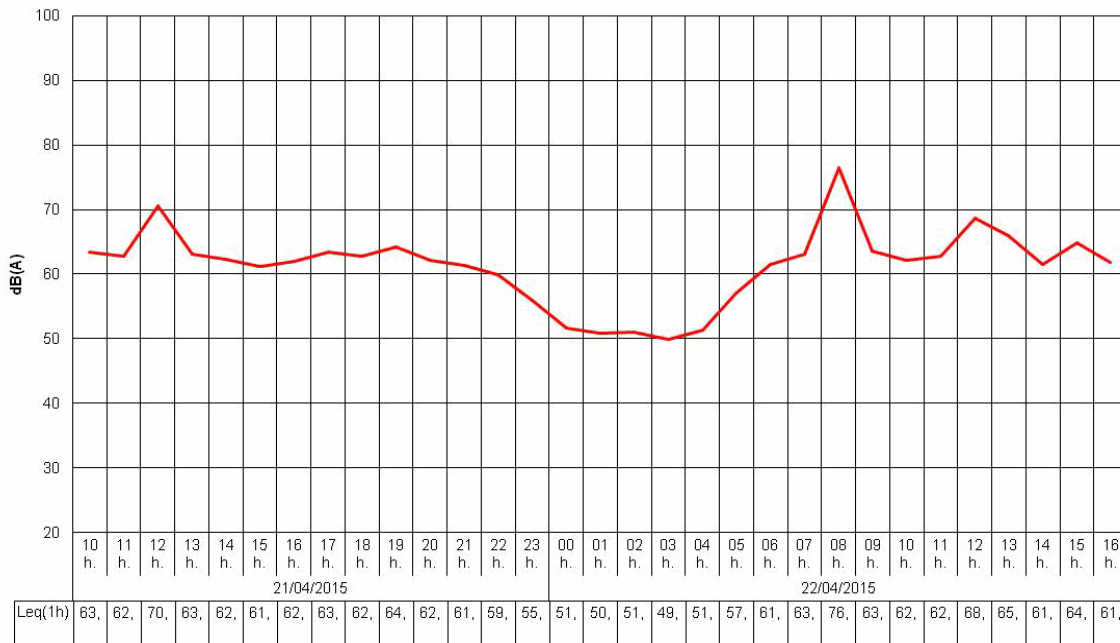
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,1 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 40 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,0

Levening : 62,1

Lnight : 55,7

Lden : 66,6

LAEq24h : 64,6

LAEqD : 66,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C228-H50H

Dirección : Calle General La Serna

Fecha de Inicio : 23/04/2015

Fecha de Fin : 24/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 24,8 °C

P Máx : 1010 Pa

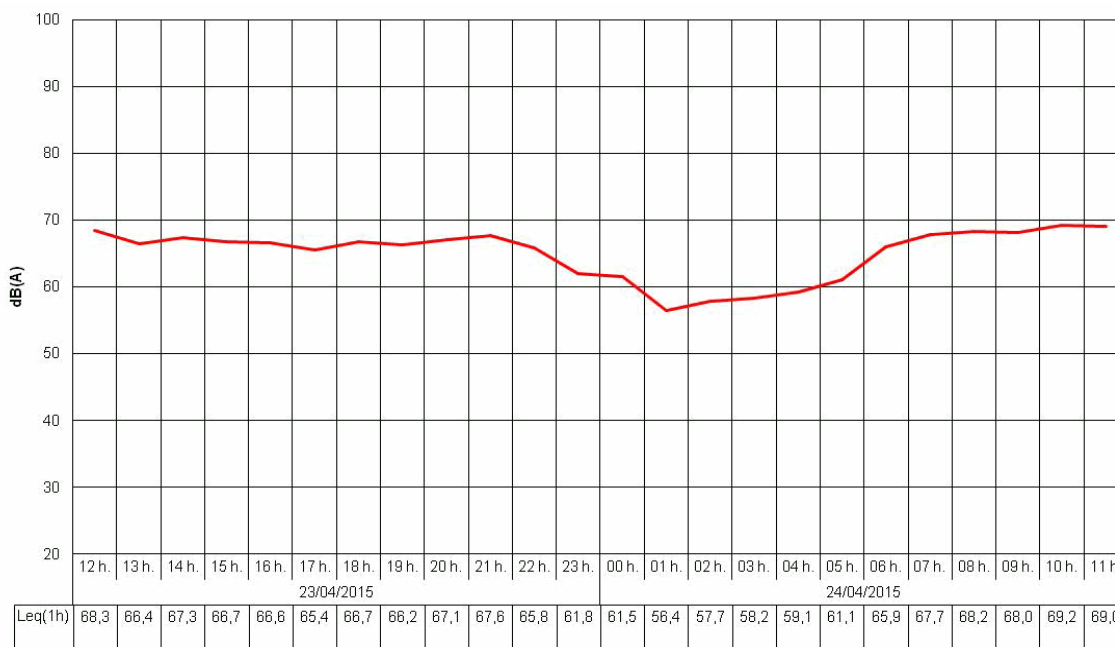
HR Máx : 59 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,9 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,7

Levening : 66,8

Lnight : 61,3

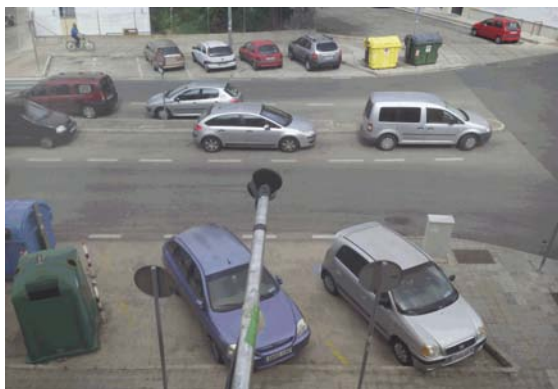
Lden : 69,9

L_{Aeq}24h : 66,2

L_{AeqD} : 67,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C229-H47H
 Dirección : Plaza La Fragua, Bloque 1, 2ºC
 Fecha de Inicio : 22/04/2015
 Fecha de Fin : 23/04/2015

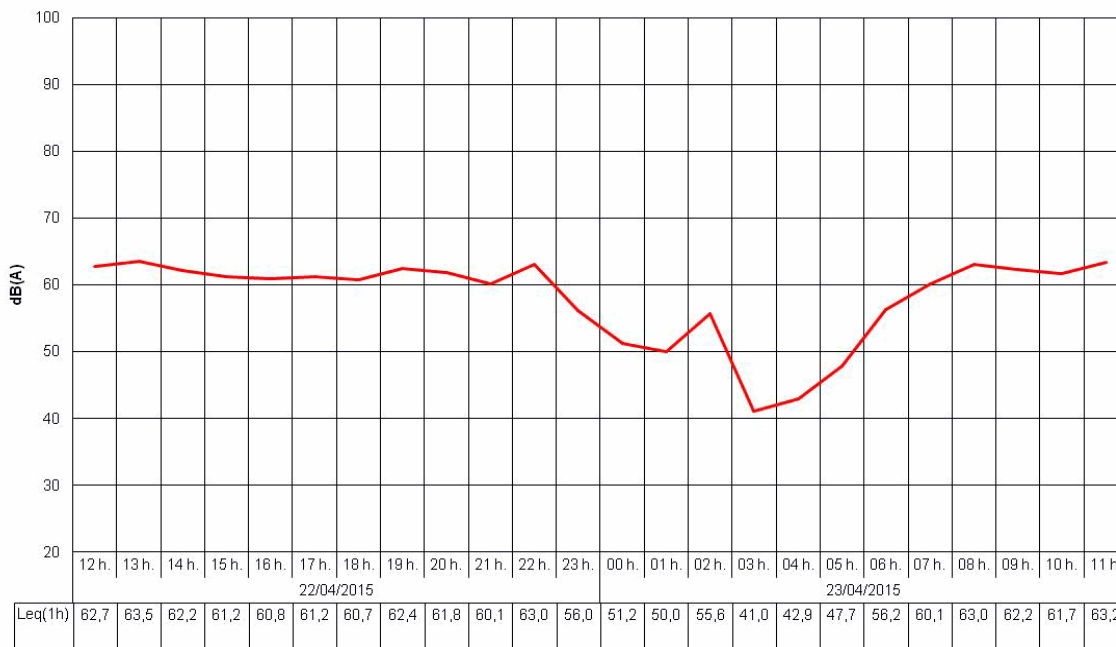


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : >2%		Ligeros/h :
Fachada : Reflectante		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 2
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 8,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 23,9 °C	P Máx : 1008 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 13,1 °C	P Mín : 1004 Pa	HR Mín : 40 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,0 Levening : 62,0 Lnight : 52,8 Lden : 63,5 LAeq24h : 60,5 LAeqD : 62,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C230-I80H

Dirección : Calle Carmen Hombre Ponzoa, nº1

Fecha de Inicio : 13/07/2015

Fecha de Fin : 14/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 40,2 °C

P Máx : 1010 Pa

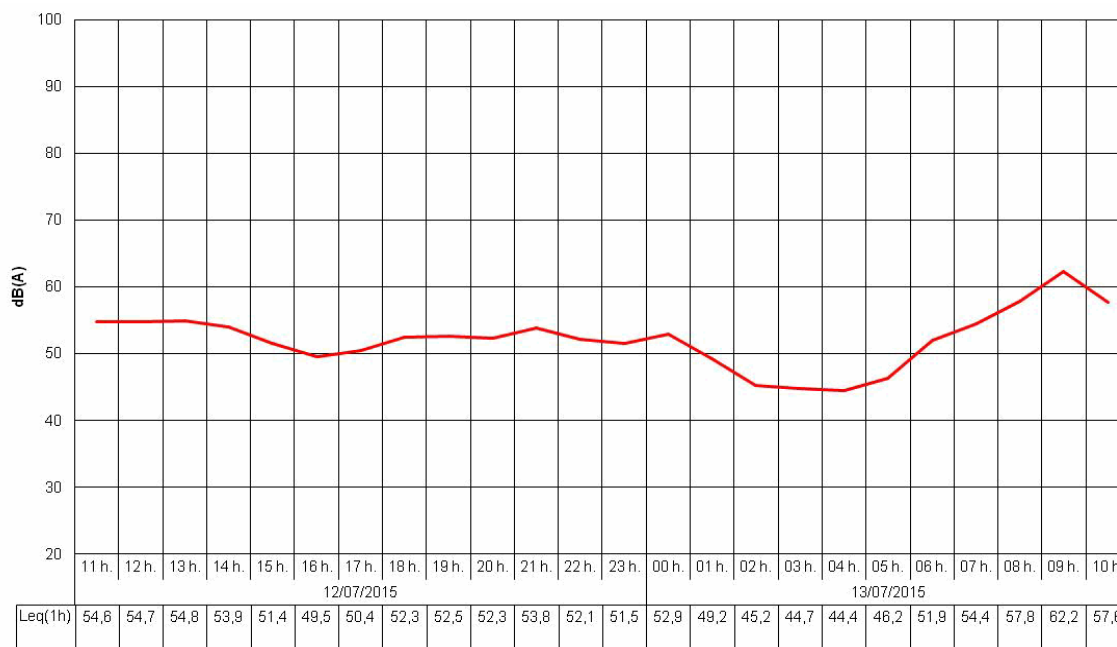
HR Máx : 37 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25,7 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 56,0

Levening : 52,8

Lnight : 49,5

Lden : 57,8

L_{Aeq}24h : 54,2

L_{AeqD} : 55,4

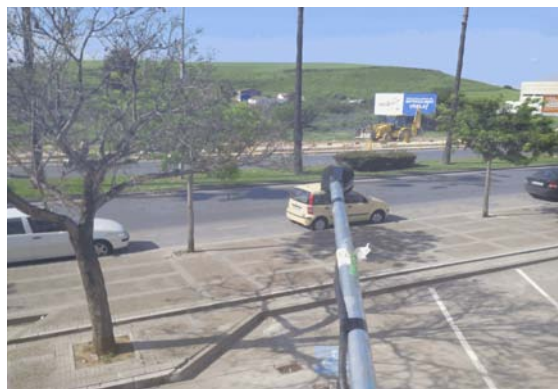
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C231-H42H

Dirección : Barriada La Liberación, nº180

Fecha de Inicio : 21/04/2015

Fecha de Fin : 22/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,7 °C

P Máx : 1009 Pa

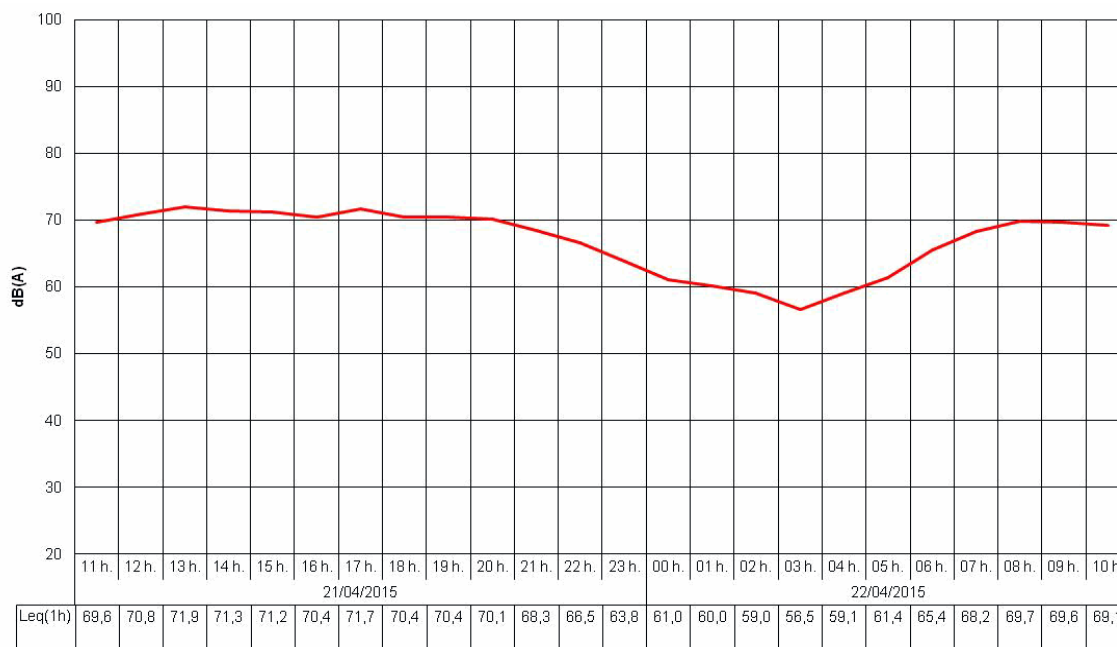
HR Máx : 53 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,2 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 30 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 70,5

Levening : 69,1

Lnight : 61,6

Lden : 71,7

LAeq24h : 68,7

LAeqD : 70,2

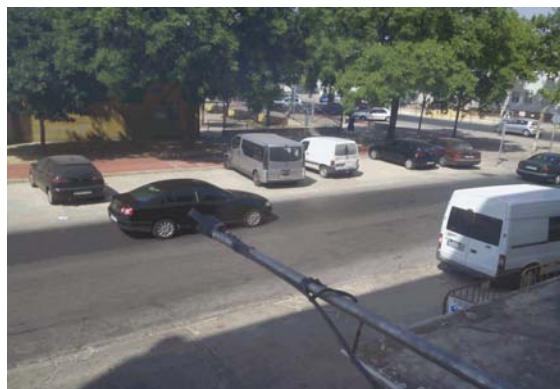
Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C232-I88H

Dirección : Plaza Doctor José Ortega Mateo, nº16, 1ºB

Fecha de Inicio : 15/07/2015

Fecha de Fin : 16/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ61

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,1 °C

P Máx : 1013 Pa

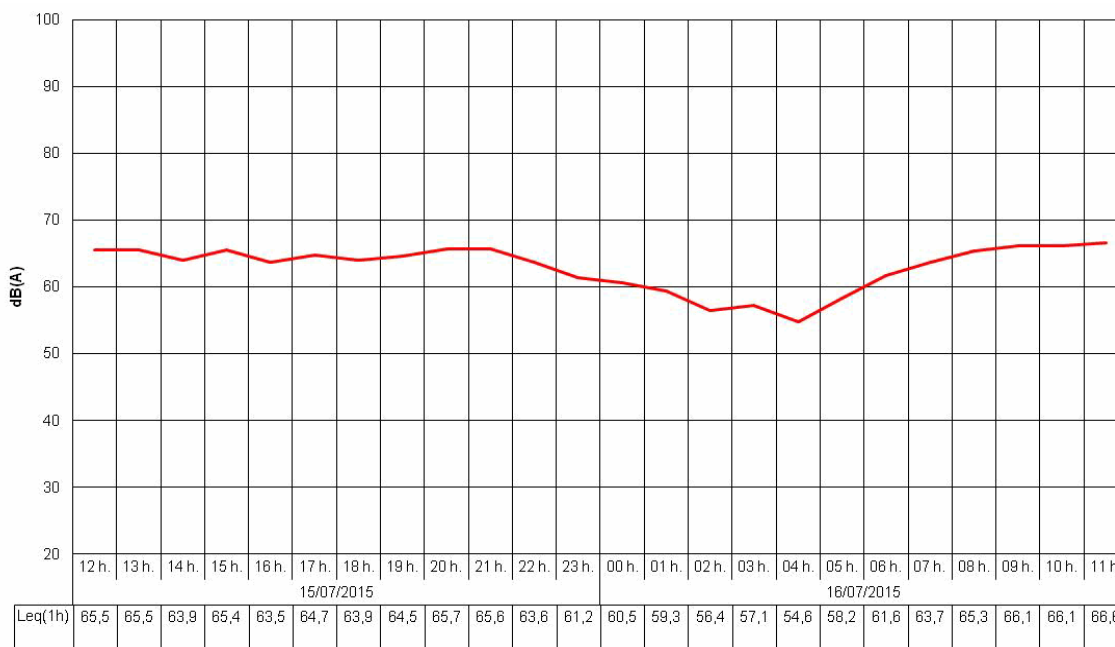
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,2

Levening : 65,0

Lnight : 59,2

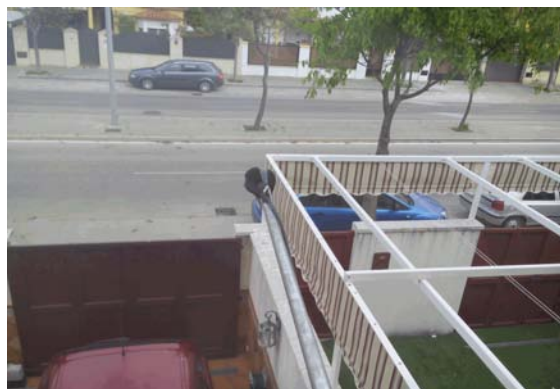
Lden : 67,8

LAeq24h : 63,9

LAeqD : 65,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C233-H31H
 Dirección : Calle Italia, nº49
 Fecha de Inicio : 14/04/2015
 Fecha de Fin : 14/04/2015

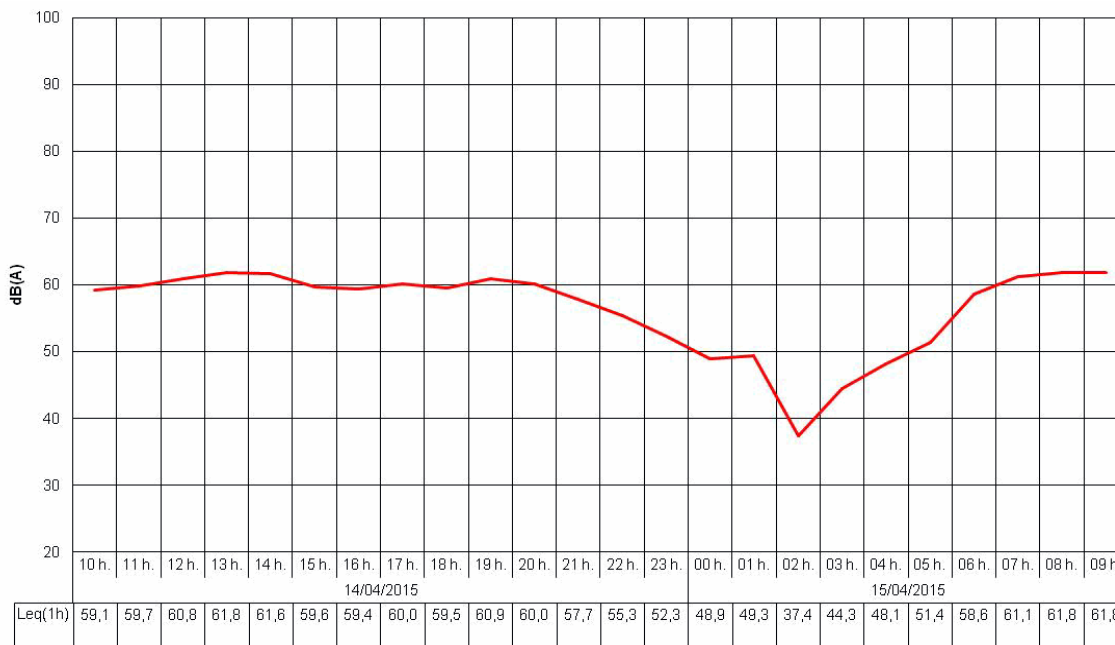


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Aceleración	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 23,6 °C	P Máx : 1010 Pa	HR Máx : 79 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,8 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 44 %		

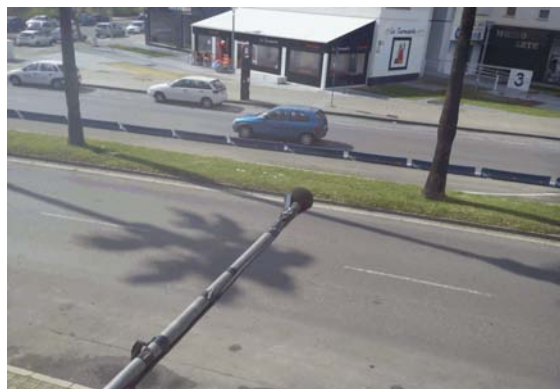


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,7 Levening : 59,0 Lnight : 52,1 Lden : 61,9 LAeq24h : 58,9 LAeqD : 60,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C234-H34H
 Dirección : Edificio Vistasur, 2ª Fase, Bloque 1, 1ºB
 Fecha de Inicio : 16/04/2015
 Fecha de Fin : 17/04/2015

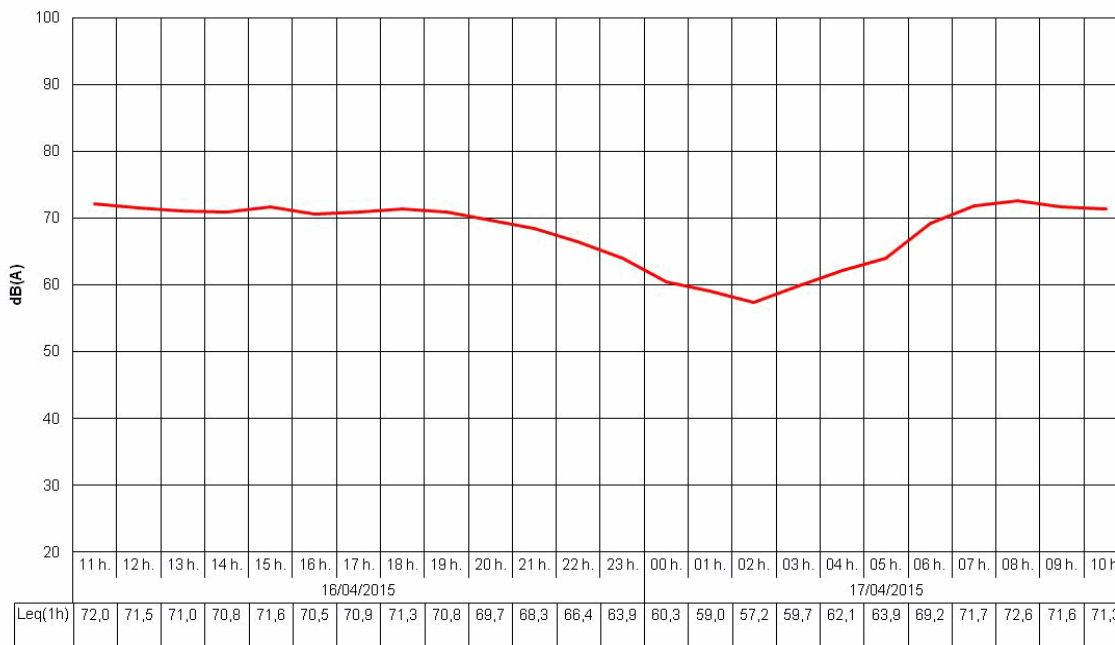


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 93,9 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 27,8 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 89 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,4 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 23 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **71,5** Levening : **69,1** Lnight : **63,6** Lden : **72,8** LAeq24h : **69,6** LAeqD : **71,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C235-H33H

Dirección : Urbanización 1º de Mayo, Calle Antonio Chacón Ferral, B

Fecha de Inicio : 16/04/2015

Fecha de Fin : 17/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,8 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,8 °C

P Máx : 1012 Pa

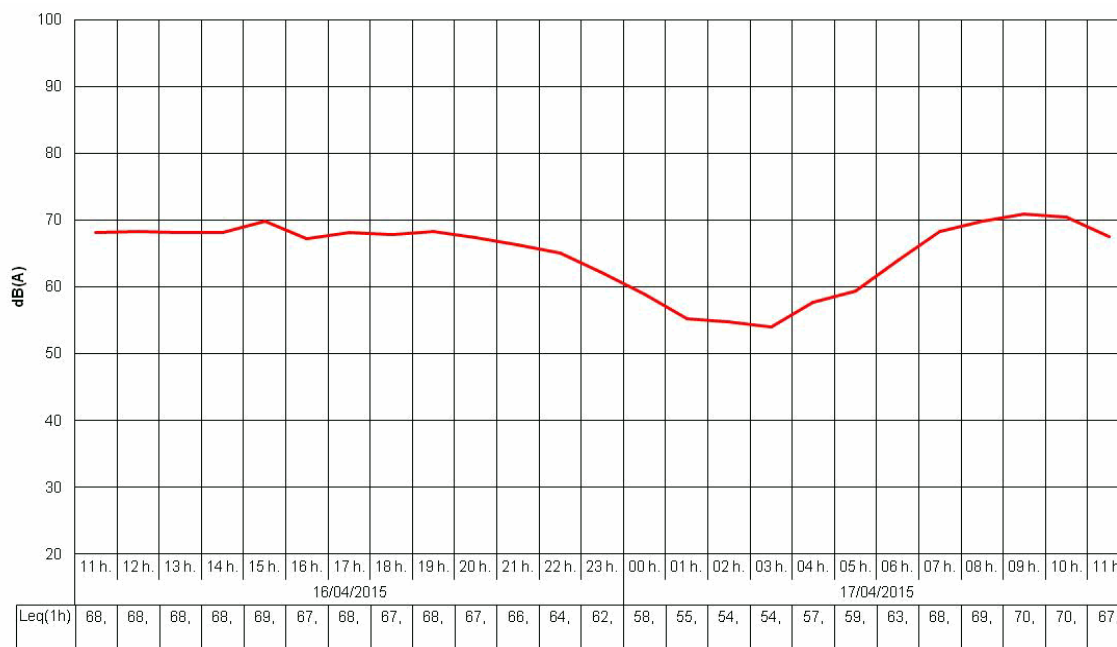
HR Máx : 89 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,4 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 23 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 68,8

Levening : 66,9

Lnight : 59,6

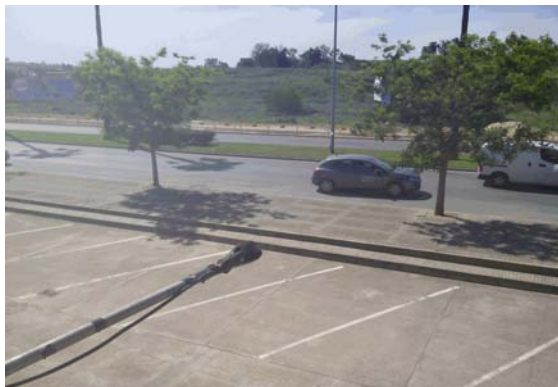
Lden : 69,7

LAEq24h : 66,9

LAEqD : 68,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C236-H43H
 Dirección : Barriada La Liberación, nº197
 Fecha de Inicio : 21/04/2015
 Fecha de Fin : 22/04/2015

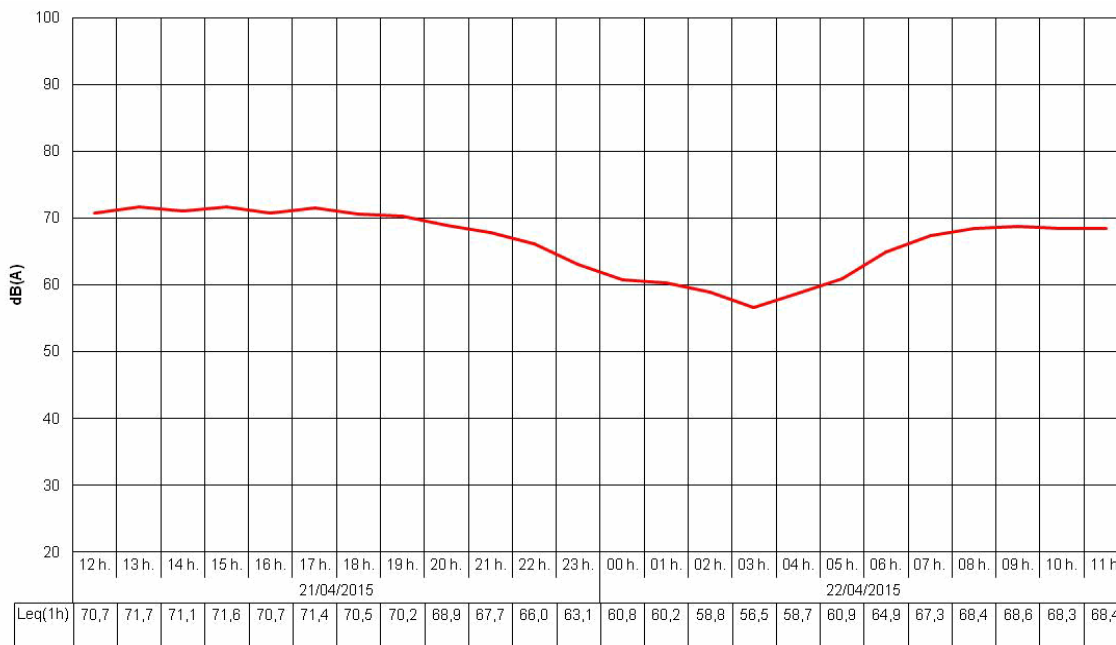


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ86	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 23,7 °C	P Máx : 1009 Pa	HR Máx : 53 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 14,2 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 30 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **70,2** Levening : **68,5** Lnight : **61,2** Lden : **71,3** LAeq24h : **68,4** LAeqD : **69,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C03-C237-I82H

Dirección : Avenida de la Libertad, nº3, 1ªA

Fecha de Inicio : 13/07/2015

Fecha de Fin : 14/04/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 40,2 °C

P Máx : 1010 Pa

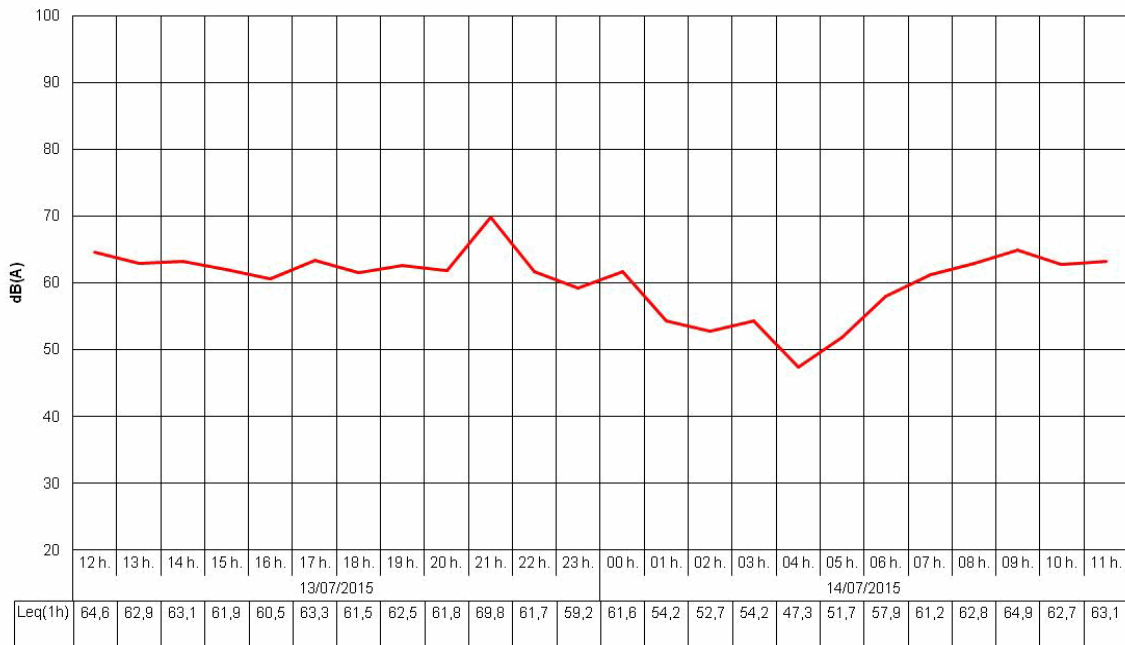
HR Máx : 37 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25,7 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 25 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,9

Levening : 65,5

Lnight : 56,8

Lden : 66,5

LAEq24h : 62,4

LAEqD : 63,7

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C03-C238-H32H**
 Dirección : **Calle Malta, nº40**
 Fecha de Inicio : **16/04/2015**
 Fecha de Fin : **16/04/2015**

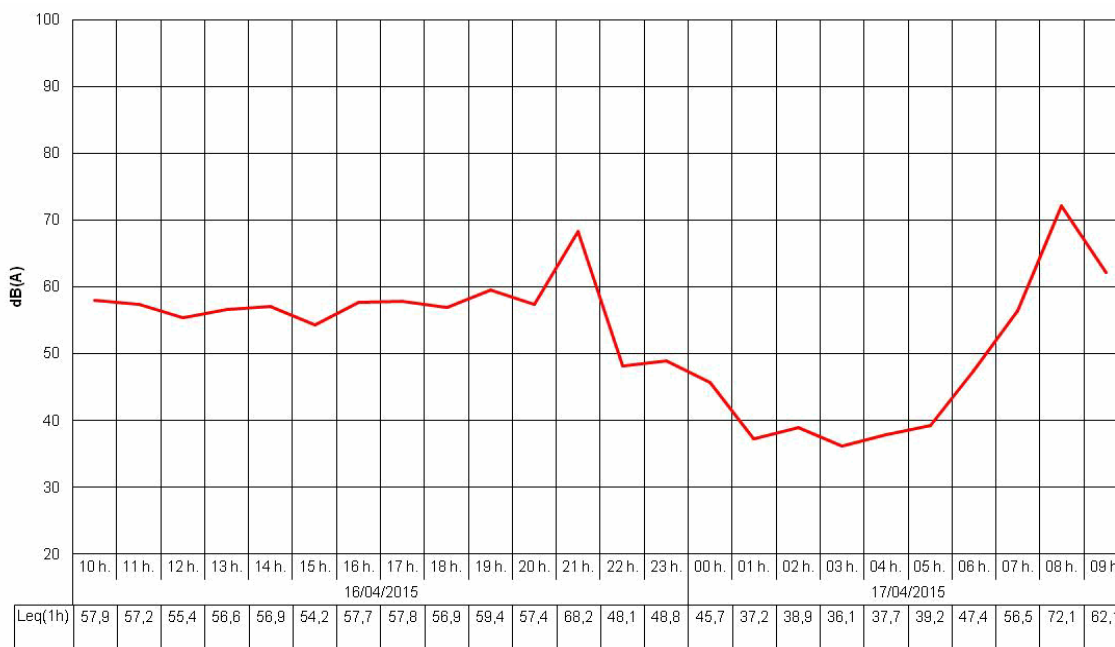


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,3 dBA	Verif. final : 93,6 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27,8 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 89 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,4 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 23 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,8** Levening : **63,1** Lnight : **44,0** Lden : **63,3** LAeq24h : **61,2** LAeqD : **62,9**

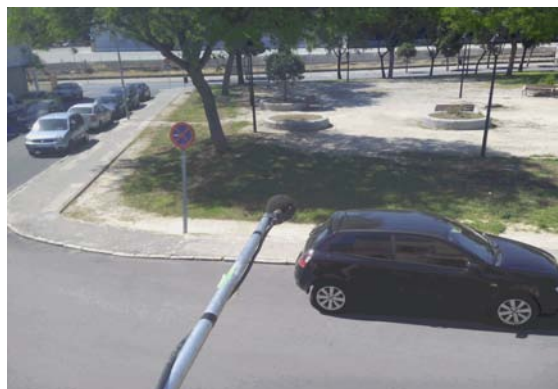
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C239-H95H

Dirección : Calle Jorge Bocuze, nº39

Fecha de Inicio : 11/05/2015

Fecha de Fin : 12/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 93,9 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 32,4 °C

P Máx : 1013 Pa

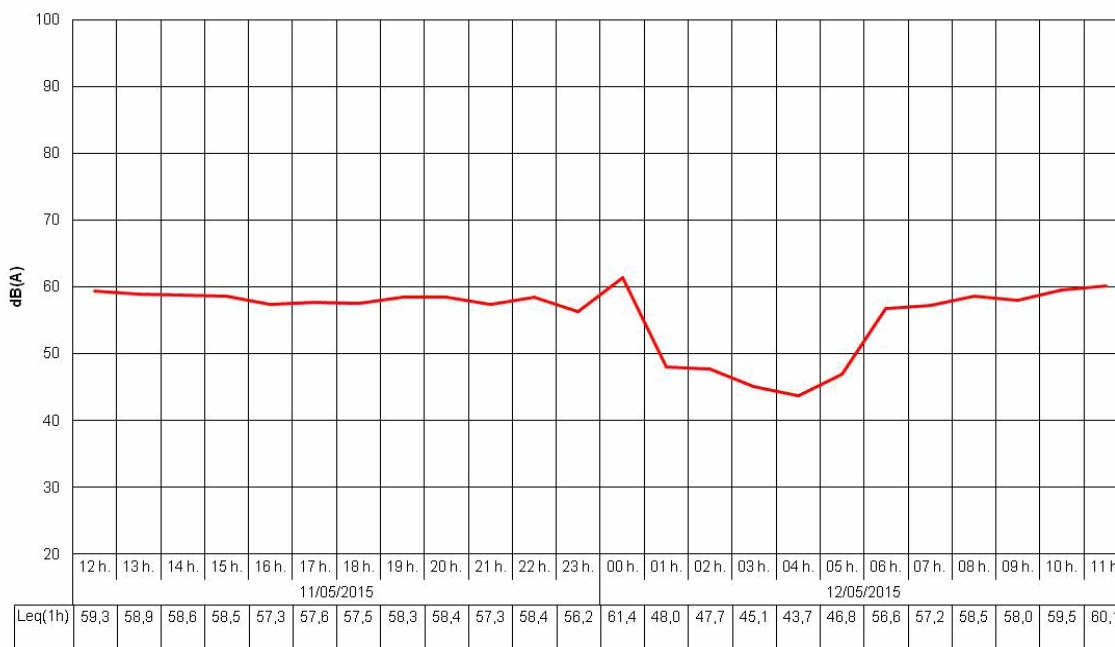
HR Máx : 43 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,6 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 18 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 58,6

Levening : 58,2

Lnight : 54,9

Lden : 62,4

L_{Aeq}24h : 57,6

L_{AeqD} : 58,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C240-I26H

Dirección : Plaza de la Vid, Bloque 11, 1ºD

Fecha de Inicio : 04/06/2015

Fecha de Fin : 05/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 29,7 °C

P Máx : 1009 Pa

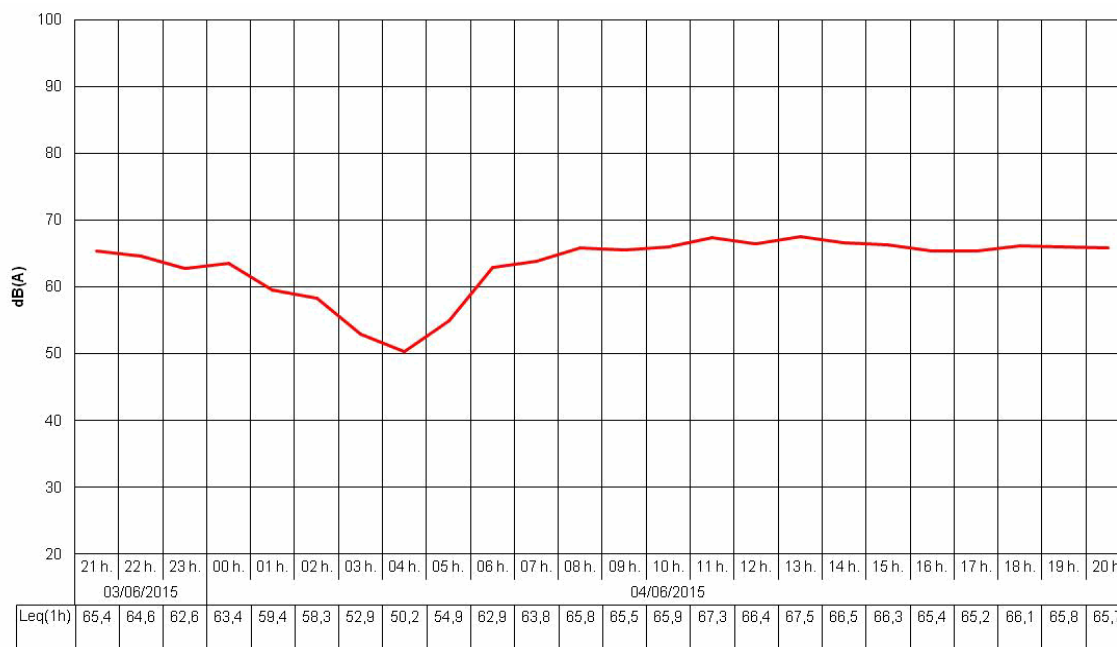
HR Máx : 39 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,2 °C

P Mín : 1004 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,1

Levening : 65,4

Lnight : 60,1

Lden : 68,6

LAeq24h : 64,7

LAeqD : 66,0

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C240-I95H

Dirección : Ronda de los Viñedos, nº9, 1ºC

Fecha de Inicio : 20/07/2015

Fecha de Fin : 21/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,4 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 37,1 °C

P Máx : 1010 Pa

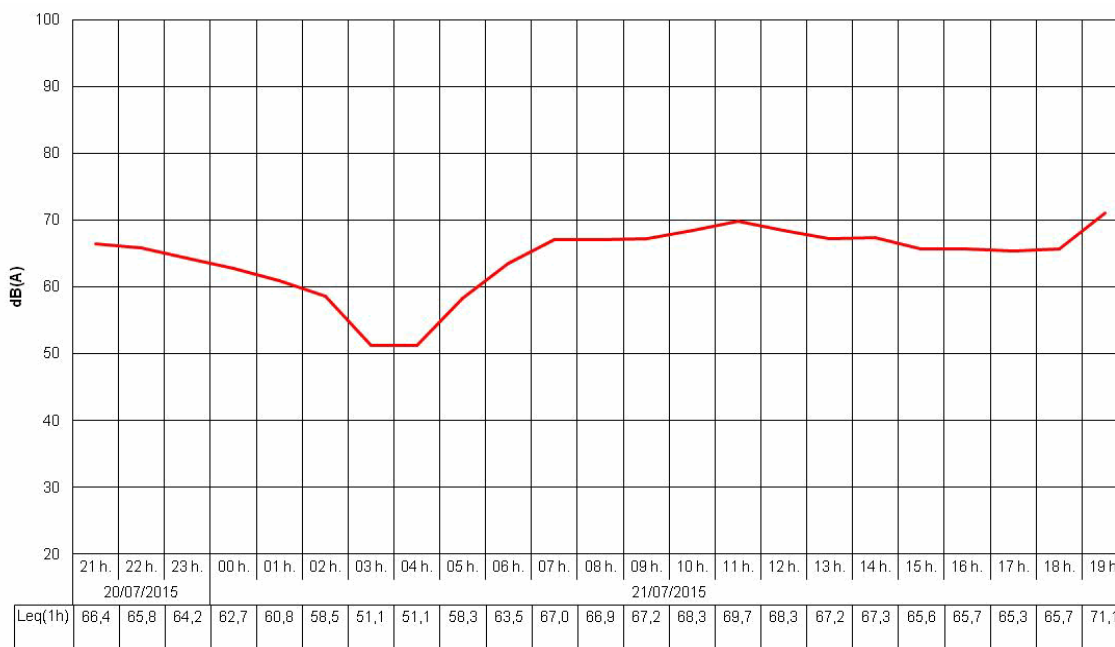
HR Máx : 50 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,3

Levening : 68,5

Lnight : 60,8

Lden : 70,2

LAeq24h : 66,3

LAeqD : 67,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C241-B29H

Dirección : Plaza Kiyosu, Bloque E8, 3ºB

Fecha de Inicio : 26/11/2014

Fecha de Fin : 27/11/2014



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **12 a 24m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **Si**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ86**

Verif. inicial : **93,9 dBA**

Verif. final : **93,9 dBA**

Planta Piso : **3**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **12,00 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **21,6 °C**

P Máx : **1010 Pa**

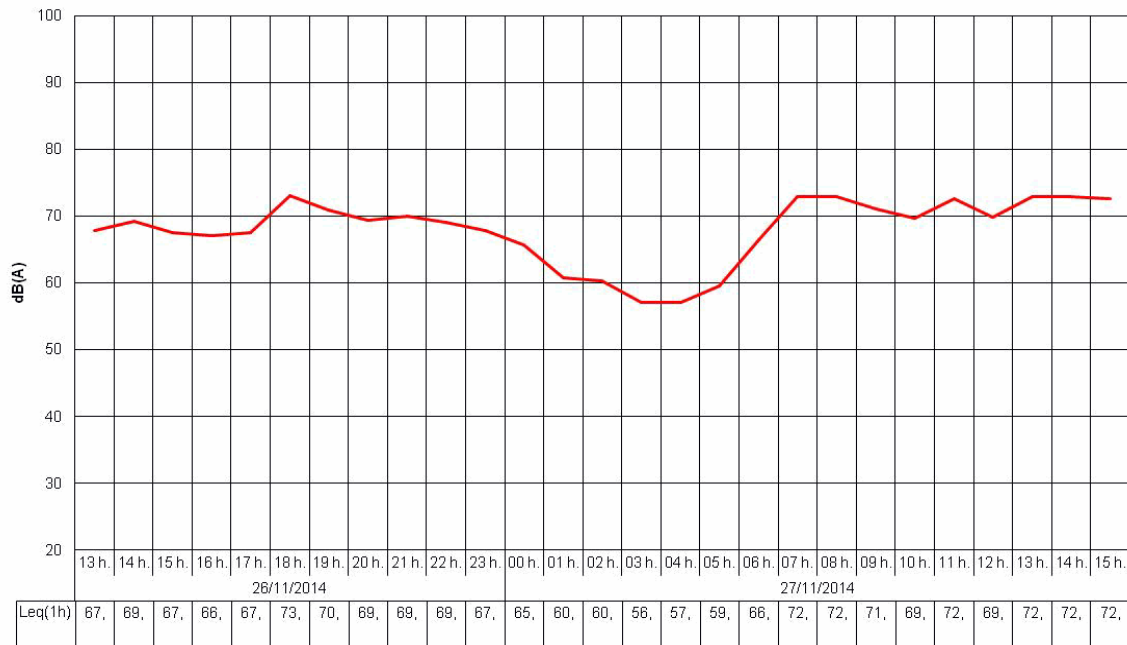
HR Máx : **82 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **17 °C**

P Mín : **1004 Pa**

HR Mín : **53 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **71,2**

Levening : **69,9**

Lnight : **63,6**

Lden : **72,9**

L_{Aeq}24h : **69,5**

L_{AeqD} : **70,9**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C242-I27H

Dirección : Calle Nuestra Señora de la Consolación, nº1, 1ºD

Fecha de Inicio : 08/06/2015

Fecha de Fin : 09/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 34,9 °C

P Máx : 1007 Pa

HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,3 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,9

Levening : 59,8

Lnight : 52,3

Lden : 61,9

LAeq24h : 58,5

LAeqD : 59,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C243-I28H

Dirección : Calle Paquera de Jerez, nº9, 1ºIzquierda

Fecha de Inicio : 08/06/2015

Fecha de Fin : 09/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 34,9 °C

P Máx : 1007 Pa

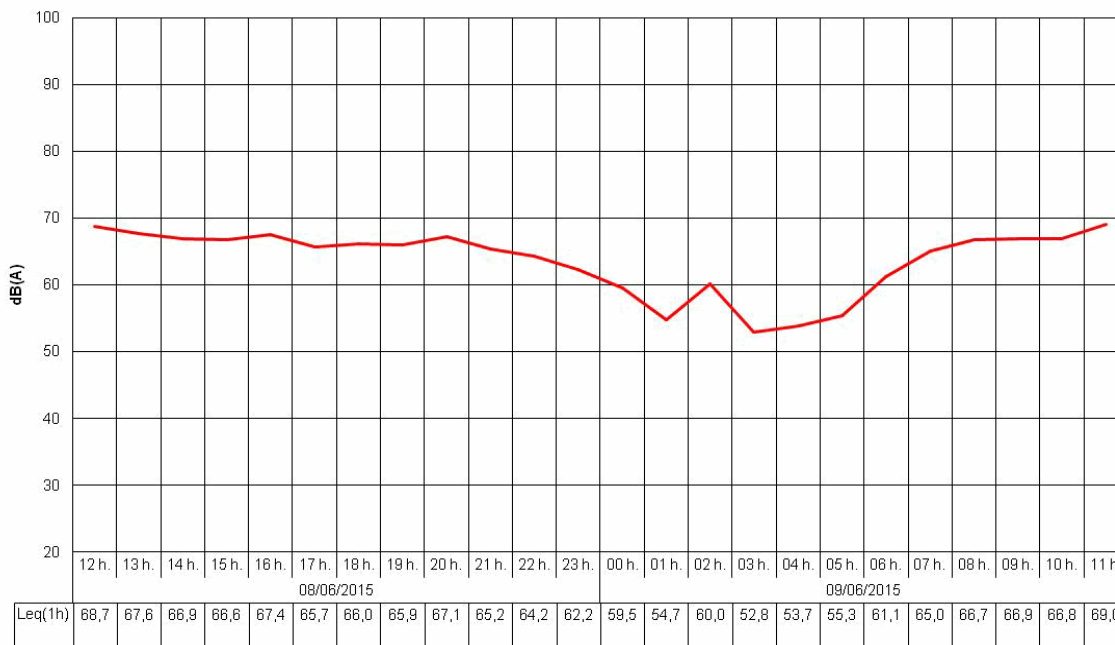
HR Máx : 58 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,3 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,1

Levening : 65,8

Lnight : 58,7

Lden : 68,5

LAeq24h : 65,4

LAeqD : 66,8

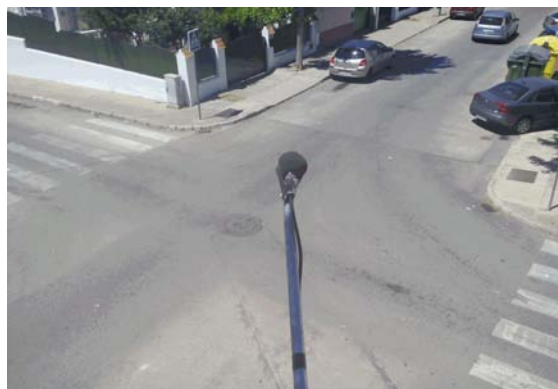
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C244-H92H

Dirección : Calle Antón Martín Calafate, nº21

Fecha de Inicio : 07/05/2015

Fecha de Fin : 08/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,4 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 27,5 °C

P Máx : 1011 Pa

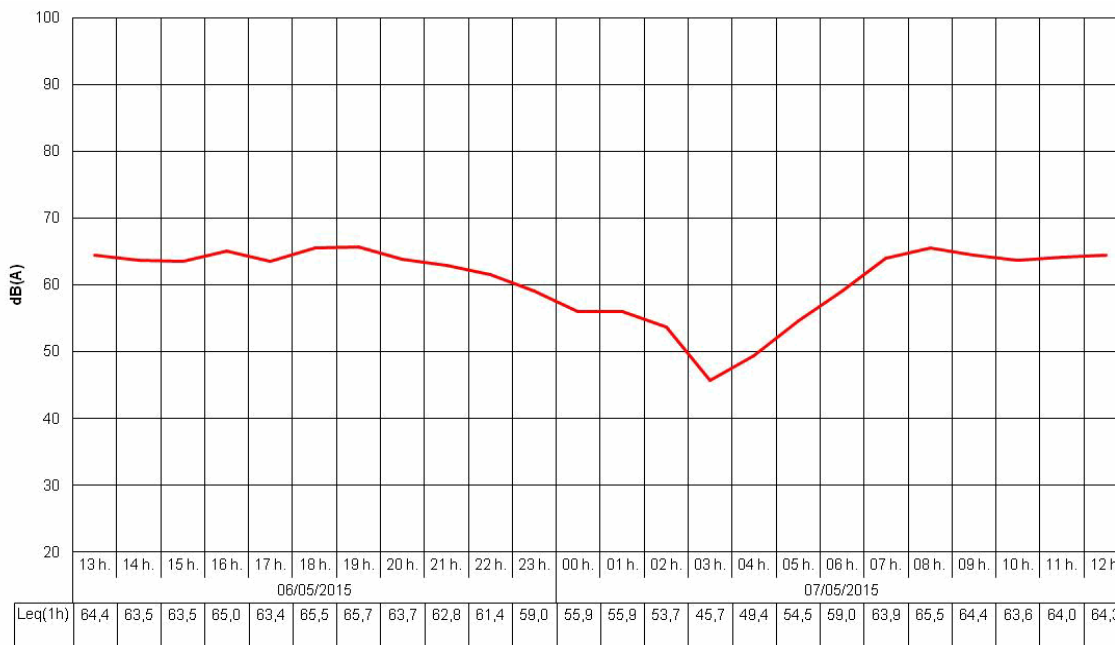
HR Máx : 64 %

Viento : NO

Temp. Mín : 16,3 °C

P Mín : 1005 Pa

HR Mín : 37 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,4

Levening : 63,7

Lnight : 55,8

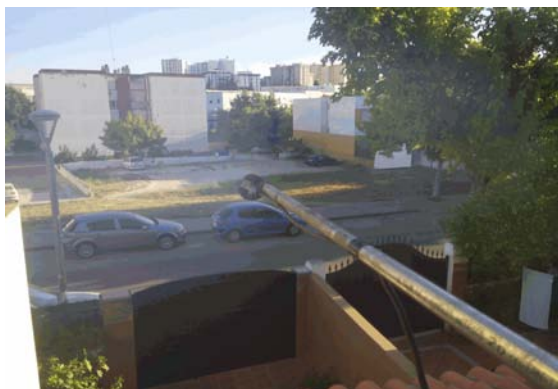
Lden : 65,9

LAeq24h : 62,8

LAeqD : 64,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C244-J1H**
 Dirección : **Calle Boabdil, nº5**
 Fecha de Inicio : **22/07/2015**
 Fecha de Fin : **23/07/2015**

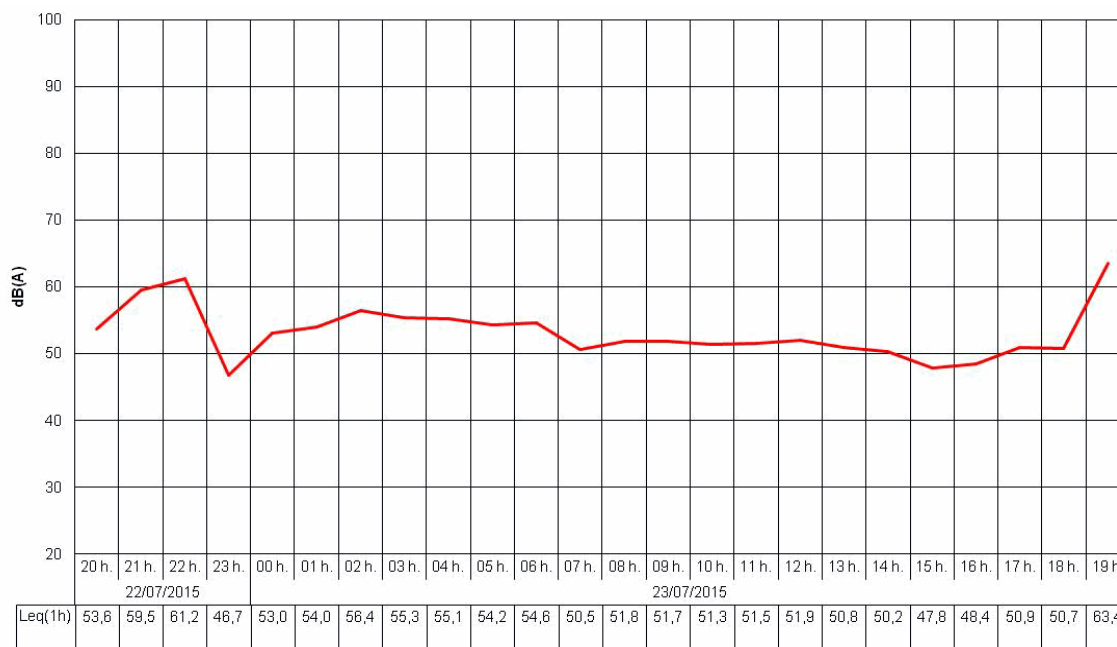


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Deceleración	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ61	Verif. inicial : 93,2 dBA	Verif. final : 93,2 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 38,3 °C	P Máx : 1012 Pa	HR Máx : 46 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 23,2 °C	P Mín : 1009 Pa	HR Mín : 27 %		

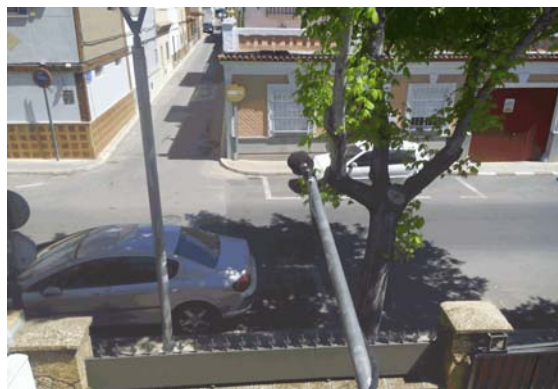


Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **50,8** Levening : **60,7** Lnight : **54,3** Lden : **62,0** LAeq24h : **55,4** LAeqD : **55,8**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C245-H91H
 Dirección : Calle Pedro Rodríguez del Raño, nº16
 Fecha de Inicio : 07/05/2015
 Fecha de Fin : 08/05/2015

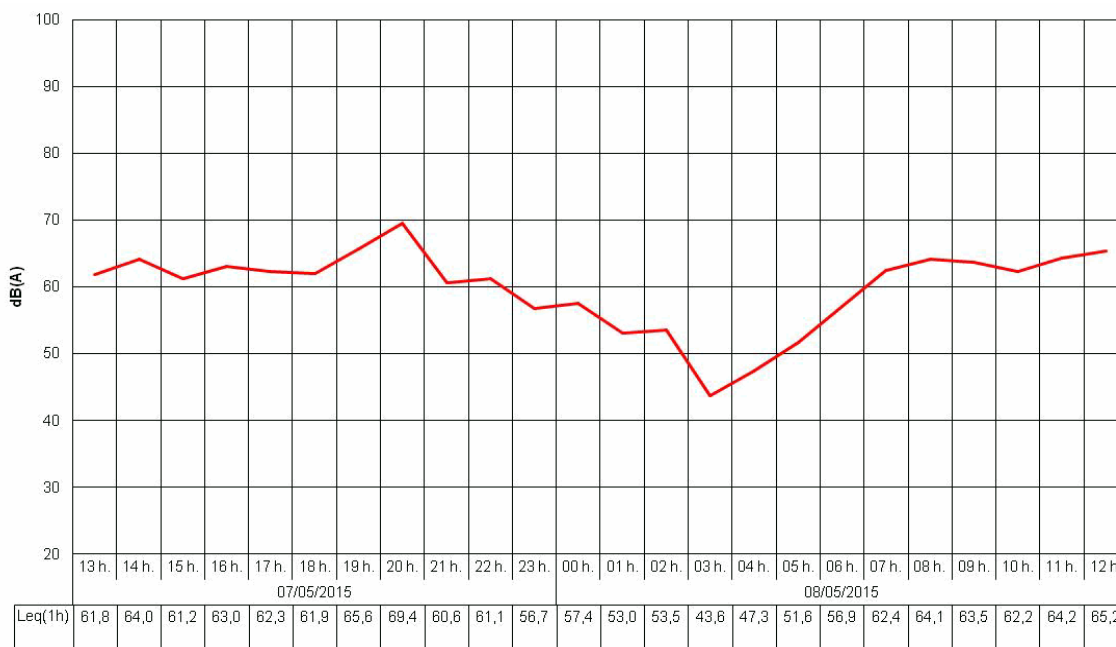


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : Si	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 27,5 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 64 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 16,3 °C	P Mín : 1005 Pa	HR Mín : 37 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,2 Levening : 65,7 Lnight : 54,4 Lden : 65,9 LAeq24h : 62,5 LAeqD : 64,0

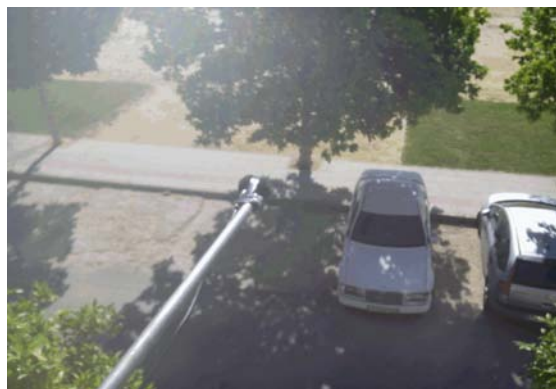
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C246-H93H

Dirección : Calle Tauro, nº20D

Fecha de Inicio : 11/05/2015

Fecha de Fin : 12/05/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 32,4 °C

P Máx : 1013 Pa

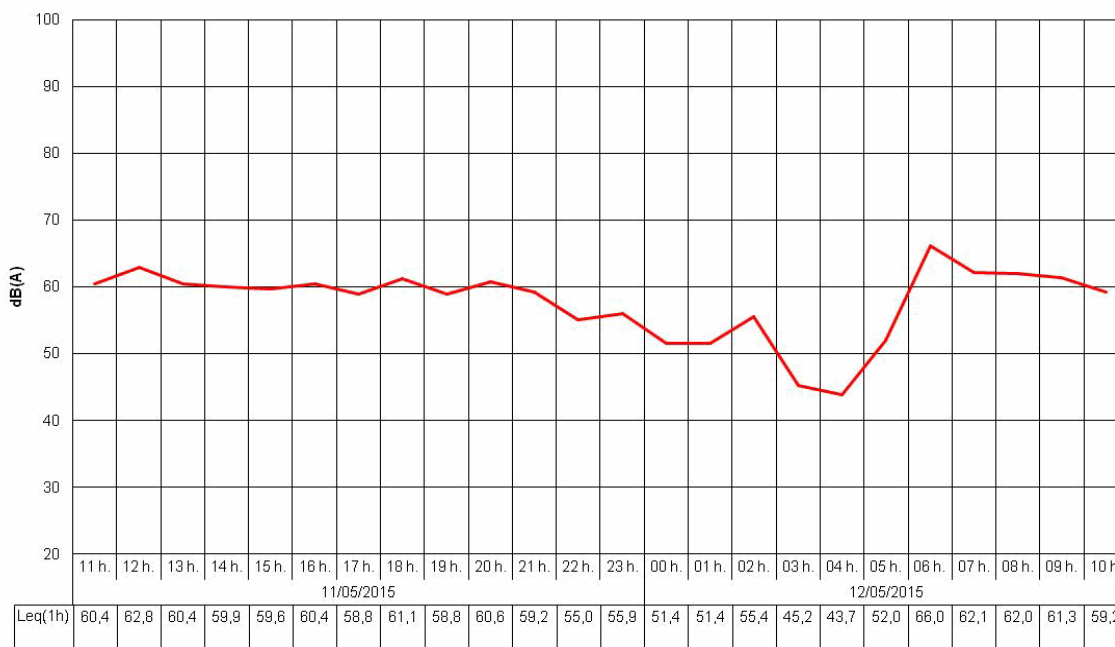
HR Máx : 43 %

Viento : NO

Temp. Mín : 18,6 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 18 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 60,9

Levening : 58,9

Lnight : 58,2

Lden : 65,1

LAEq24h : 59,8

LAEqD : 60,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C247-I29H

Dirección : Residencial Tres Olivos, Calle Periodista Carmen Burgos

Fecha de Inicio : 08/06/2015

Fecha de Fin : 09/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,2 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 6,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 34,9 °C

P Máx : 1007 Pa

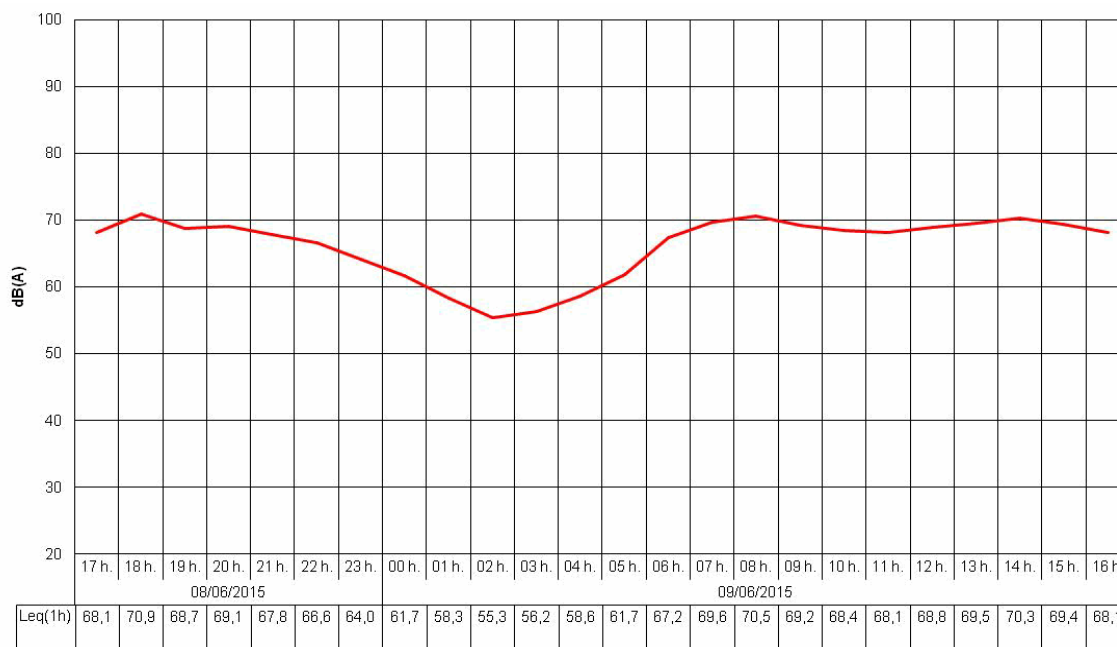
HR Máx : 58 %

Viento : NO

Temp. Mín : 19,3 °C

P Mín : 1003 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 69,4

Levening : 68,2

Lnight : 62,1

Lden : 71,2

LAeq24h : 67,8

LAeqD : 69,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C249-I86H

Dirección : Calle Magallanes, Bloque 7, 1ºB

Fecha de Inicio : 15/07/2015

Fecha de Fin : 16/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,3 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,1 °C

P Máx : 1013 Pa

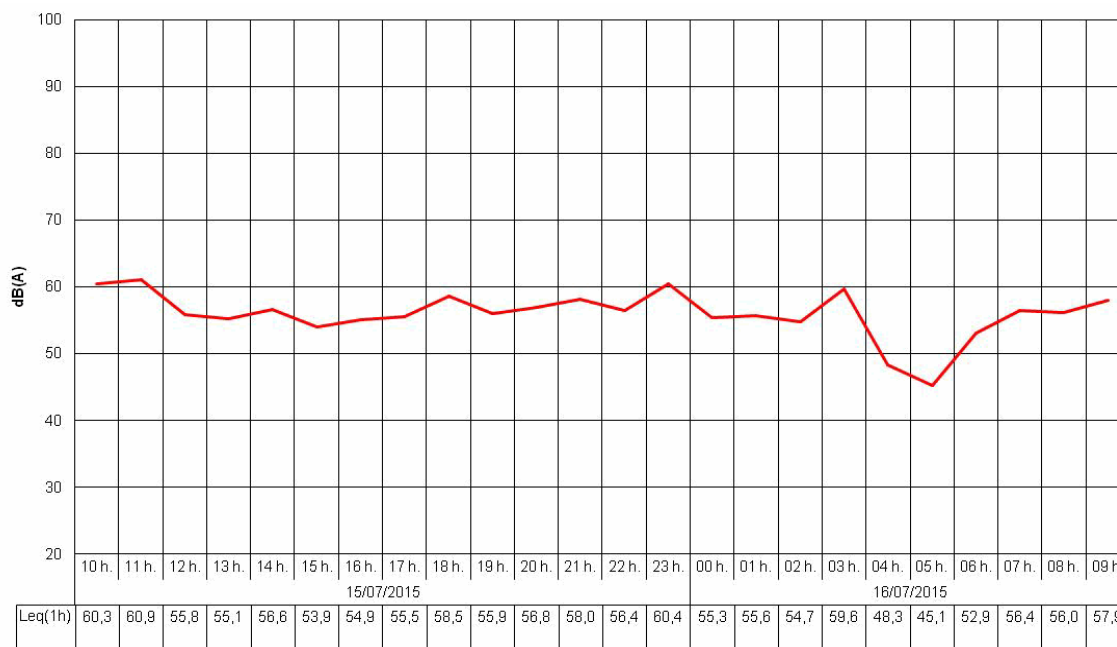
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,4

Levening : 56,9

Lnight : 56,2

Lden : 62,9

L_{Aeq}24h : 57,0

L_{AeqD} : 57,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C249-I96H

Dirección : Calle Valdepajuelas, nº28

Fecha de Inicio : 20/07/2015

Fecha de Fin : 21/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 37,1 °C

P Máx : 1010 Pa

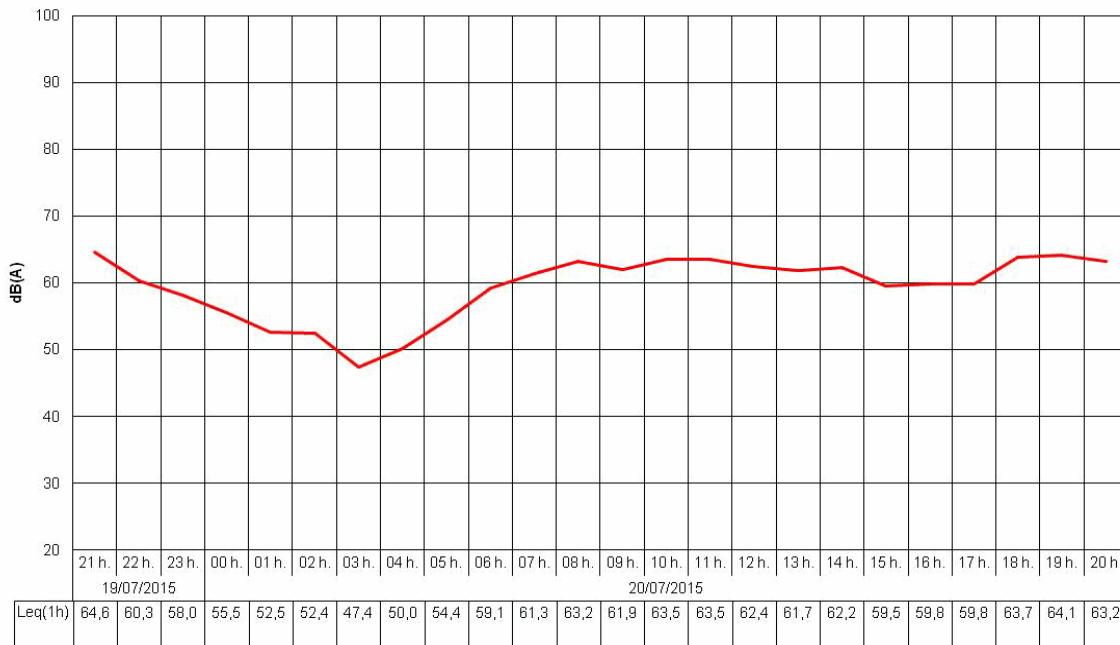
HR Máx : 50 %

Viento : NO

Temp. Mín : 22,5 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 31 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 62,2

Levening : 63,3

Lnight : 55,2

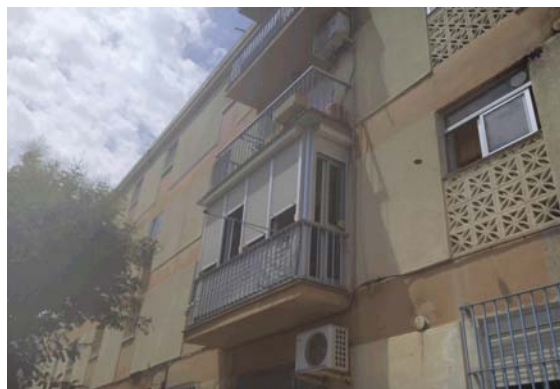
Lden : 64,8

LAeq24h : 61,1

LAeqD : 62,5

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C250-I32H**
 Dirección : **Paseo de las Delicias, nº31, Bloque 2, 1ºB**
 Fecha de Inicio : **09/06/2015**
 Fecha de Fin : **10/06/2015**

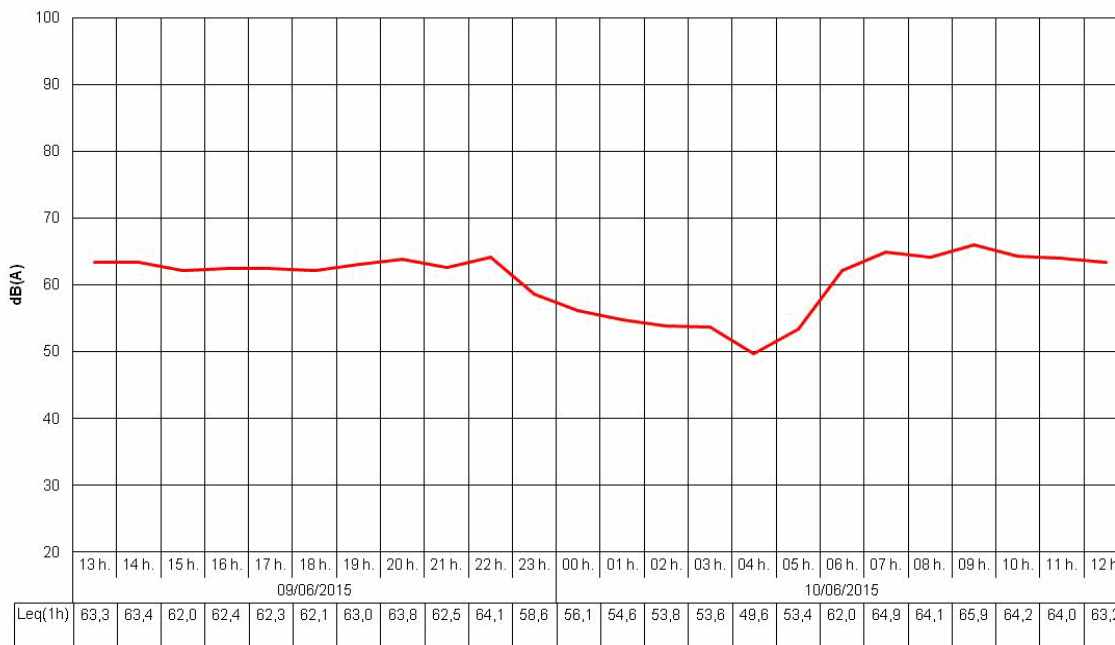


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,3 dBA	Verif. final : 94,4 dBA	Planta Piso : 1
Temp. Máx : 33,1 °C	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Mín : 20,2 °C	P Máx : 1008 Pa	HR Máx : 57 %	Viento : NO	
	P Mín : 1002 Pa	HR Mín : 38 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **63,7** Levening : **63,4** Lnight : **56,8** Lden : **65,9** LAeq24h : **62,3** LAeqD : **63,6**

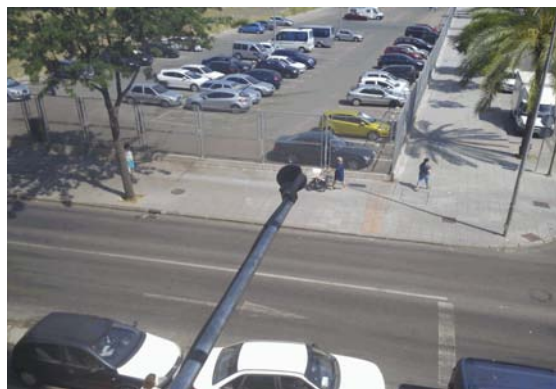
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C251-I30H

Dirección : Edificio Santa Rosa, Bloque 1, 2ªA

Fecha de Inicio : 09/06/2015

Fecha de Fin : 10/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,5 dBA

Verif. final : 93,6 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 33,1 °C

P Máx : 1008 Pa

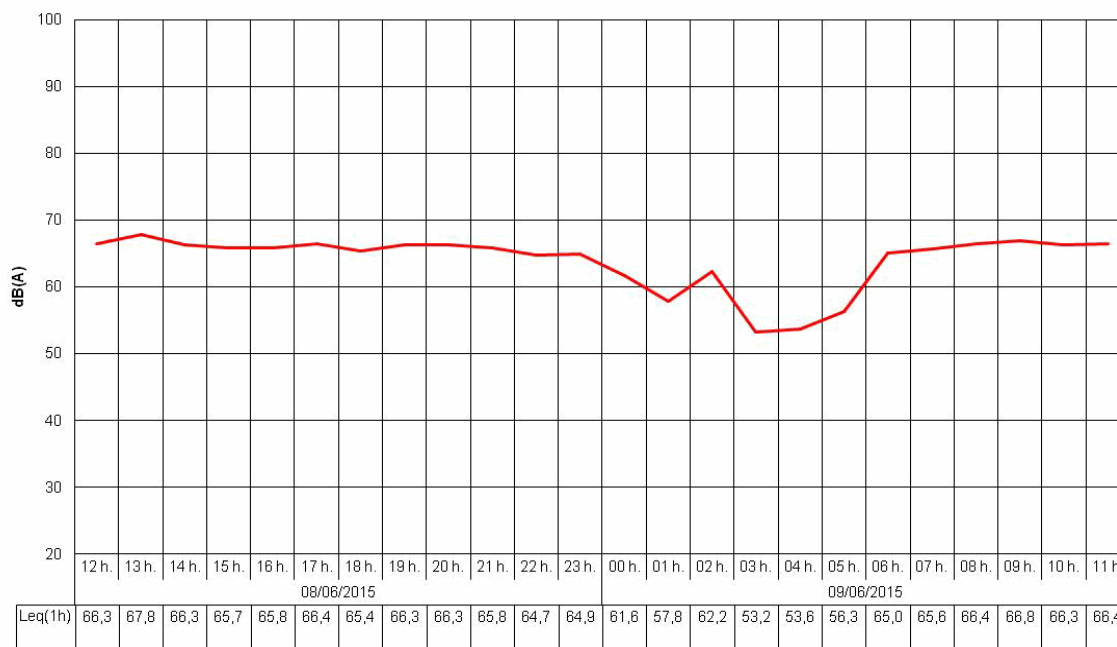
HR Máx : 57 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,2 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 38 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,4

Levening : 65,8

Lnight : 61,4

Lden : 69,4

L_{Aeq}24h : 65,1

L_{AeqD} : 66,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C252-H29H**

Dirección : **Urbanización Torrelobatón, nº1**

Fecha de Inicio : **13/04/2015**

Fecha de Fin : **14/04/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **<6m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Aceleración**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ61**

Verif. inicial : **93,4 dBA**

Verif. final : **93,4 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ51**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **4,00 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **24,1 °C**

P Máx : **1012 Pa**

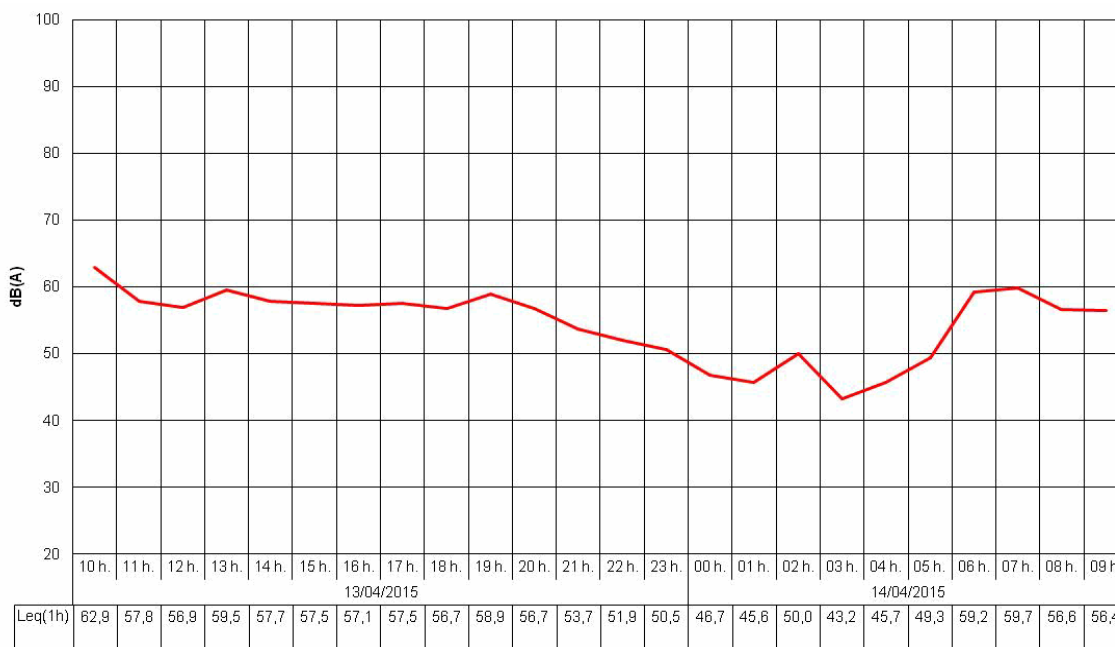
HR Máx : **69 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **16 °C**

P Mín : **1008 Pa**

HR Mín : **40 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **58,5**

Levening : **56,1**

Lnight : **52,0**

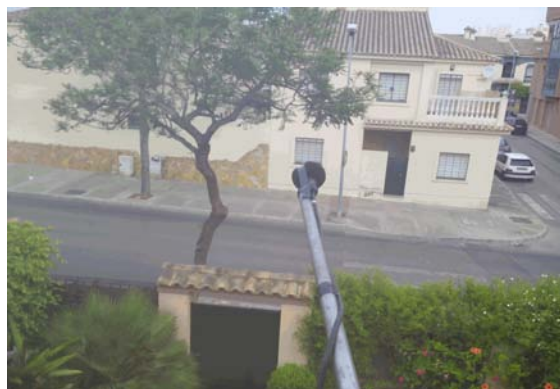
Lden : **60,4**

LAEq24h : **56,8**

LAEqD : **58,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C253-I57H**
 Dirección : **Calle Mozart, nº24**
 Fecha de Inicio : **01/07/2015**
 Fecha de Fin : **02/07/2015**

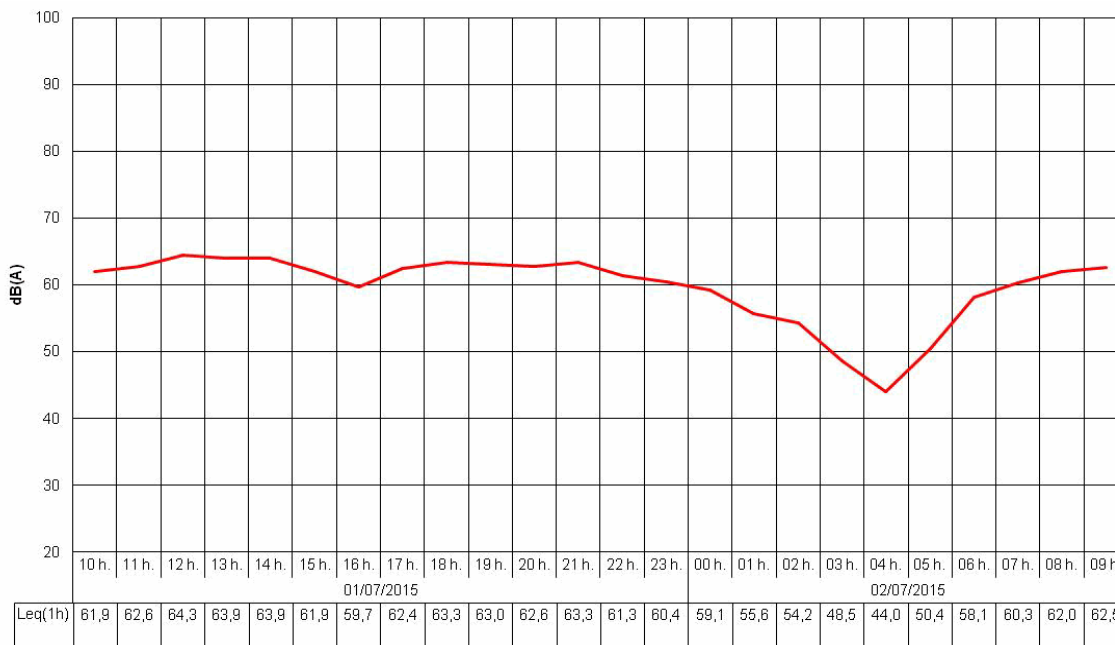


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,3 dBA	Verif. final : 94,4 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ81	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 38,8 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 38 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 24,1 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 17 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **62,6** Levening : **62,7** Lnight : **56,3** Lden : **65,2** LAeq24h : **61,4** LAeqD : **62,6**

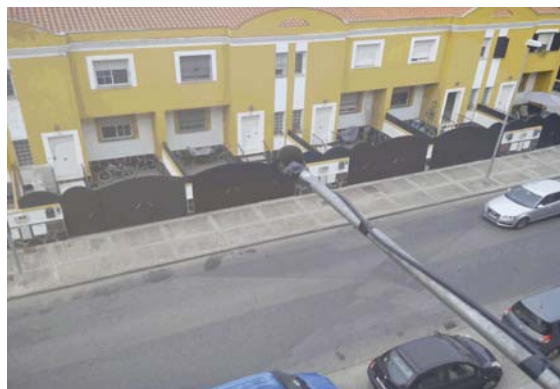
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C254-I63H

Dirección : Calle Ana Parrilla, Fase 1, Bloque 9, 3ªA

Fecha de Inicio : 07/07/2015

Fecha de Fin : 08/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,2 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 3

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 12,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 37,1 °C

P Máx : 1012 Pa

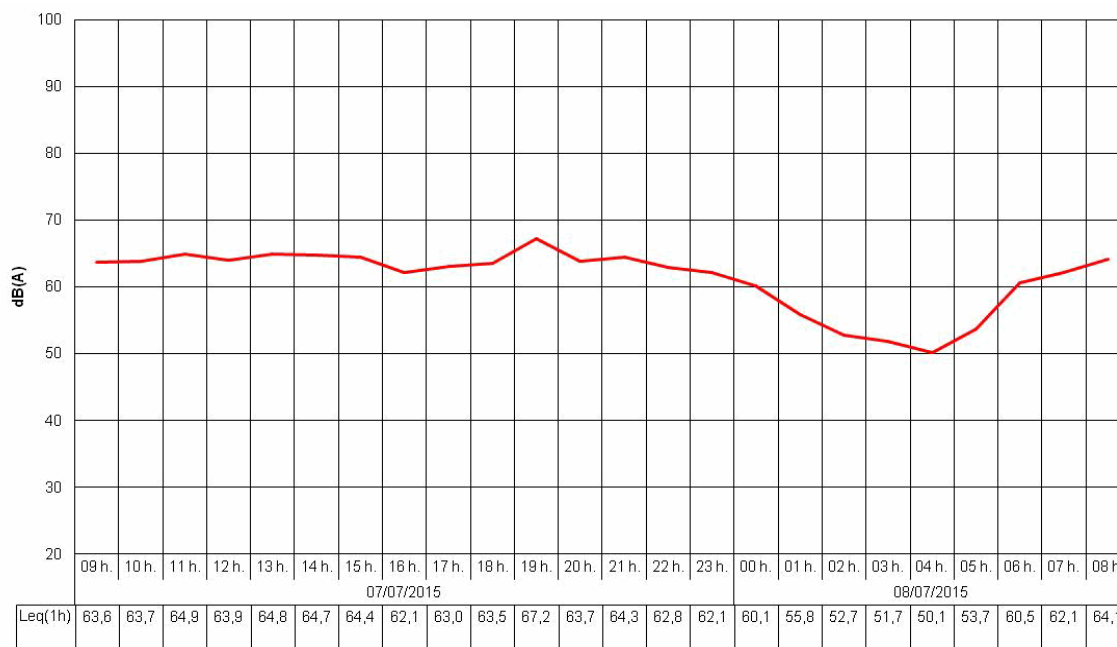
HR Máx : 41 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,2 °C

P Mín : 1008 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,9

Levening : 64,9

Lnight : 57,9

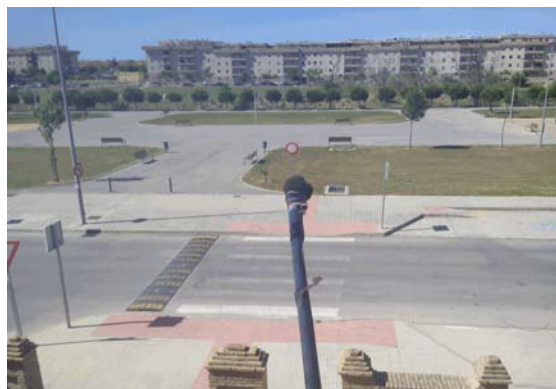
Lden : 66,9

LAEq24h : 62,9

LAEqD : 64,1

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C255-H94H
 Dirección : Calle Rosa Durán, nº59
 Fecha de Inicio : 11/05/2015
 Fecha de Fin : 12/05/2015

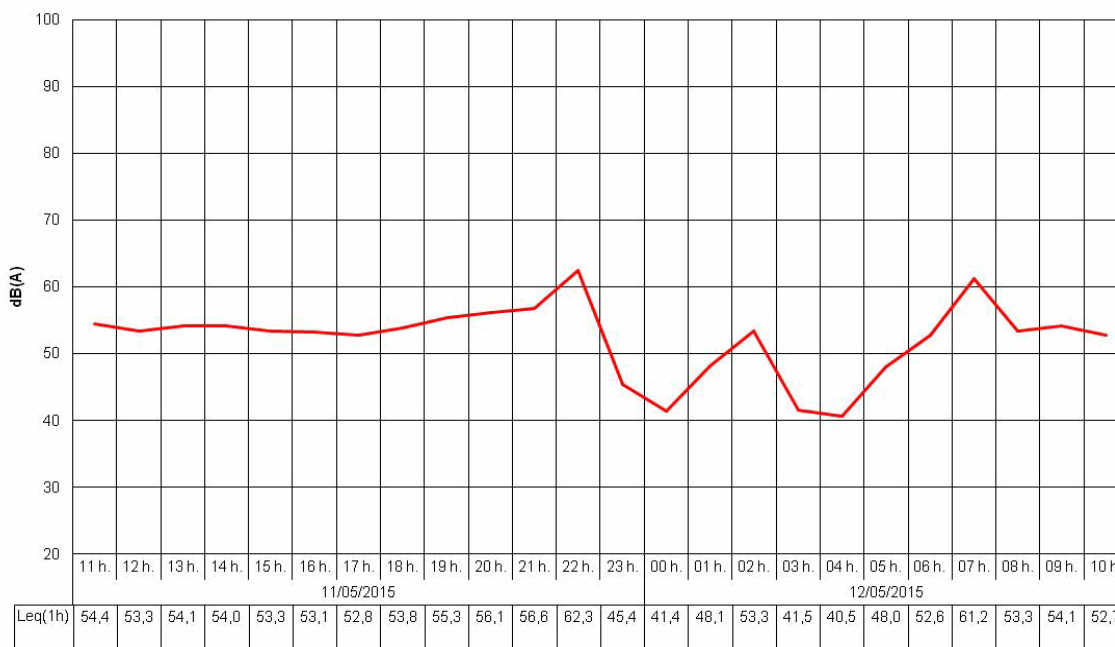


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,7 dBA	Verif. final : 93,7 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ51	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 4,00 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 32,4 °C	P Máx : 1013 Pa	HR Máx : 43 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 18,6 °C	P Mín : 1007 Pa	HR Mín : 18 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 55,1 Levening : 58,7 Lnight : 48,8 Lden : 59,0 LAeq24h : 54,9 LAeqD : 56,3

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C256-I61H

Dirección : Urbanización Paseo de las Delicias, Bloque 1, 2ªA

Fecha de Inicio : 02/07/2015

Fecha de Fin : 03/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,4 dBA

Verif. final : 94,3 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 8,00 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 39,8 °C

P Máx : 1013 Pa

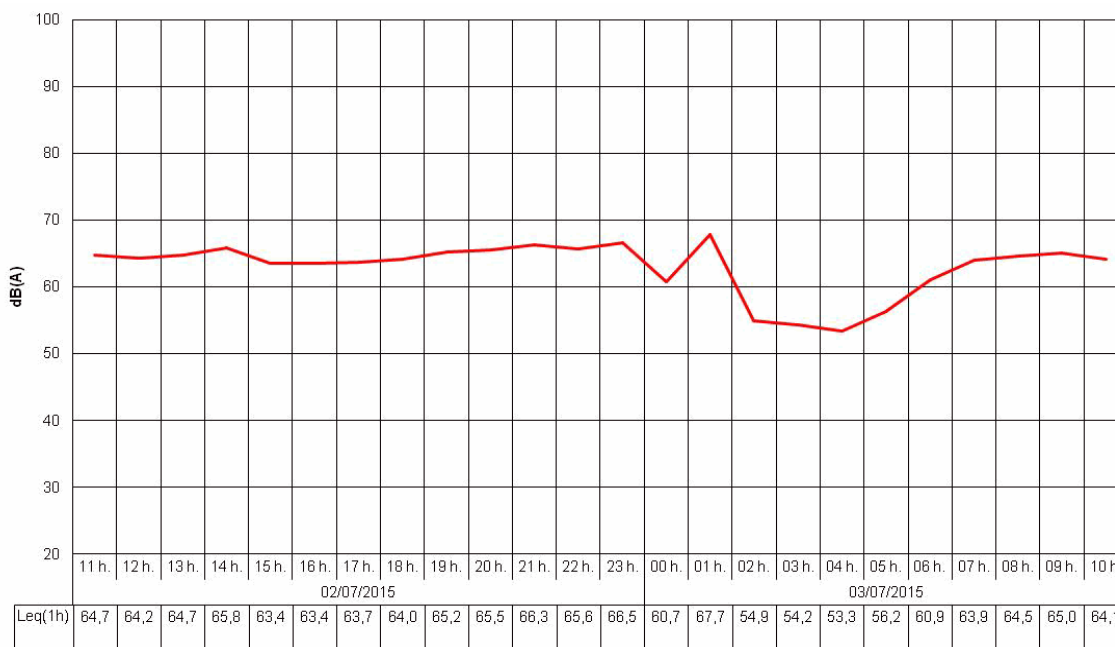
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 64,4

Levening : 65,7

Lnight : 62,5

Lden : 69,6

L_{Aeq}24h : 64,1

L_{Aeq}D : 64,7

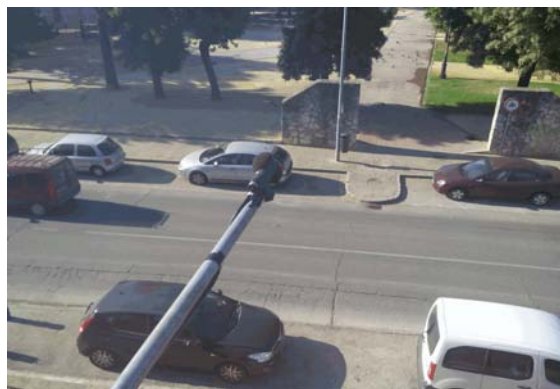
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C257-I60H**

Dirección : **Urbanización Paseo Adarves, nº11E**

Fecha de Inicio : **02/07/2015**

Fecha de Fin : **03/07/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Avenida**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Continuo**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto rugoso**

Aceleración : **Veloc Cte**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ86**

Verif. inicial : **93,3 dBA**

Verif. final : **93,4 dBA**

Planta Piso : **2**

Calibrador 1 : **EQ81**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **8,00 m.**

Dist. fachada : **1,20 m.**

Temp. Máx : **39,8 °C**

P Máx : **1013 Pa**

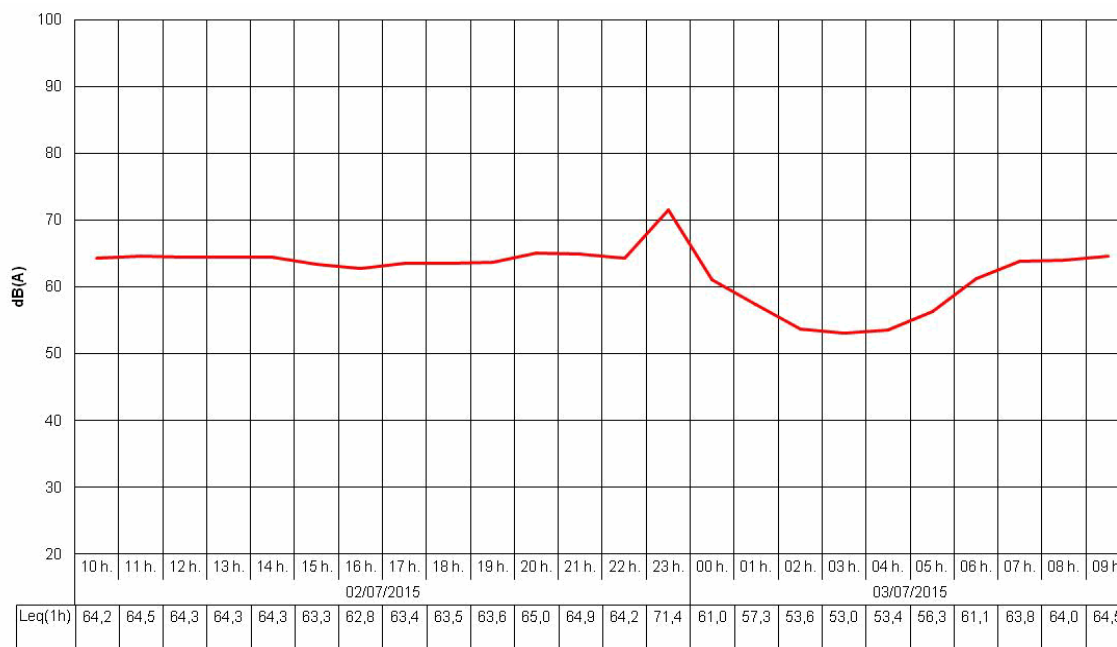
HR Máx : **35 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **25 °C**

P Mín : **1010 Pa**

HR Mín : **21 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **64,0**

Levening : **64,5**

Lnight : **63,6**

Lden : **70,1**

LAeq24h : **63,9**

LAeqD : **64,1**

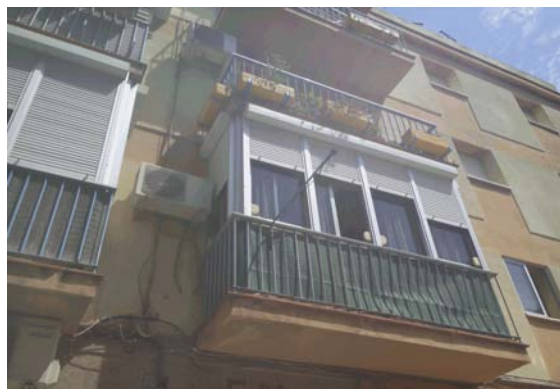
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C258-I31H

Dirección : Paseo de las Delicias, nº31, Edificio Rosa Celeste, nº1, 1º

Fecha de Inicio : 09/06/2015

Fecha de Fin : 10/06/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : Si

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,7 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ51

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 33,1 °C

P Máx : 1008 Pa

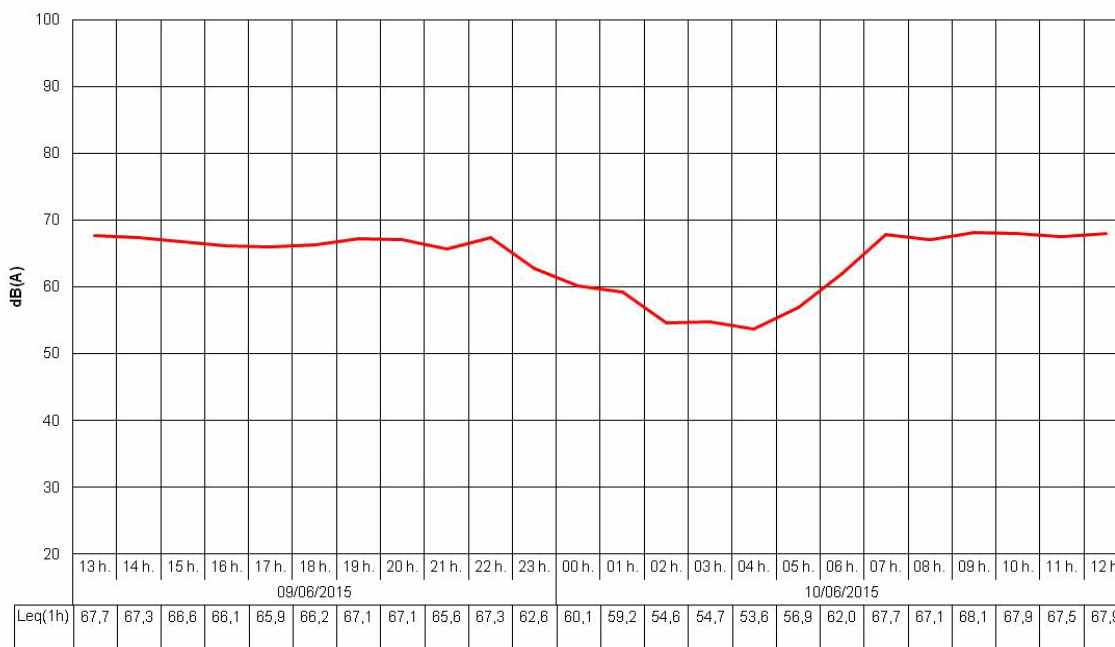
HR Máx : 57 %

Viento : NO

Temp. Mín : 20,2 °C

P Mín : 1002 Pa

HR Mín : 38 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 67,3

Levening : 66,9

Lnight : 59,2

Lden : 69,0

LAeq24h : 65,7

LAeqD : 67,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C259-I62H

Dirección : Calle Frambuesa, nº9 (El Pilar)

Fecha de Inicio : 02/07/2015

Fecha de Fin : 03/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto rugoso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,50 m.

Dist. fachada : 1,20 m.

Temp. Máx : 39,8 °C

P Máx : 1013 Pa

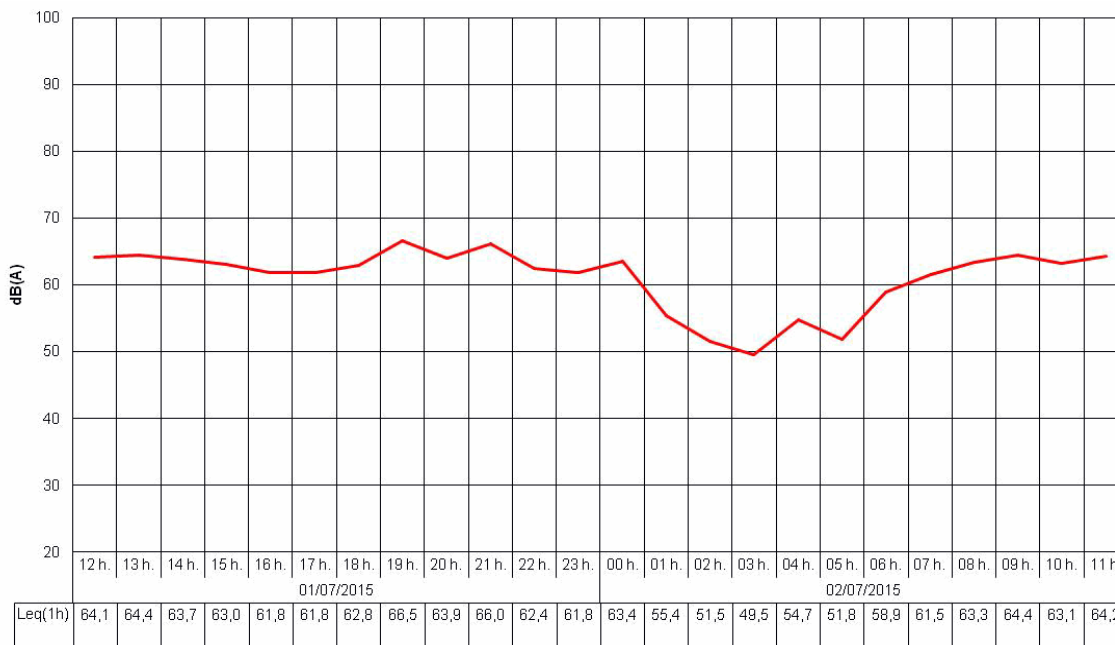
HR Máx : 35 %

Viento : NO

Temp. Mín : 25 °C

P Mín : 1010 Pa

HR Mín : 21 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,3

Levening : 65,0

Lnight : 58,4

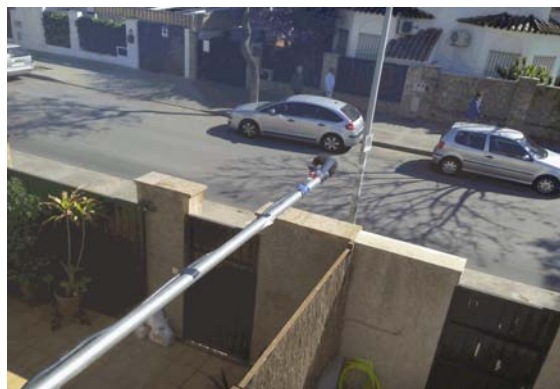
Lden : 67,1

L_{Aeq}24h : 62,7

L_{AeqD} : 63,8

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C260-G6H**
 Dirección : **Calle Mozart, nº9**
 Fecha de Inicio : **10/03/2015**
 Fecha de Fin : **11/03/2015**

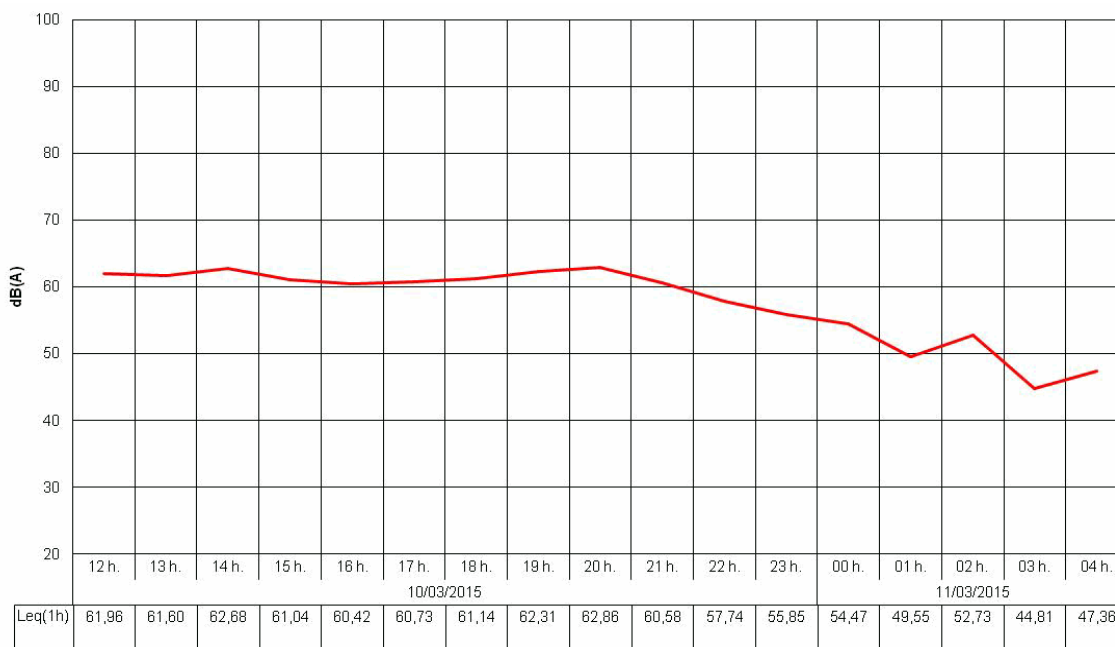


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : <6m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 22,4 °C	P Máx : 1017 Pa	HR Máx : 65 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 13,5 °C	P Mín : 1015 Pa	HR Mín : 28 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,4** Levening : **61,3** Lnight : **52,3** Lden : **63,0** LAeq24h : **59,9** LAeqD : **61,4**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C261-G3H**
 Dirección : **Calle Fresa, nº76**
 Fecha de Inicio : **09/03/2015**
 Fecha de Fin : **10/03/2015**

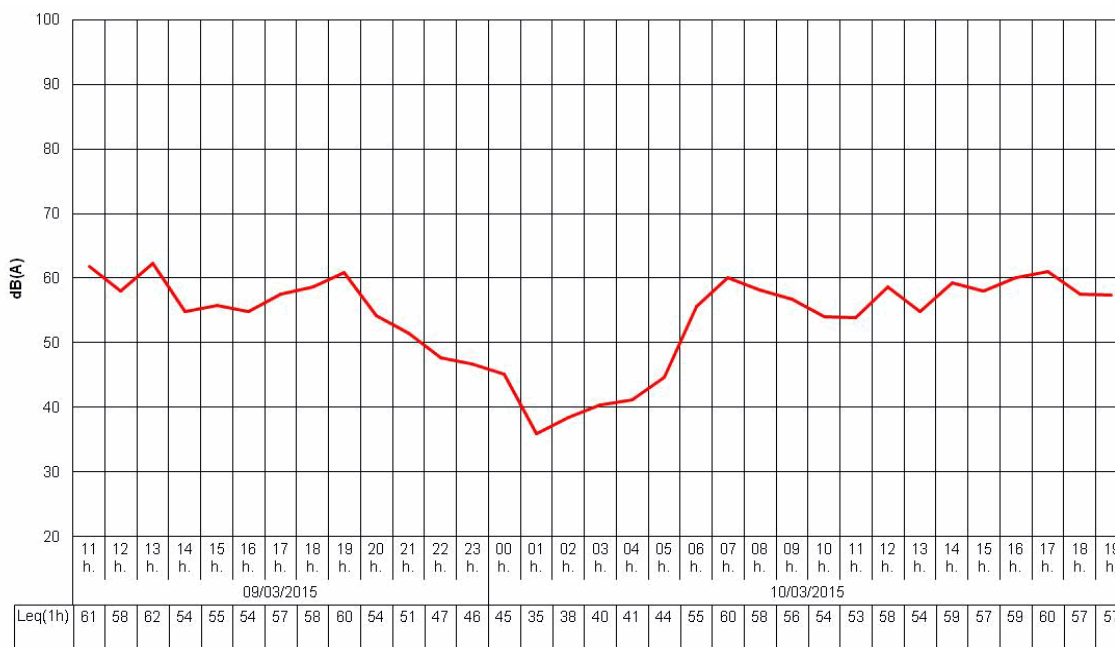


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Pendiente : <2%	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Fachada : Absorbente	Ocio : No	Ligeros/h :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,2 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43-51	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 21,6 °C	P Máx : 1017 Pa	HR Máx : 62 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 11,1 °C	P Mín : 1014 Pa	HR Mín : 33 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **58,5** Levening : **56,5** Lnight : **48,0** Lden : **59,0** LAeq24h : **56,5** LAeqD : **58,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C262-G18H

Dirección : Calle Gran Canaria, nº4

Fecha de Inicio : 16/03/2015

Fecha de Fin : 17/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio :

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : ND dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,2 °C

P Máx : 1011 Pa

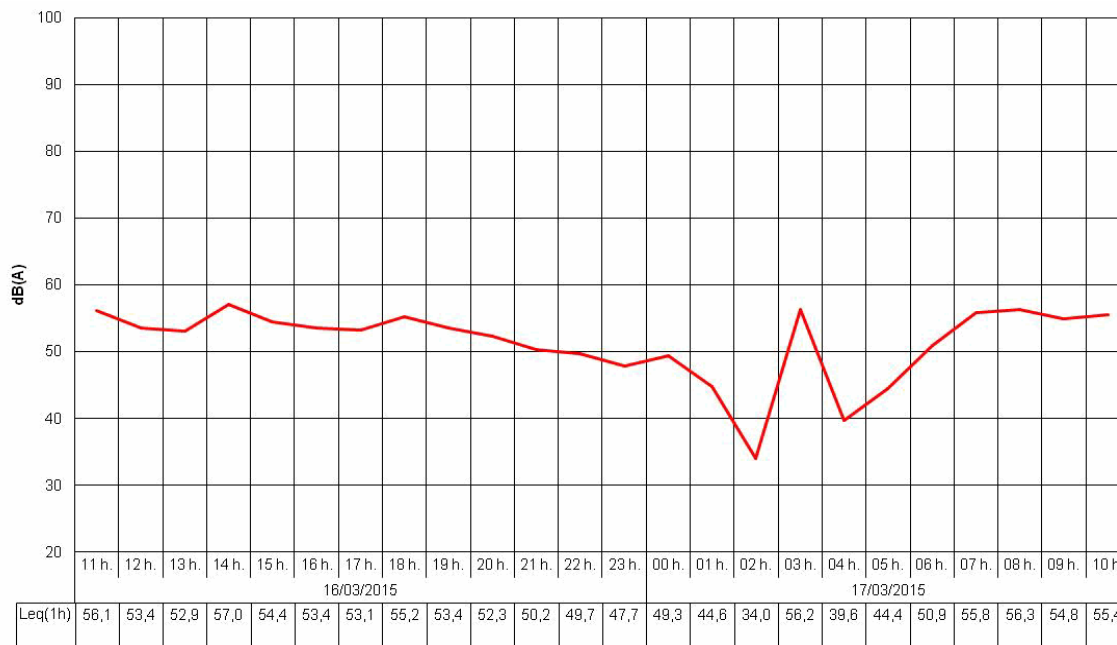
HR Máx : 67 %

Viento : NO

Temp. Mín : 14,6 °C

P Mín : 1006 Pa

HR Mín : 39 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 55,1

Levening : 51,7

Lnight : 49,8

Lden : 57,4

LAEq24h : 53,4

LAEqD : 54,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C263-G17H**
 Dirección : **Calle Formentera, nº17**
 Fecha de Inicio : **16/03/2015**
 Fecha de Fin : **17/03/2015**

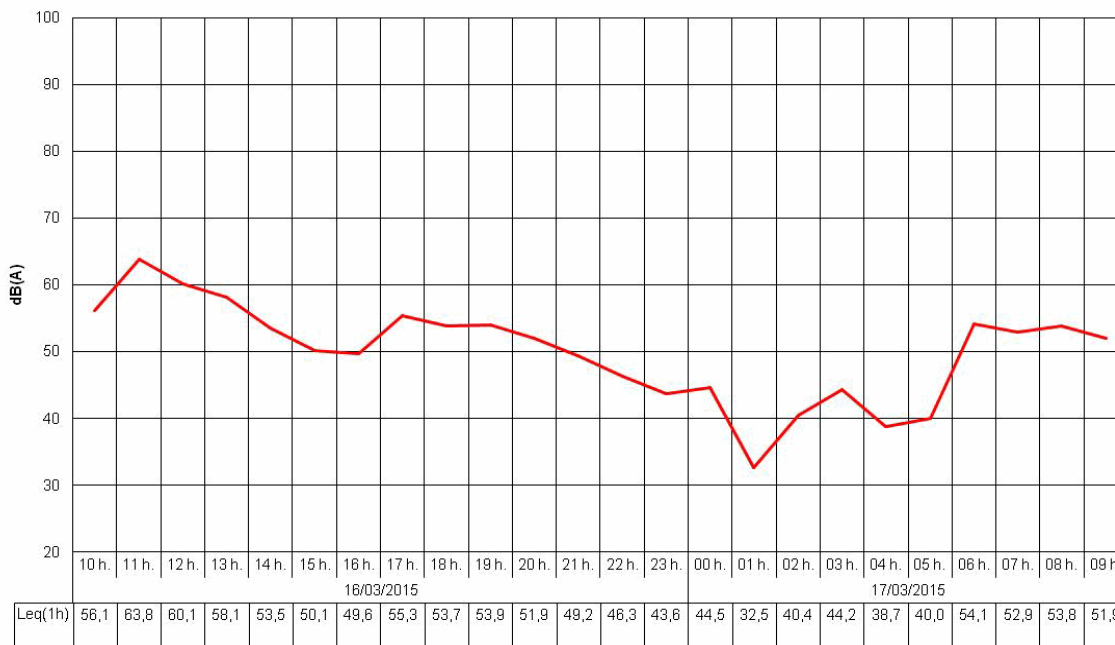


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente :		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ89	Verif. inicial : 94,2 dBA	Verif. final : 94 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43-51	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 19,2 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 14,6 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 39 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **57,1** Levening : **51,2** Lnight : **46,6** Lden : **56,8** LAeq24h : **54,6** LAeqD : **56,2**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C264-G19H**
 Dirección : **Urbanización Nueva Cartuja, Avenida de Nazaret, nº30**
 Fecha de Inicio : **16/03/2015**
 Fecha de Fin : **17/03/2015**

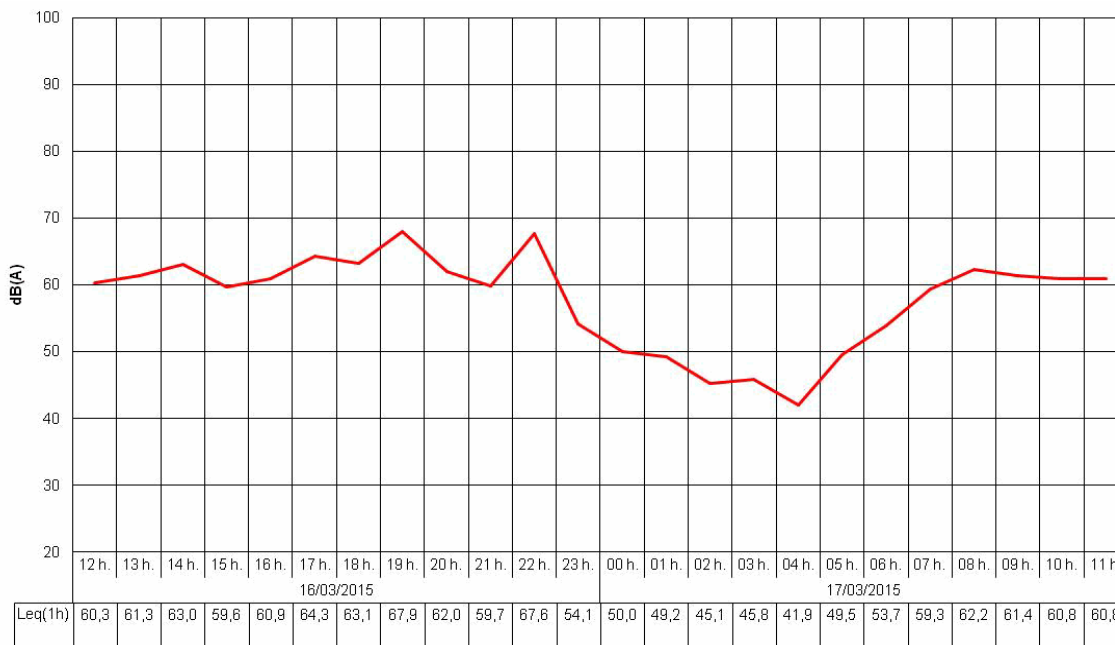


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : Si	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 19,2 °C	P Máx : 1011 Pa	HR Máx : 67 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 14,6 °C	P Mín : 1006 Pa	HR Mín : 39 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,7** Levening : **65,6** Lnight : **50,3** Lden : **64,8** LAeq24h : **61,4** LAeqD : **63,1**

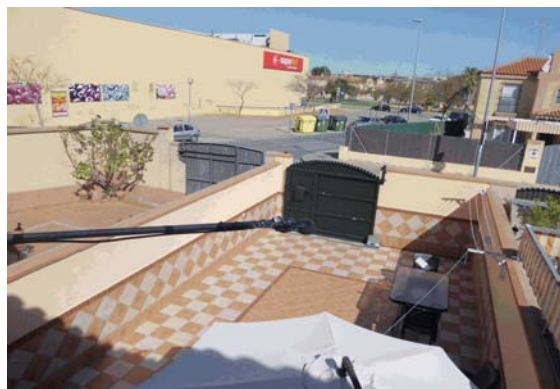
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C265-G4H

Dirección : Calle Playa de la Costilla, nº4

Fecha de Inicio : 09/03/2015

Fecha de Fin : 10/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Aceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 21,6 °C

P Máx : 1017 Pa

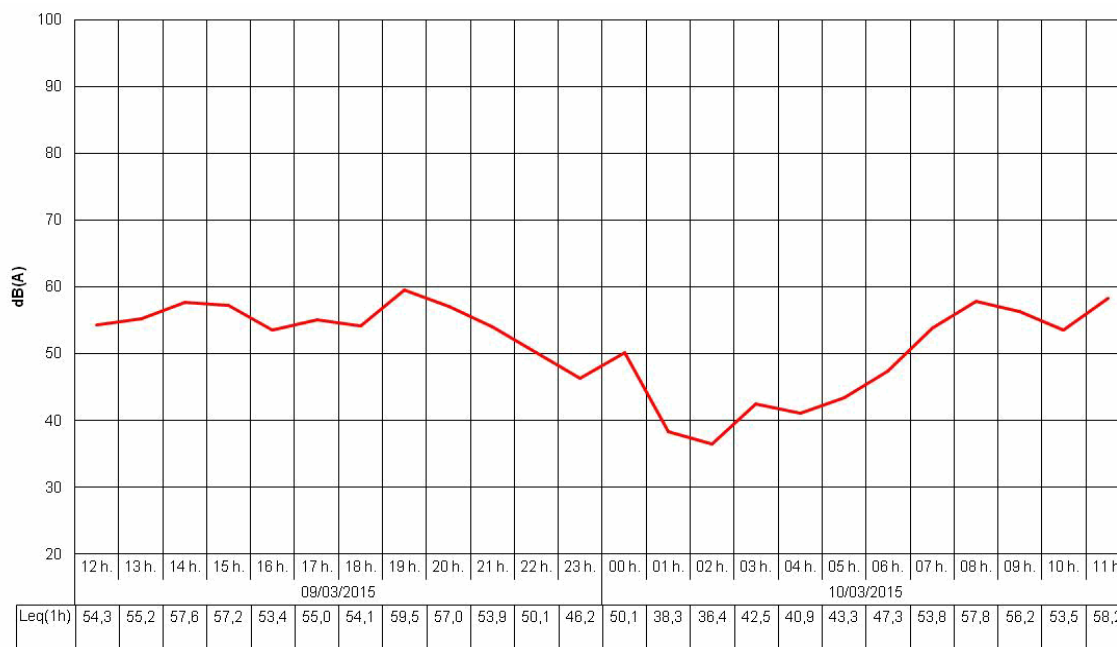
HR Máx : 62 %

Viento : NO

Temp. Mín : 11,1 °C

P Mín : 1014 Pa

HR Mín : 33 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 55,9

Levening : 56,4

Lnight : 45,2

Lden : 57,3

LAeq24h : 54,5

LAeqD : 56,0

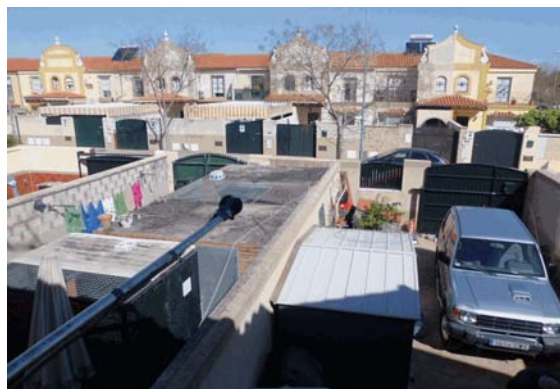
Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C266-G5H**

Dirección : **Calle Playa de la Costilla, nº50**

Fecha de Inicio : **09/03/2015**

Fecha de Fin : **10/03/2015**



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : **Calle**

Tráfico : **Con tráfico**

Sección de la vía : **Abierta**

H. cierre :

Anchura de la vía : **6 a 12m**

Frecuencia : **Traf Pulsating**

H. apertura :

Tipo de pavimento : **Asfalto - Asfalto liso**

Aceleración : **Deceleración**

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : **Residencial**

Pendiente : **<2%**

Ligeros/h :

Fachada : **Absorbente**

Ocio : **No**

Ensayo realizado

Ensayos : **24h**

Sonómetro : **EQ67**

Verif. inicial : **93,6 dBA**

Verif. final : **93,5 dBA**

Planta Piso : **1**

Calibrador 1 : **EQ04**

Calibrador 2 : **AV-EQ-43**

Altura micro : **3,50 m.**

Dist. fachada : **1,50 m.**

Temp. Máx : **21,6 °C**

P Máx : **1017 Pa**

HR Máx : **62 %**

Viento : **NO**

Temp. Mín : **11,1 °C**

P Mín : **1014 Pa**

HR Mín : **33 %**



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **59,5**

Levening : **57,1**

Lnight : **41,5**

Lden : **58,8**

L_{Aeq}24h : **57,3**

L_{AeqD} : **59,0**

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C267-G10H**
 Dirección : **Calle Puerto de las Palomas, N°16**
 Fecha de Inicio : **11/03/2015**
 Fecha de Fin : **12/03/2015**

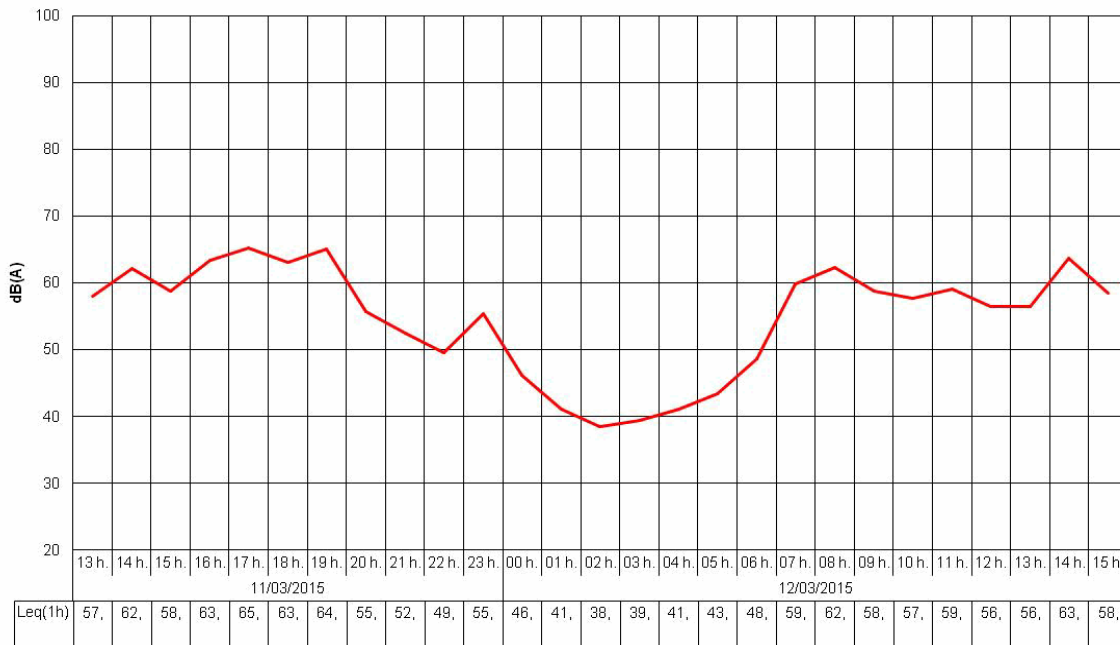


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 6 a 12m	Frecuencia : Traf Pulsating		H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Velocidad del tráfico :	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente		Ocio : No	

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : ND dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,20 m.
Temp. Máx : 23,2 °C	P Máx : 1018 Pa	HR Máx : 69 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 15,3 °C	P Mín : 1014 Pa	HR Mín : 28 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **61,1** Levening : **59,7** Lnight : **48,1** Lden : **61,3** LAeq24h : **59,1** LAeqD : **60,8**

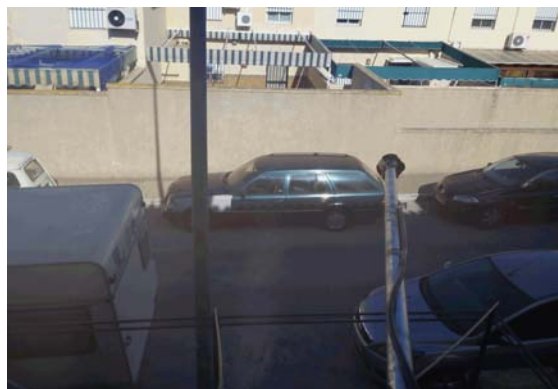
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C268-G14H

Dirección : Calle Irak, nº12

Fecha de Inicio : 12/03/2015

Fecha de Fin : 13/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : ND dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,2 °C

P Máx : 1016 Pa

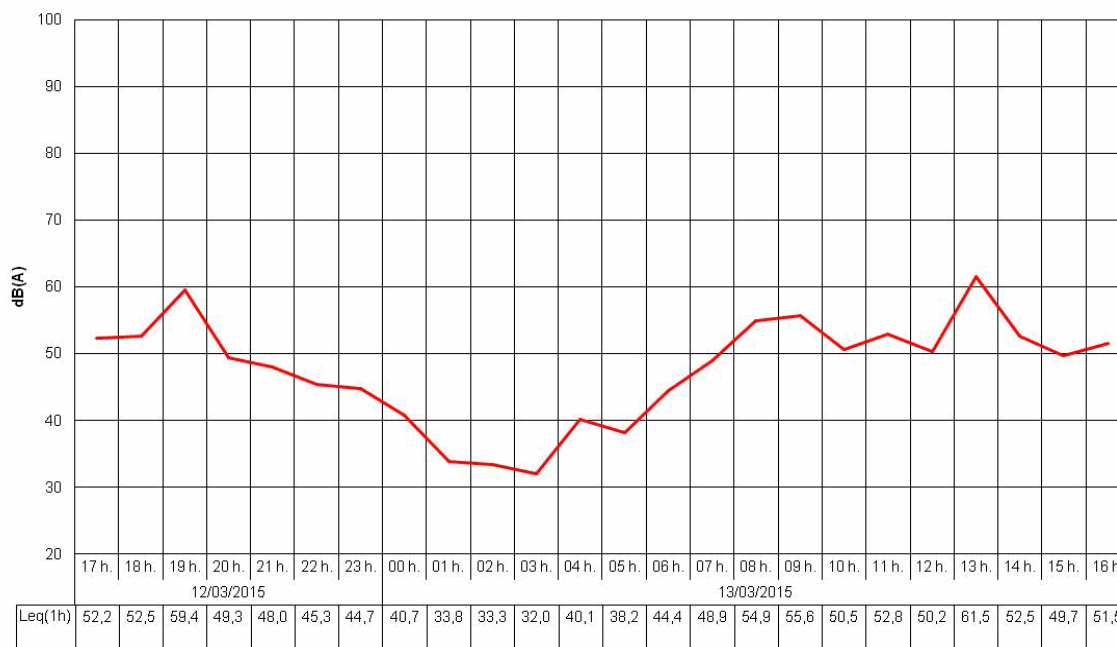
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,3 °C

P Mín : 1013 Pa

HR Mín : 49 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 54,4

Levening : 54,3

Lnight : 40,6

Lden : 55,0

LAeq24h : 52,7

LAeqD : 54,4

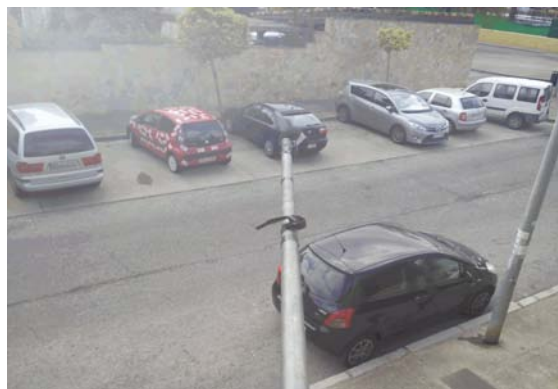
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C269-G13H

Dirección : Calle Israel, nº52

Fecha de Inicio : 12/03/2015

Fecha de Fin : 13/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,2 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43-51

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 19,2 °C

P Máx : 1016 Pa

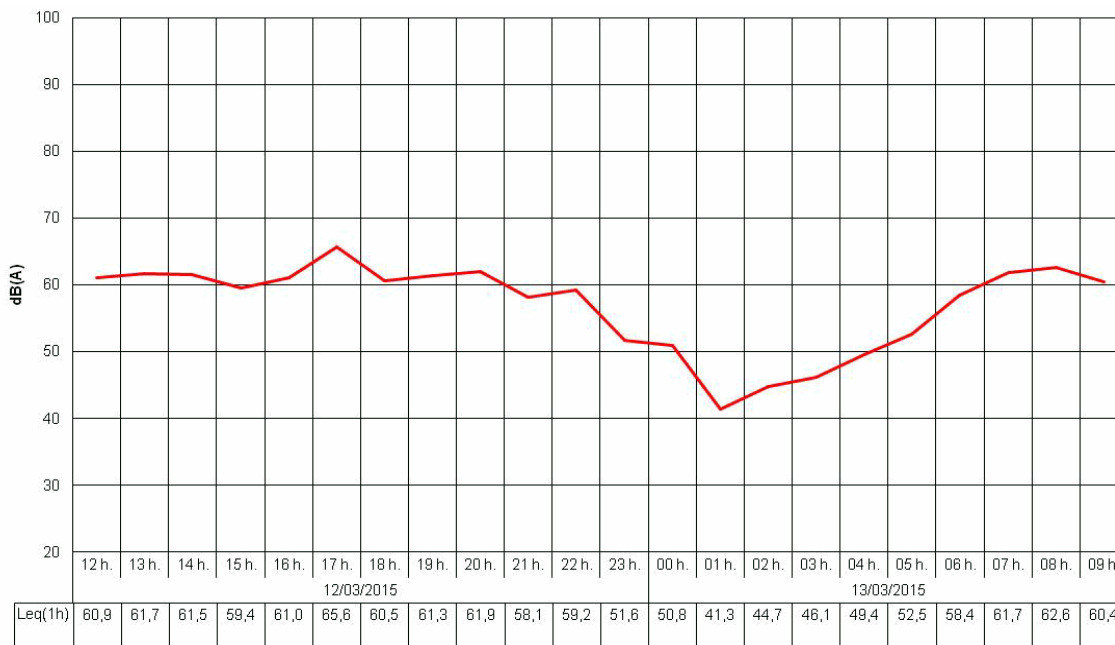
HR Máx : 68 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,3 °C

P Mín : 1013 Pa

HR Mín : 49 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,9

Levening : 60,4

Lnight : 52,2

Lden : 62,8

L_{Aeq}24h : 60,1

L_{Aeq}D : 61,6

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C270-G8H

Dirección : Calle Puerto de las Palomas, nº36

Fecha de Inicio : 11/03/2015

Fecha de Fin : 12/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ89

Verif. inicial : 94,2 dBA

Verif. final : 94 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43-51

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,2 °C

P Máx : 1018 Pa

HR Máx : 69 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,3 °C

P Mín : 1014 Pa

HR Mín : 28 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 57,6

Levening : 55,8

Lnight : 47,1

Lden : 58,2

L_{Aeq}24h : 55,6

L_{Aeq}D : 57,2

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C271-G9H

Dirección : Calle Parque de Timanfaya, nº81

Fecha de Inicio : 10/03/2015

Fecha de Fin : 11/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,3 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,4 °C

P Máx : 1017 Pa

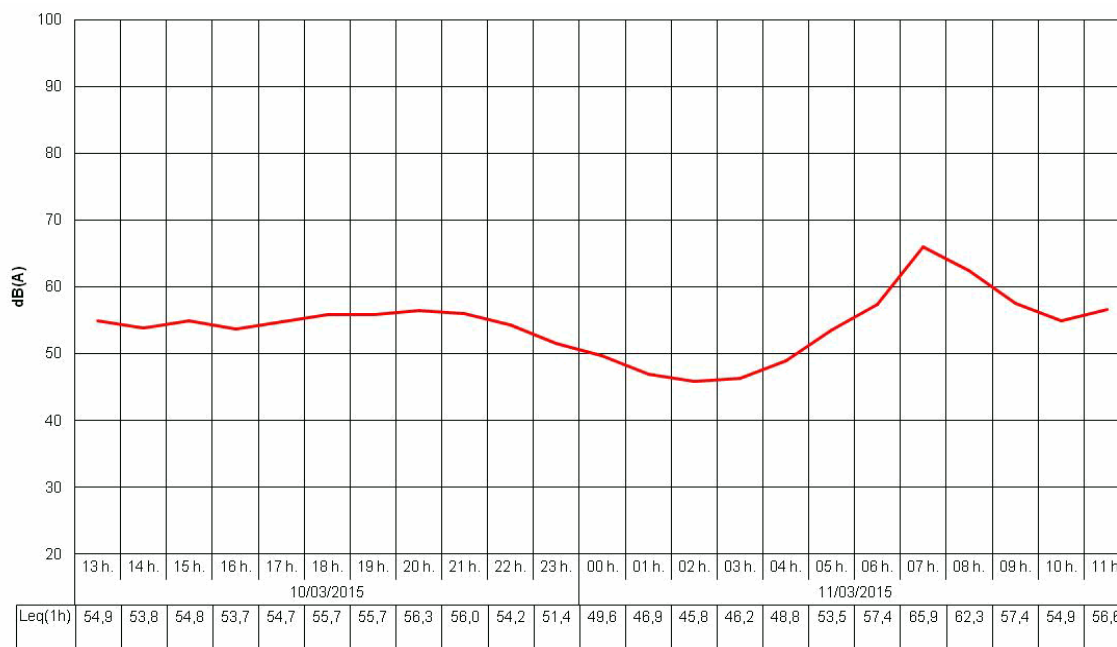
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,5 °C

P Mín : 1015 Pa

HR Mín : 28 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 59,0

Levening : 55,7

Lnight : 51,8

Lden : 60,4

LAeq24h : 57,1

LAeqD : 58,4

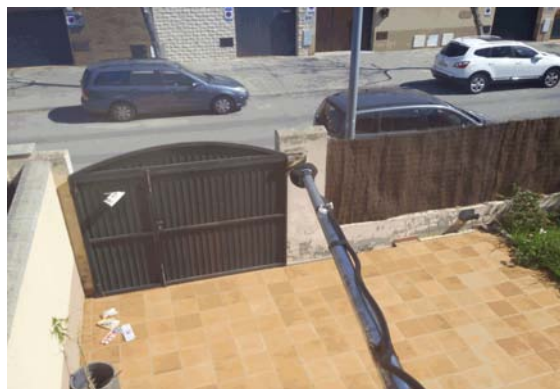
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C272-G7H

Dirección : Calle Playa Bajo de Guía, nº12

Fecha de Inicio : 10/03/2015

Fecha de Fin : 11/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Calle

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : <6m

Frecuencia : Traf Pulsating

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 22,4 °C

P Máx : 1017 Pa

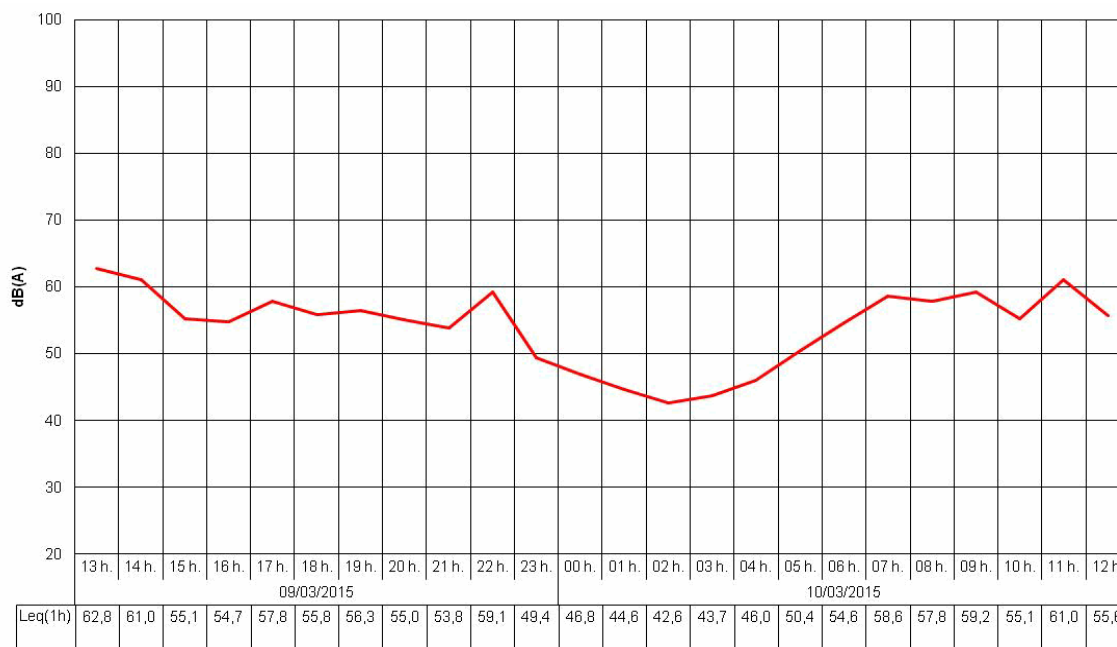
HR Máx : 65 %

Viento : NO

Temp. Mín : 13,5 °C

P Mín : 1015 Pa

HR Mín : 28 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 58,7

Levening : 56,6

Lnight : 49,1

Lden : 59,5

L_{Aeq}24h : 56,8

L_{Aeq}D : 58,3

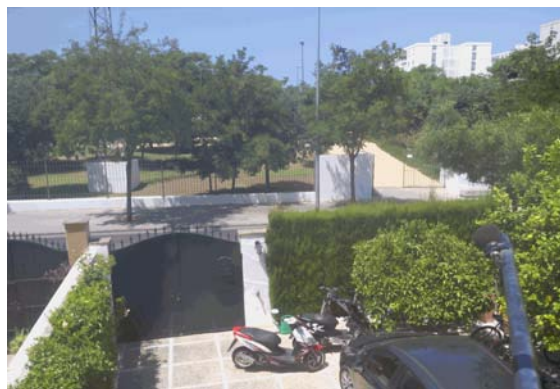
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C273-I59H

Dirección : Avenida de Medina Sidonia, nº29

Fecha de Inicio : 01/07/2015

Fecha de Fin : 02/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ84

Verif. inicial : 93,8 dBA

Verif. final : 93,9 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 4,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,8 °C

P Máx : 1011 Pa

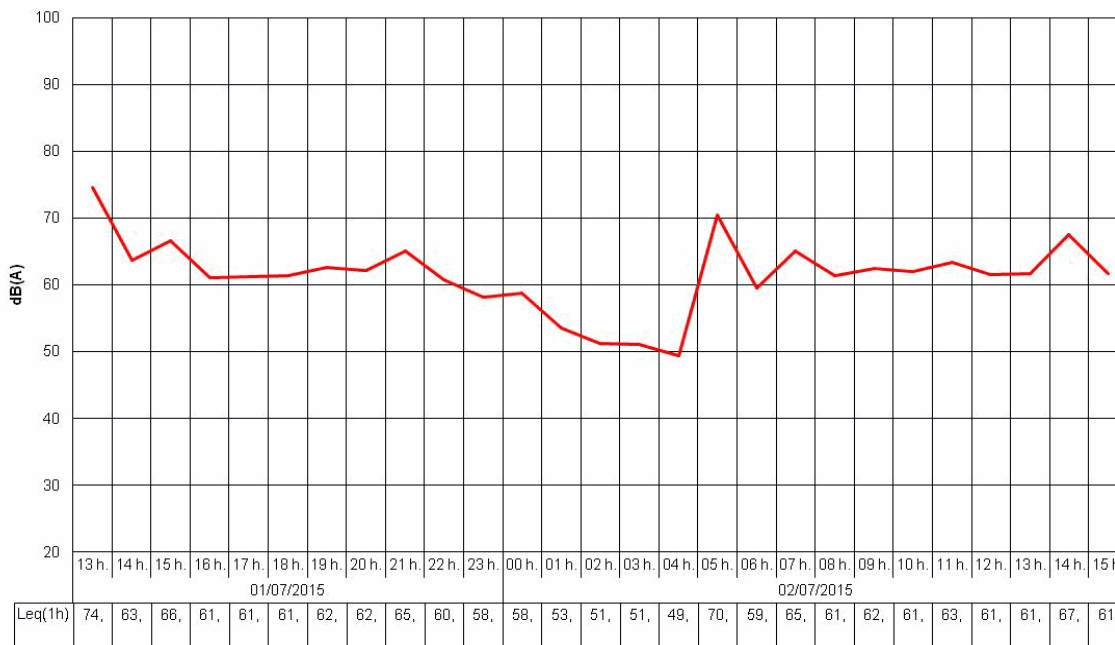
HR Máx : 38 %

Viento : NO

Temp. Mín : 24,1 °C

P Mín : 1007 Pa

HR Mín : 17 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 66,0

Levening : 62,9

Lnight : 62,4

Lden : 69,5

L_{Aeq}24h : 64,6

L_{Aeq}D : 65,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C274-G12H

Dirección : Calle Pablo Luna, nº35

Fecha de Inicio : 11/03/2015

Fecha de Fin : 12/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ86

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : ND dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,2 °C

P Máx : 1018 Pa

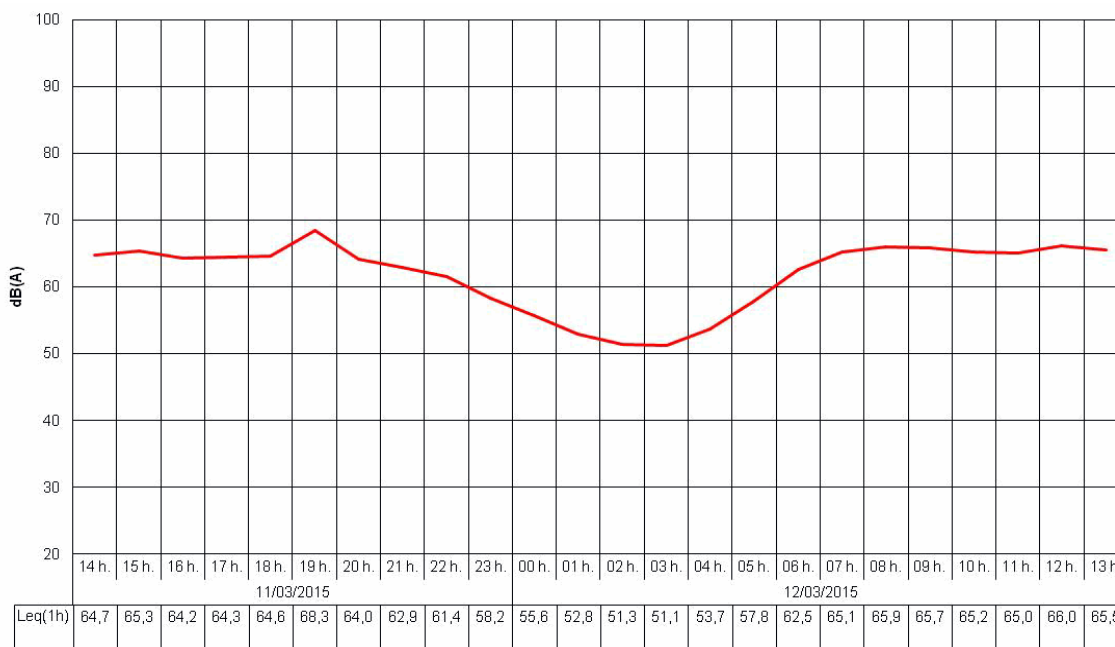
HR Máx : 69 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,3 °C

P Mín : 1014 Pa

HR Mín : 28 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 65,2

Levening : 65,0

Lnight : 57,2

Lden : 67,1

LAeq24h : 63,7

LAeqD : 65,2

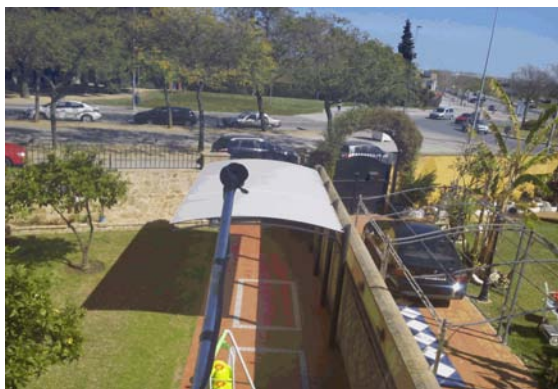
Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C275-G11H

Dirección : Avenida del Serrallo, nº14

Fecha de Inicio : 11/03/2015

Fecha de Fin : 12/03/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 12 a 24m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Deceleración

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : <2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,6 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 1

Calibrador 1 : EQ04

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 3,50 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 23,2 °C

P Máx : 1018 Pa

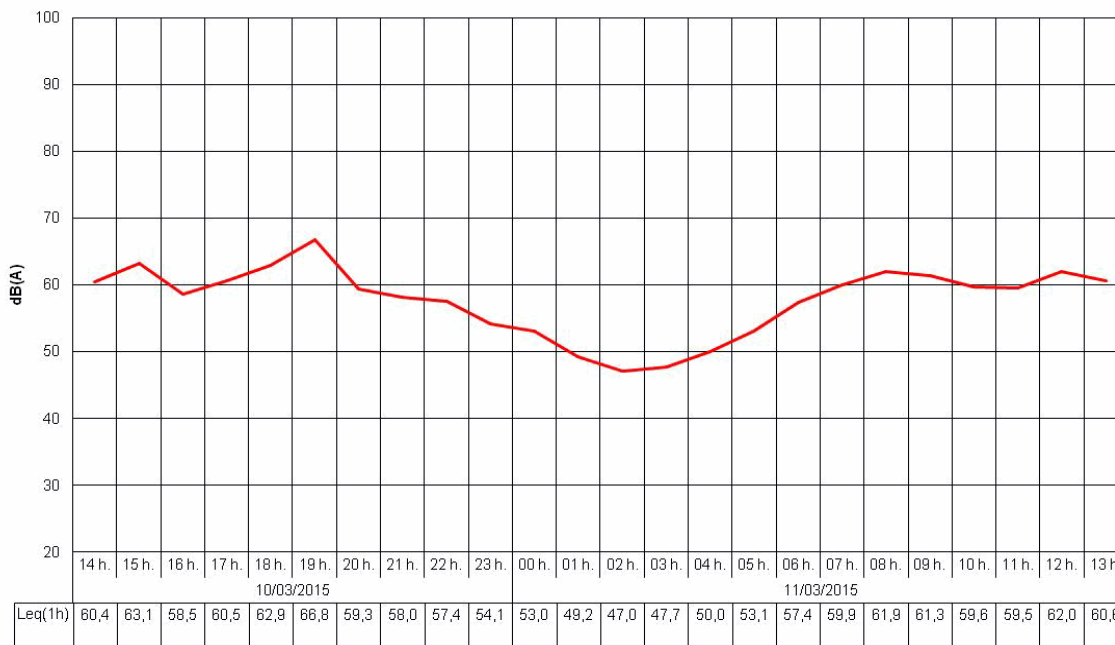
HR Máx : 69 %

Viento : NO

Temp. Mín : 15,3 °C

P Mín : 1014 Pa

HR Mín : 28 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 61,1

Levening : 62,3

Lnight : 52,8

Lden : 63,4

LAeq24h : 60,0

LAeqD : 61,4

Identificación del Punto de Medición:

Código : C04-C276-I87H

Dirección : Urbanización La Cartuja, nº6, Portal 6, 3ªA

Fecha de Inicio : 15/07/2015

Fecha de Fin : 16/07/2015



Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida

Tráfico : Con tráfico

Sección de la vía : Abierta

H. cierre :

Anchura de la vía : 6 a 12m

Frecuencia : Traf Continuo

H. apertura :

Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso

Aceleración : Veloc Cte

Velocidad del tráfico :

Pesados/h :

Activ. Predominante : Residencial

Pendiente : >2%

Ligeros/h :

Fachada : Absorbente

Ocio : No

Ensayo realizado

Ensayos : 24h

Sonómetro : EQ67

Verif. inicial : 93,7 dBA

Verif. final : 93,5 dBA

Planta Piso : 2

Calibrador 1 : EQ81

Calibrador 2 : AV-EQ-43

Altura micro : 10,00 m.

Dist. fachada : 1,50 m.

Temp. Máx : 38,1 °C

P Máx : 1013 Pa

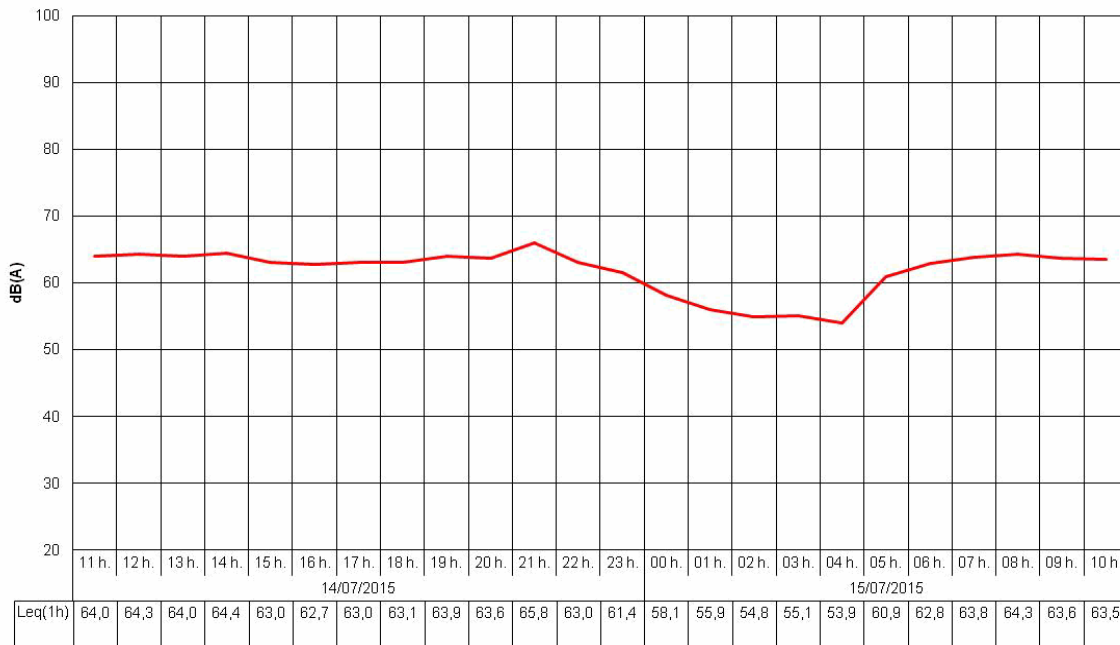
HR Máx : 40 %

Viento : NO

Temp. Mín : 23,7 °C

P Mín : 1009 Pa

HR Mín : 19 %



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : 63,7

Levening : 64,3

Lnight : 59,1

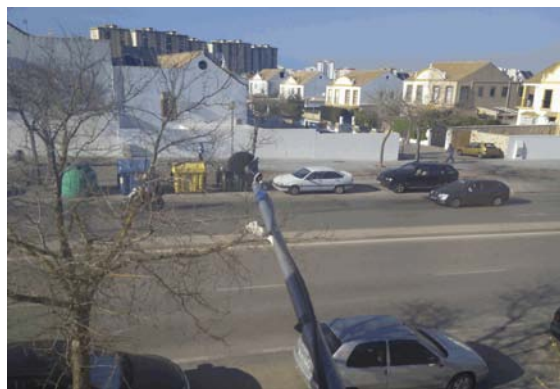
Lden : 67,2

LAeq24h : 62,8

LAeqD : 63,9

Identificación del Punto de Medición:

Código : **C04-C277-G15H**
 Dirección : **Calle José Serrano, nº1**
 Fecha de Inicio : **12/03/2015**
 Fecha de Fin : **13/03/2015**

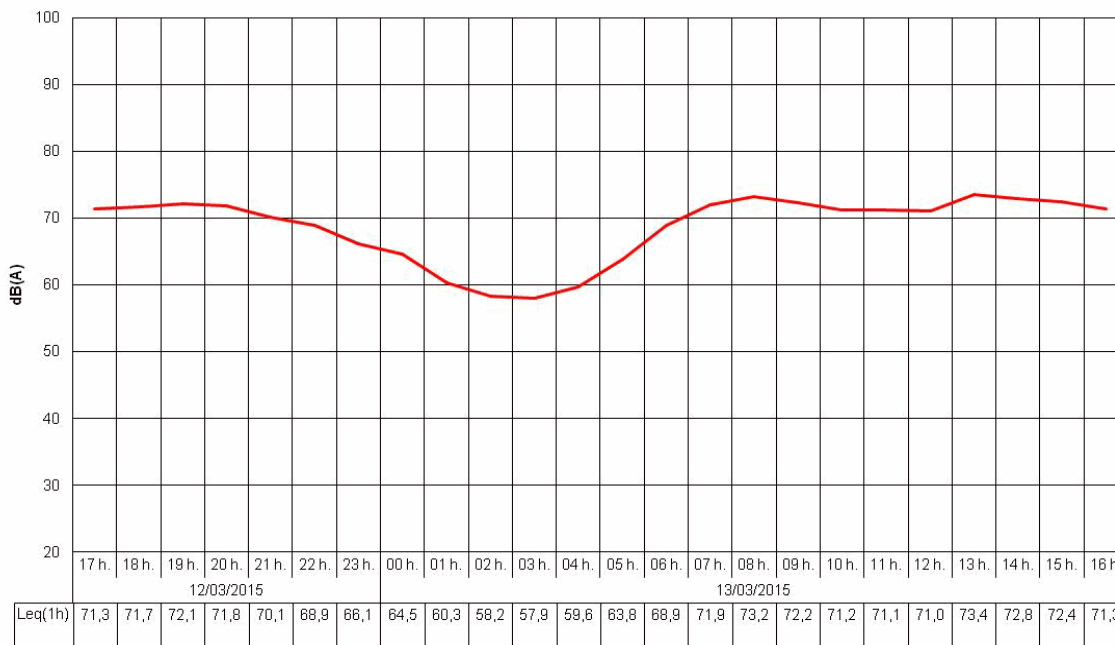


Condiciones del entorno

Tipo de la vía : Avenida	Tráfico : Con tráfico	Sección de la vía : Abierta	H. cierre :
Anchura de la vía : 12 a 24m	Frecuencia : Traf Continuo	Velocidad del tráfico :	H. apertura :
Tipo de pavimento : Asfalto - Asfalto liso	Aceleración : Veloc Cte	Ocio : No	Pesados/h :
Activ. Predominante : Residencial	Pendiente : <2%		Ligeros/h :
Fachada : Absorbente			

Ensayo realizado

Ensayos : 24h	Sonómetro : EQ84	Verif. inicial : 93,8 dBA	Verif. final : 93,8 dBA	Planta Piso : 1
	Calibrador 1 : EQ04	Calibrador 2 : AV-EQ-43	Altura micro : 3,50 m.	Dist. fachada : 1,50 m.
Temp. Máx : 19,2 °C	P Máx : 1016 Pa	HR Máx : 68 %	Viento : NO	
Temp. Mín : 13,3 °C	P Mín : 1013 Pa	HR Mín : 49 %		



Niveles sonoros obtenidos (dBA)

Lday : **72,1** Levening : **70,9** Lnight : **64,1** Lden : **73,6** LAeq24h : **70,4** LAeqD : **71,8**